

# Engineering Controls

## User guidance

---

Copyright© 2020 ALASKAR Technologies

**Confidential Information:**

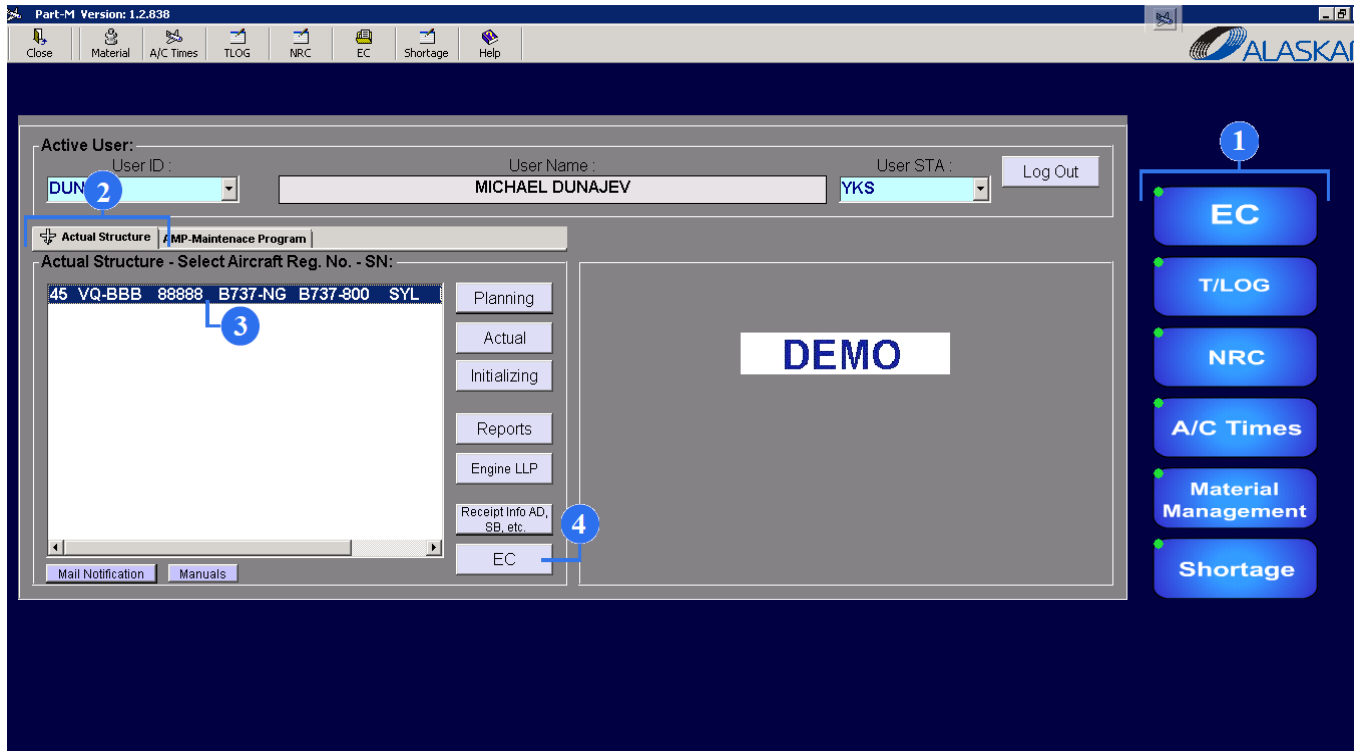
This document contains the confidential and proprietary information of ALASKAR Technologies.

Disclosure is restricted.

## Содержание

1. Библиотека входящей документации .....	3
2. Регистрация ЕС задач. ....	12

## 1. Библиотека входящей документации



The screenshot shows the ALASKAR Engineering Controls software interface. The top menu bar includes options like Close, Material, A/C Times, TLOG, NRC, EC, Shortage, and Help. The main window displays the 'Active User' section with fields for User ID (DUN), User Name (MICHAEL DUNAJEV), and User STA (YKS). Below this, there are tabs for 'Actual Structure' and 'MP-Maintenance Program'. A table lists aircraft details: 45 VQ-BBB, 88888, B737-NG, B737-800, SYL. A large 'DEMO' watermark is visible in the center. On the right side, a vertical toolbar contains buttons for EC, T/LOG, NRC, A/C Times, Material Management, and Shortage. Numbered callouts indicate: 1. The EC button in the toolbar; 2. The User ID dropdown menu; 3. The aircraft registration number '45 VQ-BBB' in the table; 4. The EC button in the bottom right corner of the main window.

1. Чтобы открыть подмодуль «ЕС», нажмите на кнопку «ЕС».

2. Также, вы можете выбрать вкладку «Actual Structure».

3. Выбрать бортовой номер ВС.

4. Нажать кнопку «ЕС».

**EC - Engineering Controls**

**Receipt Engineering Info**

Filter AC Family: **B737-NG** Filter AC Type: Filter Type: Filter Ref. Num.:

ID	Reference_Num	Type	Revision	Revision_Date	Effective_Date	ATA	Iss
3895	AD1987-08-09	AD	00	6/1/1987	6/1/1987	32-40	FA#
4244	AD1987-26-03	AD	0	2/1/1987	2/1/1987	34	FA#
1432	AD1988-03-03	AD	0	1/11/1988	1/11/1988	53-00	FA#
4243	AD1988-07-04	AD	0	5/1/1988	5/1/1988	32	FA#
4242	AD1988-11-04	AD	0	6/13/1988	6/13/1988	57	FA#
4241	AD1988-11-12	AD	0	6/27/1988	6/27/1988	53	FA#
4240	AD1988-14-07	AD	0	8/11/1988	8/11/1988	25	FA#
4239	AD1988-19-04	AD	0	10/3/1988	10/3/1988	21	FA#
387	AD1988-22-09	AD	0	11/10/1988	11/10/1988	57-00	FA#
4238	AD1988-22-11	AD	1	1/31/1990	1/31/1990	53	FA#
4237	AD1988-25-01	AD	0	12/20/1988	12/20/1988	34	FA#
4236	AD1989-02-04	AD	0	2/8/1989	2/8/1989	53	FA#
4235	AD1989-04-03	AD	0	3/10/1989	3/10/1989	52	FA#
4234	AD1989-07-13	AD	0	4/28/1989	4/28/1989	24	FA#
4233	AD1989-09-03	AD	0	5/19/1989	5/19/1989	53	FA#
4232	AD1989-11-06	AD	1	2/21/1990	2/21/1990	53	FA#
4231	AD1989-12-02	AD	0	6/29/1989	6/29/1989	25	FA#
4230	AD1989-14-11	AD	0	8/7/1989	8/7/1989	25	FA#
4229	AD1989-15-08	AD	0	8/24/1989	8/24/1989	25	FA#
4228	AD1990-03-18	AD	0	3/7/1990	3/7/1990	31	FA#
4227	AD1990-06-02	AD	0	4/17/1990	4/17/1990	00	FA#
4226	AD1990-06-04	AD	0	3/19/1990	3/19/1990	26	FA#
4225	AD1990-09-08	AD	0	5/29/1990	5/29/1990	25	FA#
4224	AD1990-12-11	AD	1	7/31/1990	7/31/1990	25	FA#
4223	AD1990-15-17	AD	0	8/27/1990	8/27/1990	28	FA#

Found 1475 Records

Compliance Method: No Methods were Found!

Receipt Engineering Info Editor: Ref. Num.: \* ATA: \* Issued By: \* Issued To: \* Type: \* Title: \* Description: Rev. Num.: \* Rev. Date: \* Eff. Date: \* MOD Number: \* MNHR: \* Supersedes Superseded; Analyzing: \* Filter Ref. Num. \* :Analyzed Y/N Attach: No Supersedes References are Selected: NOT APPLICABLE :APPLICABLE Applicability Note-Reference:

5. Вкладка «Receipt Engineering Info» регистрирует все поступающие директивы летной годности, сервисные бюллетени, сервисные письма и другие документы, выпускаемые авиационными властями и производителями. Щелкните вкладку «Receipt Engineering Info».

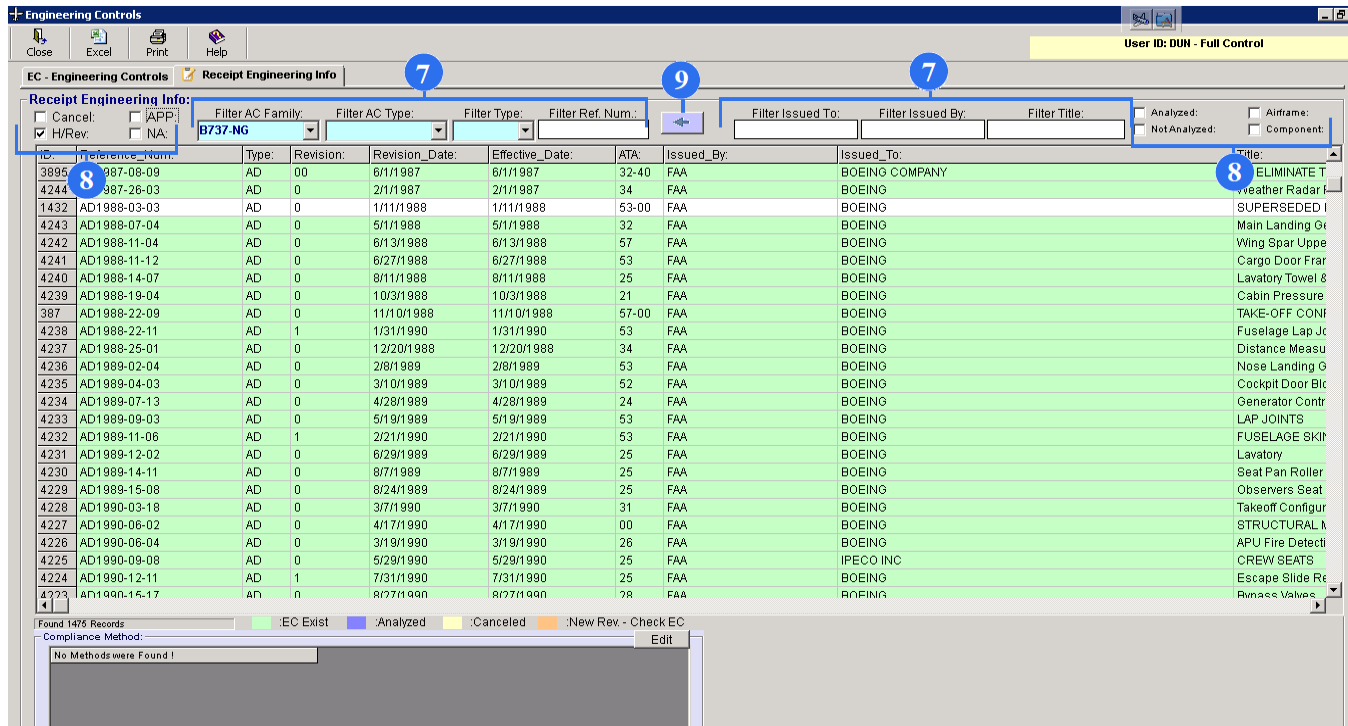
6. Чтобы просмотреть весь список фильтров, нажмите кнопку со стрелкой вправо.

The screenshot shows the 'Engineering Controls' application window. The 'Receipt Engineering Info' tab is active. The 'Filter AC Family' is set to 'B737-NG'. The 'Filter Type' is set to 'AD'. The 'Filter Issued To' is set to 'BOEING'. The 'Filter Ref. Num.' is set to '32-40'. The 'Filter Title' is set to 'ELIMINATE T'. The table below shows a list of records with columns for ID, Reference Num., Type, Revision, Revision Date, Effective Date, ATA, Issued By, Issued To, and Title.

ID	Reference Num.	Type	Revision	Revision Date	Effective Date	ATA	Issued By	Issued To	Title
3895	AD1987-08-09	AD	00	8/1/1987	6/1/1987	32-40	FAA	BOEING COMPANY	ELIMINATE T
4244	AD1987-26-03	AD	0	2/1/1987	2/1/1987	34	FAA	BOEING	Weather Radar I
1432	AD1988-03-03	AD	0	1/1/1988	1/1/1988	53-00	FAA	BOEING	SUPERSEDED I
4243	AD1988-07-04	AD	0	5/1/1988	5/1/1988	32	FAA	BOEING	Main Landing Gr
4242	AD1988-11-04	AD	0	6/1/1988	6/1/1988	57	FAA	BOEING	Wing Spar Uppe
4241	AD1988-11-12	AD	0	6/27/1988	6/27/1988	53	FAA	BOEING	Cargo Door Frar
4240	AD1988-14-07	AD	0	8/1/1988	8/1/1988	25	FAA	BOEING	Lavatory Towel &
4239	AD1988-19-04	AD	0	10/3/1988	10/3/1988	21	FAA	BOEING	Cabin Pressure
387	AD1988-22-09	AD	0	11/0/1988	11/0/1988	57-00	FAA	BOEING	TAKE-OFF CONF
4238	AD1988-22-11	AD	1	1/31/1990	1/31/1990	53	FAA	BOEING	Fuselage Lap Jo
4237	AD1988-25-01	AD	0	12/20/1988	12/20/1988	34	FAA	BOEING	Distance Measu
4236	AD1989-02-04	AD	0	2/8/1989	2/8/1989	53	FAA	BOEING	Nose Landing G
4235	AD1989-04-03	AD	0	3/10/1989	3/10/1989	52	FAA	BOEING	Cockpit Door Blc
4234	AD1989-07-13	AD	0	4/28/1989	4/28/1989	24	FAA	BOEING	Generator Contr
4233	AD1989-09-03	AD	0	5/19/1989	5/19/1989	53	FAA	BOEING	LAP JOINTS
4232	AD1989-11-06	AD	1	2/21/1990	2/21/1990	53	FAA	BOEING	FUSELAGE SKIN
4231	AD1989-12-02	AD	0	6/29/1989	6/29/1989	25	FAA	BOEING	Lavatory
4230	AD1989-14-11	AD	0	8/7/1989	8/7/1989	25	FAA	BOEING	Seat Pan Roller
4229	AD1989-15-08	AD	0	8/24/1989	8/24/1989	25	FAA	BOEING	Observers Seat
4228	AD1990-03-18	AD	0	3/7/1990	3/7/1990	31	FAA	BOEING	Takeoff Configur
4227	AD1990-06-02	AD	0	4/17/1990	4/17/1990	00	FAA	BOEING	STRUCTURAL M
4226	AD1990-06-04	AD	0	3/19/1990	3/19/1990	26	FAA	BOEING	APU Fire Detecti
4225	AD1990-09-08	AD	0	5/29/1990	5/29/1990	25	FAA	IPECO INC	CREW SEATS
4224	AD1990-12-11	AD	1	7/31/1990	7/31/1990	25	FAA	BOEING	Escape Slide Re
4223	AD1990-15-17	AD	0	8/27/1990	8/27/1990	28	FAA	BOEING	Rumage Valve

7. Чтобы найти определенный документ, используйте фильтры:

- Aircraft Family filter – Семейство самолетов
- Aircraft Type filter – Тип ВС
- Type filter – Тип документа
- Reference Number filter – Номер документа
- Issued To ... filter – для кого документ создан
- Issued By... filter – Кем документ создан
- Title filter - Название



8. Используйте для удобства галочки:

- H/Rev (Только дата последней ревизии) для просмотра только последних обновленных документов.
- APP (Применимо) применимо для выбранного ВС,
- NA (Не применимо) не применимо к выбранному ВС.
- Analyzed / Not Analyzed – Анализируемый/не анализируемый документ – статус зависит от галочки «Analyzed Y/N» в редакторе.
- Airframe/Component – относится к Планеру/Компоненту.

9. Чтобы снова посмотреть редактор «Engineering Info Editor» нажмите кнопку со стрелкой влево.

Receipt Engineering Info Editor:

Ref. Num.: \*  ATA: \*

To EC

Issued By: \*  Issued To: \*  Type: \*

Airframe  
 Component

Title: \*

Description:

Rev. Num.: \*  Rev. Date: \*  Eff. Date:  MOD Number:  MNHR:

Supersedes-Superseded; Analyzing:

:Filter Ref. Num.  :Analyzed Y/N

Supersedes:

No Supersedes References are Selected

:NOT APPLICABLE  :APPLICABLE

Applicability AC Family:  Applicability AC Type:

B737-NG  B737-600

Applicability Note-Reference:

10. Введите номер документа в поле «Reference Number», номер системы в поле «ATA», кто выпустил документ (поле «Issued By») и для кого он был создан (поле «Issued To»). Выберите тип документа в поле «Type» и поставьте нужные галочки, чтобы указать к чему относится документ. Если к компоненту, то «Component», если к планеру, то «Airframe».

11. Введите заголовок в поле «Title» описание документа в поле «Description».

12. Введите номер ревизии в поле «Rev. Num»; выберите дату ревизии (Rev Date), дату вступления документа в силу в поле «Eff Date», введите номер модификации в поле «MOD Number» и человека часы в поле «MNHR».

13. Если появился новый выпущенный документ, содержащий ту же информацию, что и существующий документ, этот документ должен быть заменен на новый.

Receipt Engineering Info Editor:

Ref. Num.: \*  ATA: \*

Issued By: \*  Issued To: \*  Type: \*  Airframe  Component

Title: \*

Description:

Rev. Num.: \*  Rev. Date: \*  Eff. Date:  MOD Number:  MNHR:

**Supersedes-Superseded; Analyzing:**

:Filter Ref. Num.  :Analyzed Y/N

Supersedes:

No Supersedes References are Selected

:NOT APPLICABLE  :APPLICABLE

Applicability Note-Reference:

Applicability AC Family:  B737-NG

Applicability AC Type:  B737-600

Чтобы зарегистрировать эту замену, используйте редактор «Supersedes-Superseded». В поле «Filter Reference Number» введите существующий документ, а затем выберите документ, который заменяет старый документ. Используйте галочку «Analyzed Y/N», чтобы подтвердить

13. Чтобы прикрепить какие-либо документы со своего компьютера, нажмите кнопку «Attach». В открывшемся окне выберите тип документа в поле «Type». Нажмите «Attach». Далее найдите pdf своего документа и прикрепите его.

14. Если данный документ не применим к семейству самолетов, то оставьте галочку «NOT APPLICABLE», если документ применяется к вашему семейству, то поставьте галочку «APPLICABLE». После этого в поле «Applicability AC Family» выберите семейство самолетов, а в поле «Applicability AC Type» выберите тип ВС.



The screenshot shows the 'Engineering Controls' software interface. It is divided into several panes:

- Receipt Engineering Info:** A table listing various engineering controls. Callout 15 points to the 'Edit' button at the bottom of this pane.
- Compliance Method Editor:** A form for editing compliance methods. Callout 16 points to the 'Title' field, callout 17 points to the 'Add' button, and callout 18 points to the 'Edit' button at the bottom.
- Receipt Engineering Info Editor:** A detailed editor for a specific control. Callout 18 points to the 'Add' button at the top of this pane.

ID	Reference_Num	Type	Revision	Revision_Date	Effective_Date	ATA	Iss
4079	10014900 (EASA)	DOC	00	3/1/2010	3/1/2010	23-75	EAF
7587	10015323 (EASA)	STC	1	1/15/2016	1/15/2016	52-51	FAF
4072	10016490 (EASA)	STC	00	4/14/2008	4/14/2008	33-51	EAF
7565	10047524 (EASA)	STC	0	9/5/2000	9/5/2000	57-00	FAF
3942	5A3086/5A3088-25-302	SB	0	6/17/2002	6/17/2002	25-66	GO
3941	5A3086/5A3088-25-336	SB	0	6/17/2002	6/17/2002	25-66	GO
3890	5A3307-25-389	SB	2	5/4/2012	5/4/2012	25-66	GO
7555	737-24A1148-AMOC-01	DOC	0	5/6/2013	5/6/2013	24-00	FAF
7559	AD 2019-12-05	AD	0	7/5/2019	7/5/2019	72-00	FAF
4286	AD1968-25-02	AD	0	12/10/1968	12/10/1968	24	FAF
4285	AD1969-17-01	AD	0	7/31/1969	7/31/1969	49	FAF
4284	AD1969-20-06	AD	0	10/30/1969	10/30/1969	24	FAF
4283	AD1970-04-03	AD	0	7/9/1970	7/9/1970	36	FAF

15. Чтобы разделить документа на несколько этапов, используйте редактор «Compliance Method Editor». Нажмите кнопку «Edit», чтобы добавить шаг исполнения документа.

16. Введите параграф в поле «Paragraph», заголовок «Title», пояснения в поле «Description» и человека часы в поле «MNHR».

17. Нажмите «Add», чтобы добавить шаг.

18. Чтобы сохранить новый документ, нажмите «Add» в редакторе «Receipt Engineering Info Editor».

19. Все входящие документы могут быть окрашены в различные цвета:

- Зеленый означает, что во вкладке «ЕС – Engineering Controls» на данный документ была создана ЕС задача.
- Оранжевый означает, что новая, зарегистрированная ревизия документа (то есть копия), но ЕС задача еще создана во вкладке «ЕС – Engineering Controls».
- Белый цвет означает, что на данный документ еще не создали ЕС задачу во вкладке «ЕС – Engineering Controls».
- Желтый означает, что документ отменен. (после нажатия в редакторе кнопки «Cancelled»)
- Фиолетовый означает, что документ проанализирован (После установки галочки в редакторе «Analyzed Y/N»)

Выделите любой необходимый документ.

20. Вы можете сделать изменения при необходимости в редакторе, чтобы сохранить изменения, нажмите на «Update».

21. Чтобы удалить из списка документ, нажмите на «Delete».

The screenshot displays the 'Engineering Controls' software interface. On the left, a table lists various records with columns for ID, Reference Num, Type, Revision, Revision Date, Effective Date, and ATA. A right-hand pane is open, showing options for 'Copy Supersession', 'Copy Applicability', 'Copy Compliance Method', and 'Copy Attachments'. The 'Copy Attachments' option is selected. Below this are fields for 'Rev. Num.', 'Rev. Date', 'Eff. Date', 'MOD Number', and 'MNHHR'. There are also sections for 'Supersedes-Superseded; Analyzing' and 'Applicability AC Family' and 'Applicability AC Type'. Numbered callouts 19, 20, 21, 22, 23, and 24 point to specific elements in the interface.

22. Вместо регистрации нового документа, касающегося той же информации, что и существующий документ, вы можете скопировать информацию из существующего документа в новый, нажав кнопку «Copy». Выберите галочками необходимые элементы, нажмите на «Confirm». Копия в списке будет оранжевой, и ее можно будет легко обновить.

23. Нажмите на кнопку «Refresh», тогда все поля редактора очистятся.

24. Чтобы отменить созданный документ, нажмите «Cancel».

## 2. Регистрация ЕС задач.

The screenshot displays the 'Engineering Controls' software interface. On the left, a table lists various EC tasks with columns: ID, EC\_Num, EC\_Type, EC\_Inspection, ATA, and Title. The right pane is the 'Engineering Controls Editor' form, which includes fields for Fix, EC Num, Rev Num, Para, EC Type, and ATA. A blue circle '1' highlights the 'Engineering Controls' tab, and a blue circle '2' highlights the right-pointing arrow button in the filter criteria section.

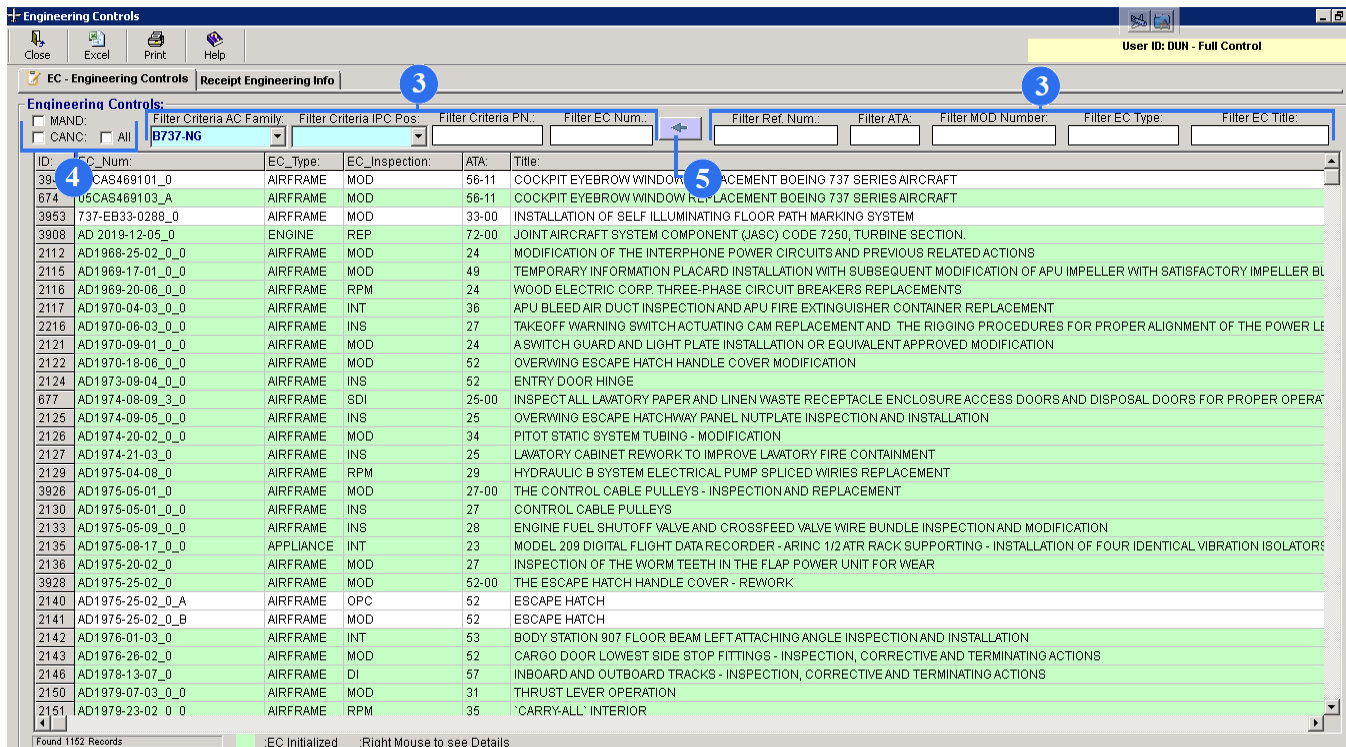
ID	EC_Num	EC_Type	EC_Inspection	ATA	Title
3948	05CAS469101_0	AIRFRAME	MOD	56-11	COCKPIT EYEBROW WINDOW
674	05CAS469103_A	AIRFRAME	MOD	56-11	COCKPIT EYEBROW WINDOW
3953	737-EB33-0288_0	AIRFRAME	MOD	33-00	INSTALLATION OF SELF ILLUM
3908	AD 2019-12-05_0	ENGINE	REP	72-00	JOINT AIRCRAFT SYSTEM COM
2112	AD1968-25-02_0_0	AIRFRAME	MOD	24	MODIFICATION OF THE INTER
2115	AD1969-17-01_0_0	AIRFRAME	MOD	49	TEMPORARY INFORMATION PI
2116	AD1969-20-06_0_0	AIRFRAME	RPM	24	WOOD ELECTRIC CORP. THR
2117	AD1970-04-03_0_0	AIRFRAME	INT	36	APU BLEED AIR DUCT INSPEC
2216	AD1970-06-03_0_0	AIRFRAME	INS	27	TAKEOFF WARNING SWITCH A
2121	AD1970-09-01_0_0	AIRFRAME	MOD	24	A SWITCH GUARD AND LIGHT
2122	AD1970-18-06_0_0	AIRFRAME	MOD	52	OVERWING ESCAPE HATCH H
2124	AD1973-09-04_0_0	AIRFRAME	INS	52	ENTRY DOOR HINGE
677	AD1974-08-09_3_0	AIRFRAME	SDI	25-00	INSPECT ALL LAVATORY PAPE
2125	AD1974-09-05_0_0	AIRFRAME	INS	25	OVERWING ESCAPE HATCHW
2126	AD1974-20-02_0_0	AIRFRAME	MOD	34	PITOT STATIC SYSTEM TUBINC
2127	AD1974-21-03_0_0	AIRFRAME	INS	25	LAVATORY CABINET REWORK
2129	AD1975-04-08_0_0	AIRFRAME	RPM	29	HYDRAULIC B SYSTEM ELECT
3926	AD1975-05-01_0_0	AIRFRAME	MOD	27-00	THE CONTROL CABLE PULLE
2130	AD1975-05-01_0_0	AIRFRAME	INS	27	CONTROL CABLE PULLEYS
2133	AD1975-05-09_0_0	AIRFRAME	INS	28	ENGINE FUEL SHUTOFF VALV
2135	AD1975-08-17_0_0	APPLIANCE	INT	23	MODEL 209 DIGITAL FLIGHT D
2136	AD1975-20-02_0_0	AIRFRAME	MOD	27	INSPECTION OF THE WORM T
3928	AD1975-25-02_0_0	AIRFRAME	MOD	52-00	THE ESCAPE HATCH HANDLE
2140	AD1975-25-02_0_A	AIRFRAME	OPC	52	ESCAPE HATCH
2141	AD1975-25-02_0_B	AIRFRAME	MOD	52	ESCAPE HATCH
2142	AD1976-01-03_0_0	AIRFRAME	INT	53	BODY STATION 907 FLOOR BE
2143	AD1976-26-02_0_0	AIRFRAME	MOD	52	CARGO DOOR LOWEST SIDE
2146	AD1978-13-07_0_0	AIRFRAME	DI	57	INBOARD AND OUTBOARD TR
2150	AD1979-07-03_0_0	AIRFRAME	MOD	31	THRUST LEVER OPERATION
2151	AD1979-23-02_0_0	AIRFRAME	RPM	35	'CARRY-ALL' INTERIOR

1. Вкладка «Engineering Controls» регистрирует ЕС задачи в соответствии с документами, выданными авиационными властями и производителями, зарегистрированные во вкладке «Receipt Engineering Info».

2. Чтобы просмотреть весь список фильтров, нажмите кнопку со стрелкой вправо.

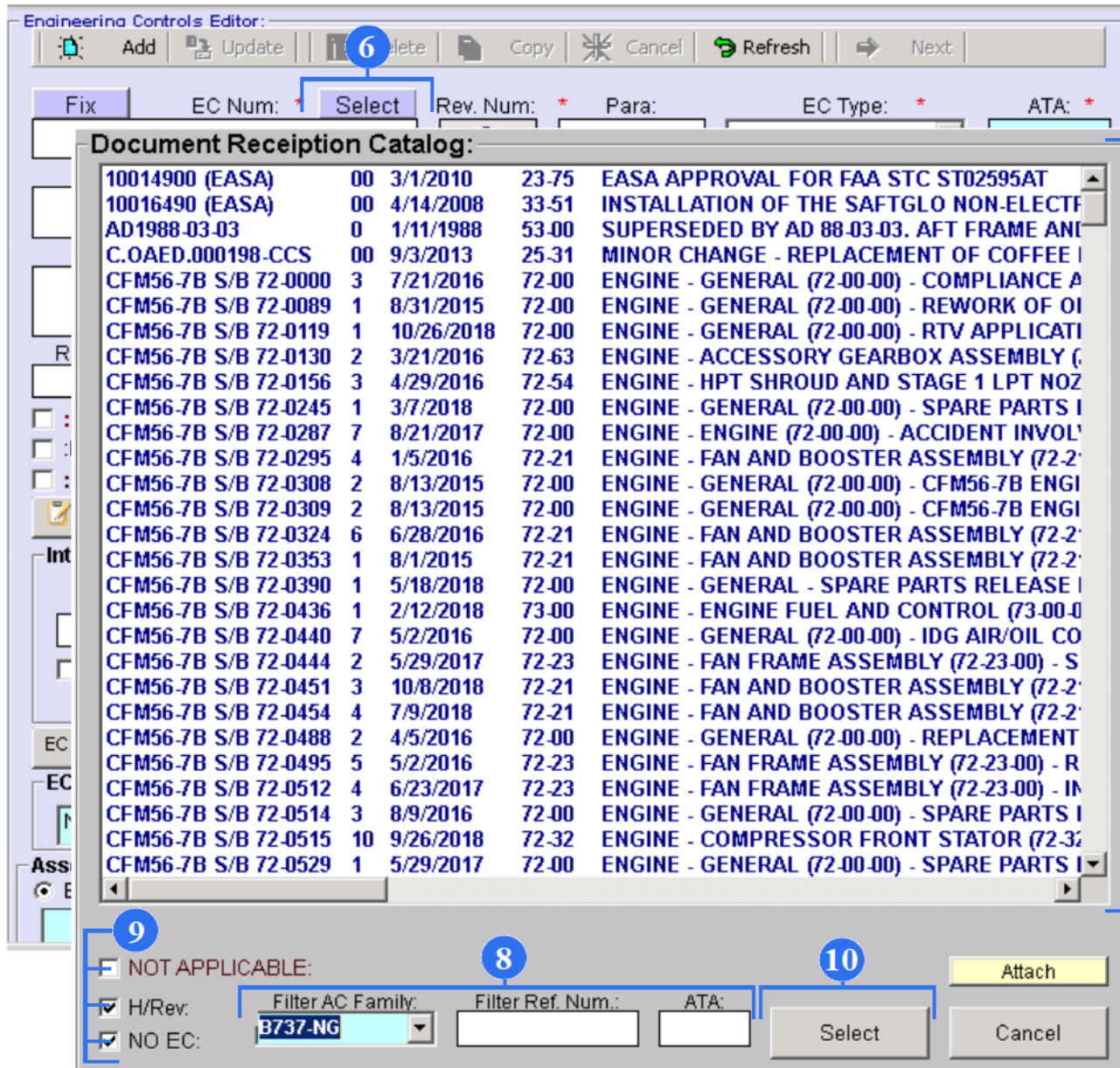
3. Чтобы найти ЕС задачу, используйте фильтры:

- Criteria AC Family filter – Семейство самолетов.
- Criteria IPC position filter – номер IPC позиции.
- Criteria part number filter – Партийный номер компонента.
- Filter EC number – Номер ЕС задачи.
- Reference number – Ссылка на документ
- ATA filter – Номер системы
- MOD number filter – Номер модификации
- EC type filter – Тип ЕС задачи
- EC title filter – Название ЕС задачи.



4. Используйте галочки в поле «MAND» or «CANC» or «ALL» если хотите увидеть ЕС задачи, обязательные к исполнению, ЕС задачи, которые отменены или все ЕС задачи.

5. Чтобы снова увидеть редактор «Engineering Control Editor» нажмите на кнопку со стрелкой влево.



6. Чтобы создать новую задачу в соответствии с документом, зарегистрированным во вкладке «Receipt Engineering Info» нажмите на «Select».

7. В открывшемся каталоге документов, созданный во вкладке «Receipt Engineering Info» выберите необходимый документ.

8. Используйте фильтры для быстрого поиска, где:

- Aircraft Family filter – тип ВС
- Reference Number filter -номер документа
- ATA – номер системы

9. Используйте галочку «H/Rev» (High Revision Date Only) для просмотра только последних обновленных документов. Галочка «NO EC» (No Engineering Control) показывает документы, на которых еще не создана EC задача. «NOT APPLICABLE» покажет задачи, которые не применимы к данному ВС.

10. Выделите из списка EC задачу и нажмите на «Select».

Engineering Controls Editor:

Fix: 
 EC Num: \* 
 Rev. Num: \* 
 Para: 
 EC Type: \* 
 ATA: \*

Title: \*

Description: \*

Rev. Date: \* 
 Inspection Type: \* 
 MOD Number: 
 JIC:

:SCHEDULED
  :SAFETY
  :MANDATORY
  :RELIABILITY
  :BASE
 MNHR: 
 NOTE:

Interval
  Start Threshold
  Finish Threshold
  Criteria
  Instructions
  Termination
  Text

**Interval:** \*
 
 DY: 
 MO: 
 YR: 
 :Whichever Comes Last
  :Completed By Comp. Replm.

FH: 
 FC: 
 DOC. Reference Data: 
 :APU Data

EC Reference:

**Associated EC or Task:**
 EC
  Task
 Filter:

**Related EC or Task:**
 EC
  Task
 Filter:

10. После выбора номера документа такие поля как: «Rev.Num Para», «EC Type», «ATA», «Title» и «Description» заполняются автоматически.

11. В поле «Rev.Date» дата по умолчанию стоит сегодняшняя. Вы можете ее поменять. Вы берите тип инспекции («Inspection Type») Если вы не знаете расшифровку аббревиатур, то установите курсор мыши в поле «Inspection Type», нажмите клавишу «F1» на своей клавиатуре.

Введите номер модификации в поле «MOD Number», необходимы данные, связанные с инструкциями по выполнению задачи в поле «JIC» (Job Instruction Card) и человека часы в поле «MNHR» (Man-hour). Также вы можете, по желанию, ввести пояснения в поле «Note».

Engineering Controls Editor:

Fix | EC Num: \*  | Select | Rev. Num: \*  | Para:  | EC Type: \*  | ATA: \*

Title: \*

ENGINE - GENERAL (72-00-00) - CFM56-7B ENGINE CONVERSION TO CFM56-7B22/B1.CATEGORY 7

Description: \*

PROVIDE INSTRUCTIONS FOR CONVERSION OF ANY SINGLE ANNULAR COMBUSTOR (SAC) CFM56-7B ENGINE MODEL TO A CFM56-7B22/B1 ENGINE MODEL

Rev. Date: \*  | Inspection Type: \*  | MOD Number:  | JIC:

:SCHEDULED |  :SAFETY | MNHR:  | NOTE:  |

:MANDATORY |  :RELIABILITY

:BASE

Interval | Start Threshold | Finish Threshold | Criteria | Instructions | Termination | Text

Interval: \* | DY:  | MO:  | YR:  |  :Whichever Comes Last |  :Completed By Comp. Replm.

FH:  | FC:  | DOC. Reference Data:

:APU Data

EC Reference | Special Insp. | Panels | Materials | Tools | JIC Procedure

EC Reference:  |

Associated EC or Task:  EC  Task | Filter:  |

Related EC or Task:  EC  Task | Filter:  |

Чтобы прикрепить документ в формате PDF, нажмите «Attach». В открывшемся окне выберите тип документа в поле «Type», нажмите «Attach». Найдите на своем компьютере соответствующий документ и прикрепите его.

Используйте галочки для уточнения EC задачи:

- SCHEDULED – выполняется по расписанию с периодичностью. При выборе данной галочки EC задача попадет в подмодуль «Initializing».
- MANDATORY – обязательная к исполнению.
- BASE – данная задача исполняется при выполнении тяжелого регламента.
- SAFETY – обеспечение безопасности
- RELIABILITY – обеспечение надежности.



Engineering Controls Editor:

Add Update Delete Copy **10** Cancel Refresh Next

Fix EC Num: \* Select Rev. Num: \* Para: EC Type: \* ATA: \*

CFM56-7B S/B 72-0308 - 0 - COMPONENT 72-00

Title: \*

ENGINE - GENERAL (72-00-00) - CFM56-7B ENGINE CONVERSION TO CFM56-7B22/B1.CATEGORY 7

Description: \*

PROVIDE INSTRUCTIONS FOR CONVERSION OF ANY SINGLE ANNULAR COMBUSTOR (SAC) CFM56-7B ENGINE MODEL TO A CFM56-7B22/B1 ENGINE MODEL **11**

Rev. Date: \* 10-Apr-2020 Inspection Type: \* MOD Number: JIC:

:SCHEDULED  :SAFETY  :MANDATORY  :RELIABILITY  :BASE

MNHR: 0 NOTE: Attach

Interval Start Threshold Finish Threshold Criteria Instructions Termination Text

**12** Interval: \*

FH: FC: DY: MO: YR:  :Whichever Comes Last  :Completed By Comp. Replm. **13**

:APU Data DOC. Reference Data:

EC Reference Special Insp. Panels Materials Tools JIC Procedure

EC Reference: No EC Selection ! Edit

Associated EC or Task:  EC  Task Filter: Add

Related EC or Task:  EC  Task Filter: Add

12. Выберите вкладку «Interval».

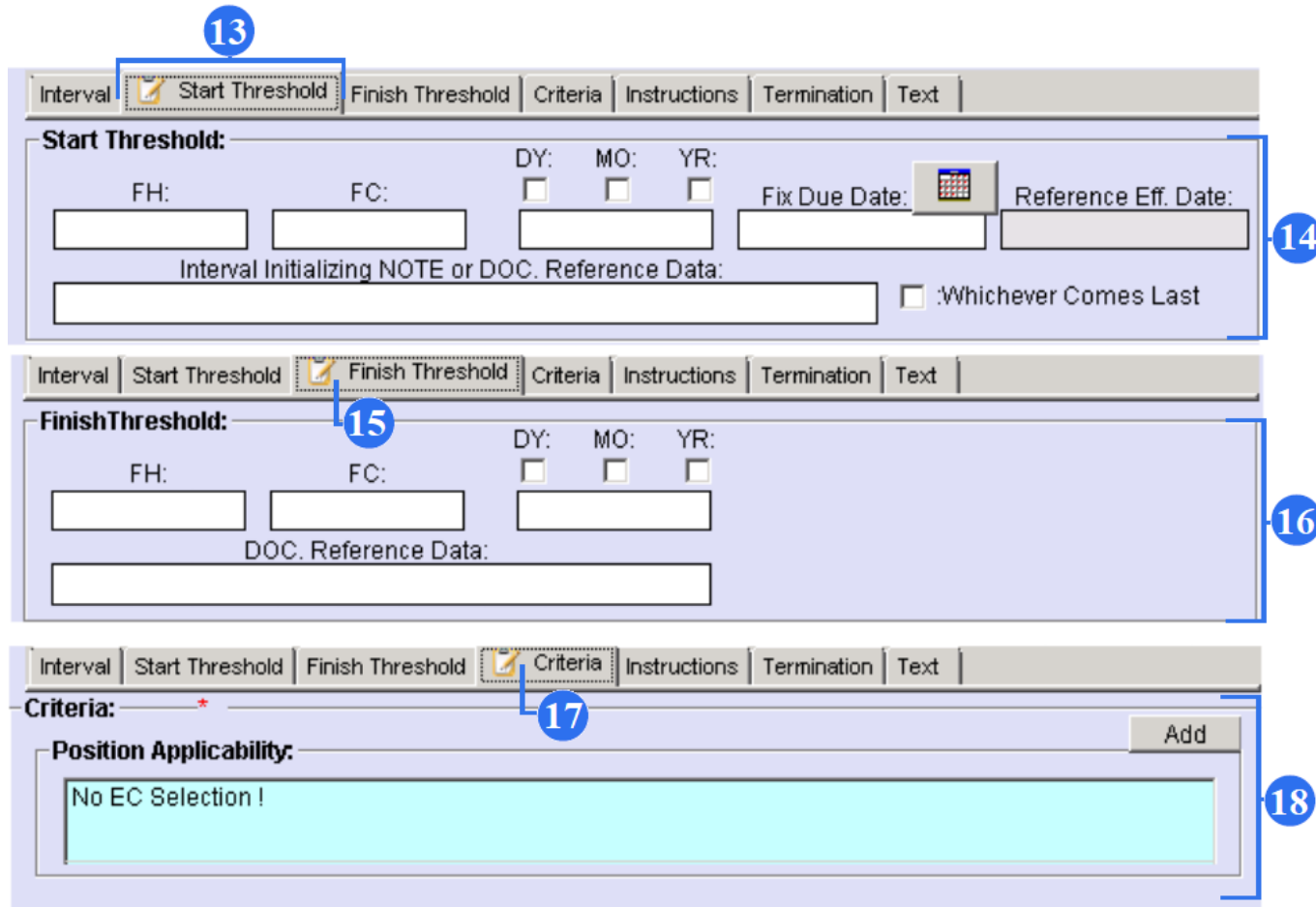
13. Чтобы установить определенный интервал для интервальных EC задач, введите FH (летные часы) / FC (полетные циклы).

Чтобы установить определенный интервал для интервальных задач, введите DY (дни) / MO (месяцы) / YR (годы).

Введите справочные данные документа и ссылки на техническую документацию компонента, если это необходимо (DOC. Reference Data)

Поставьте галочку «Whichever Comes Last», если интервалов несколько и задачу нужно повторить только при достижении последнего интервала.

Отметьте поле «Completed By Component Replm», если для выполнения задачи требуется замена компонентов.



13

Interval  Start Threshold Finish Threshold Criteria Instructions Termination Text

**Start Threshold:**

FH: FC: DY: MO: YR:

Fix Due Date:  Reference Eff. Date:

Interval Initializing NOTE or DOC. Reference Data:   :Whichever Comes Last

14

Interval Start Threshold  Finish Threshold Criteria Instructions Termination Text

**Finish Threshold:**

FH: FC: DY: MO: YR:

DOC. Reference Data:

15

16

Interval Start Threshold Finish Threshold  Criteria Instructions Termination Text

**Criteria:** \*

**Position Applicability:** Add

No EC Selection !

17

18

13. Выберите вкладку «Start Threshold».

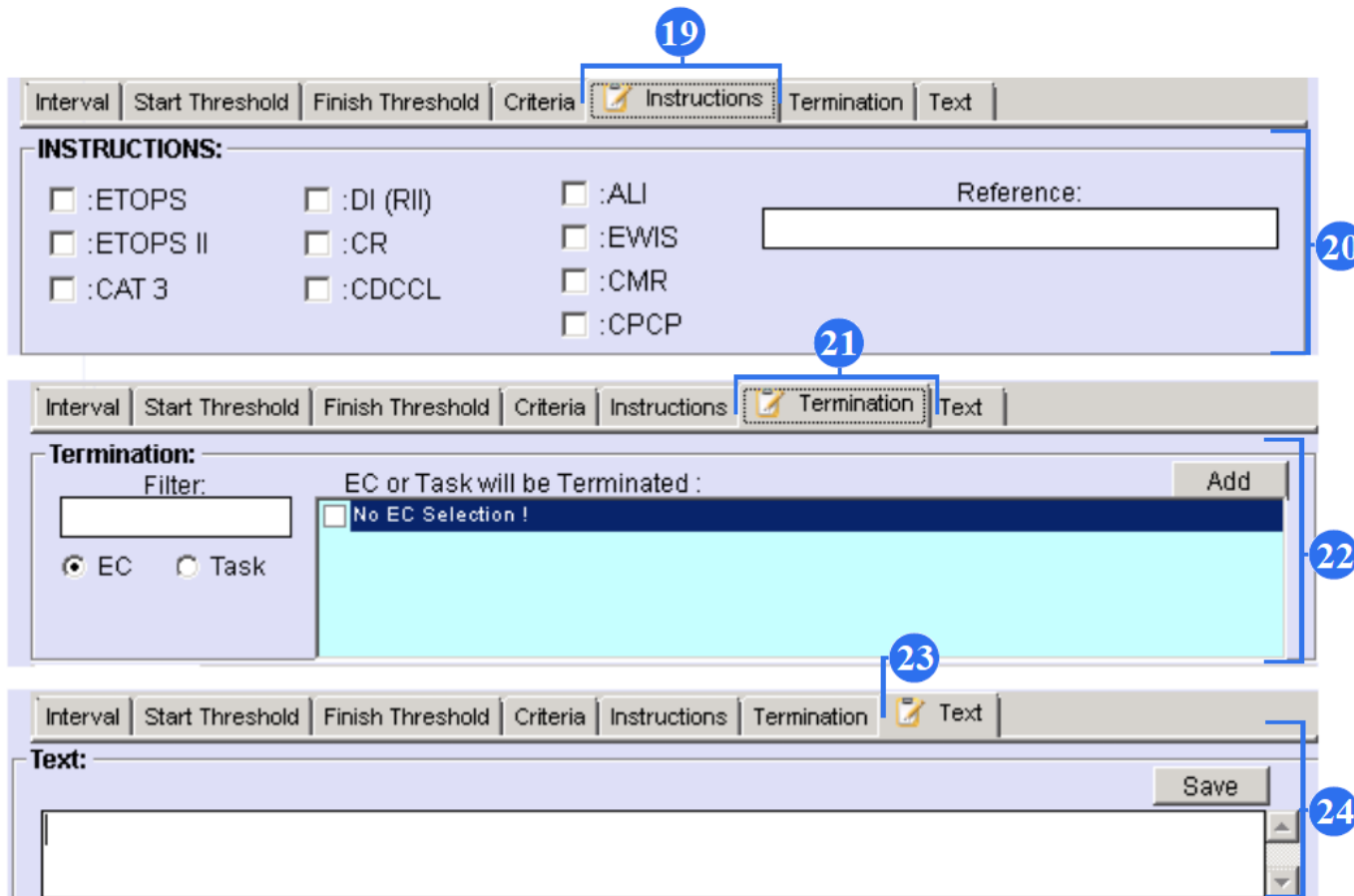
14. Чтобы установить начальный порог выполнения Treatment выберите вкладку «Start Threshold», введите FH (часы полета) / FC (циклы полета) / DY (дни) / MO (месяцы) / YR (годы). Только при достижении заданных параметров задача начинает выполняться.

15. Выберите вкладку «Finish Threshold».

16. Чтобы установить порог завершения выполнения Treatment, выберите вкладку «Finish Threshold», введите FH (часы полета) / FC (циклы полета) / DY (дни) / MO (месяцы) / YR (годы). Только при достижении заданных параметров задача перестанет выполняться.

17. Выберите вкладку «Criteria»

18. На экране «Position Applicability» выберите применимость позиции и нажмите на «Add»



The image displays three sequential screenshots of a software interface, each with a numbered callout (19-24) indicating a step in the process.

**Screenshot 1 (19):** Shows the 'Instructions' tab selected. The 'INSTRUCTIONS:' section contains several checkboxes for criteria: :ETOPS, :ETOPS II, :CAT 3, :DI (RII), :CR, :CDCCL, :ALI, :EWIS, :CMR, and :CPCP. A 'Reference:' text box is also present.

**Screenshot 2 (20, 21, 22):** Shows the 'Termination' tab selected. The 'Termination:' section includes a 'Filter:' text box, radio buttons for 'EC' (selected) and 'Task', and a list titled 'EC or Task will be Terminated :'. The list currently shows 'No EC Selection !'. An 'Add' button is visible.

**Screenshot 3 (23, 24):** Shows the 'Text' tab selected. The 'Text:' section contains a large text input area and a 'Save' button.

19. Нажми на «Instructions».

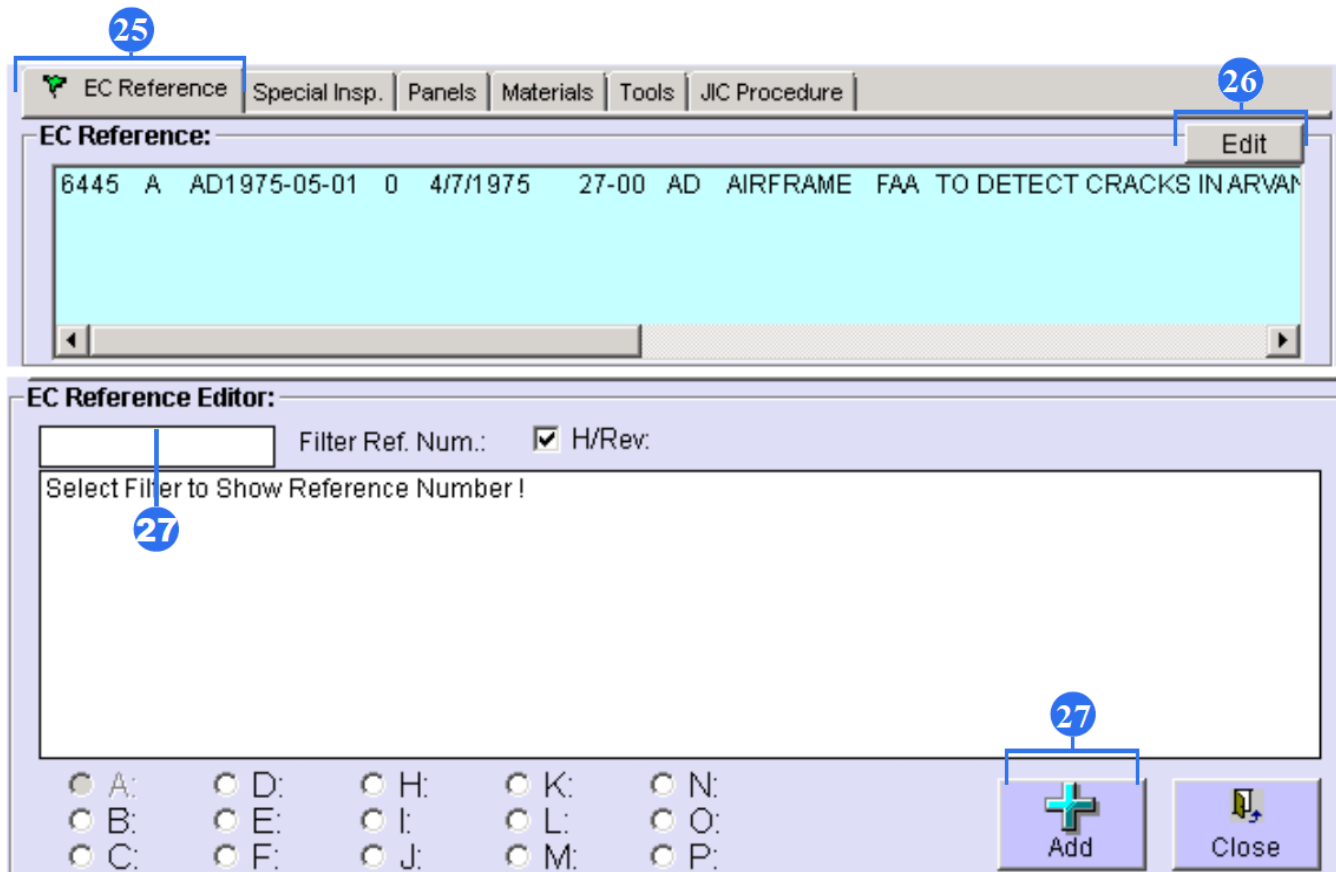
20. Когда ЕС задача обязательно идет с критериями выполнения, вы должны отметить требуемые критерии.

21. Нажмите вкладку «Termination».

22. Выберите ЕС задачу или просто задачу, которая должна быть завершена, а взамен ее будет выполняться та, что сейчас создается в редакторе. Нажмите «Add».

23. Выберите вкладку «Text».

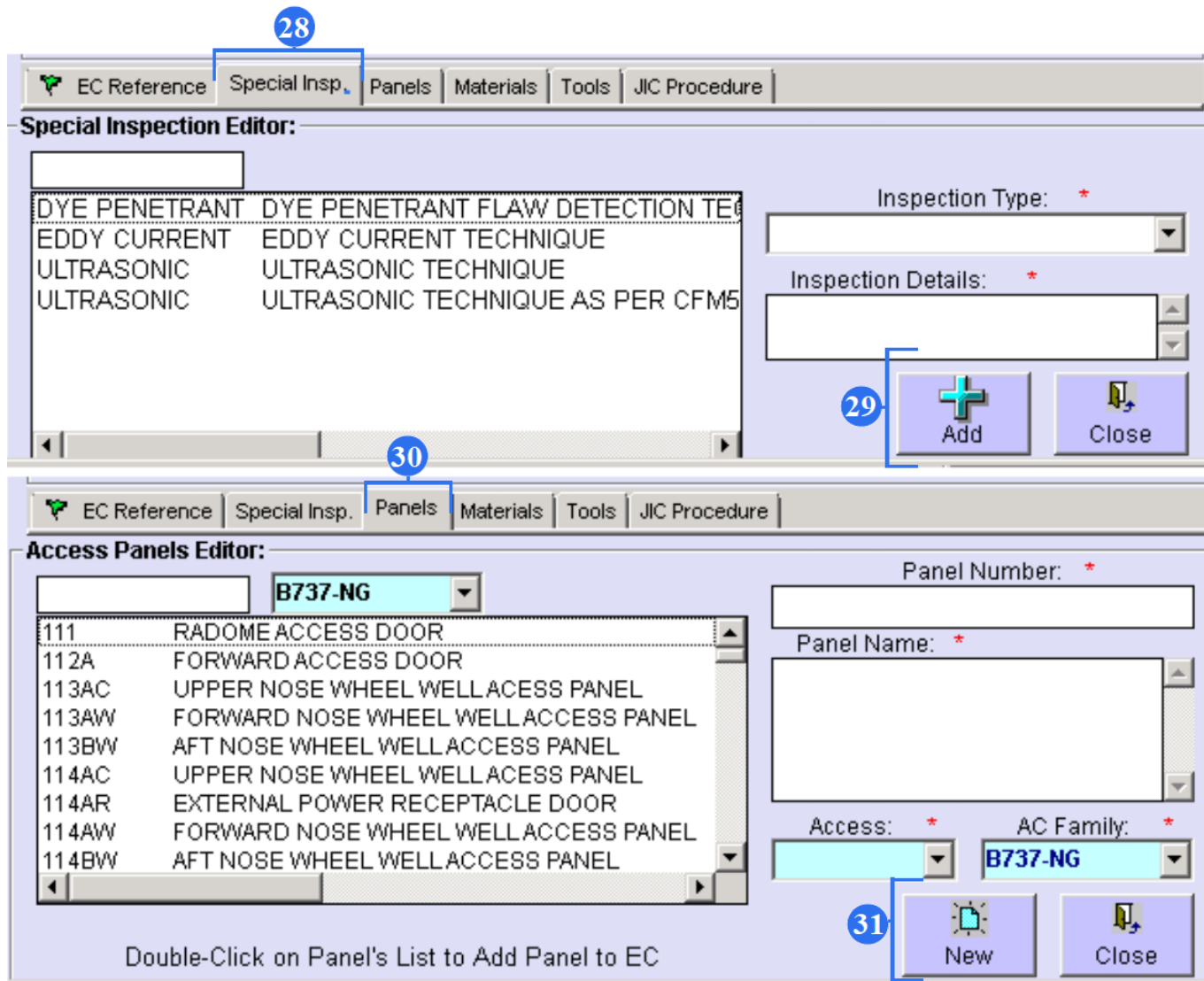
24. Введите необходимый текст и нажмите кнопку «Save».



25. Выберите вкладку «EC Reference». Она дает возможность добавить номера документов, информация в которых одна и та же.

26. Чтобы добавить информацию, нажмите на «Edit».

27. В открывшемся редакторе в верхнем поле введите номер документа, выделите его из списка, выберите буквы, которые показывают последовательность документов, и нажмите на «Add».

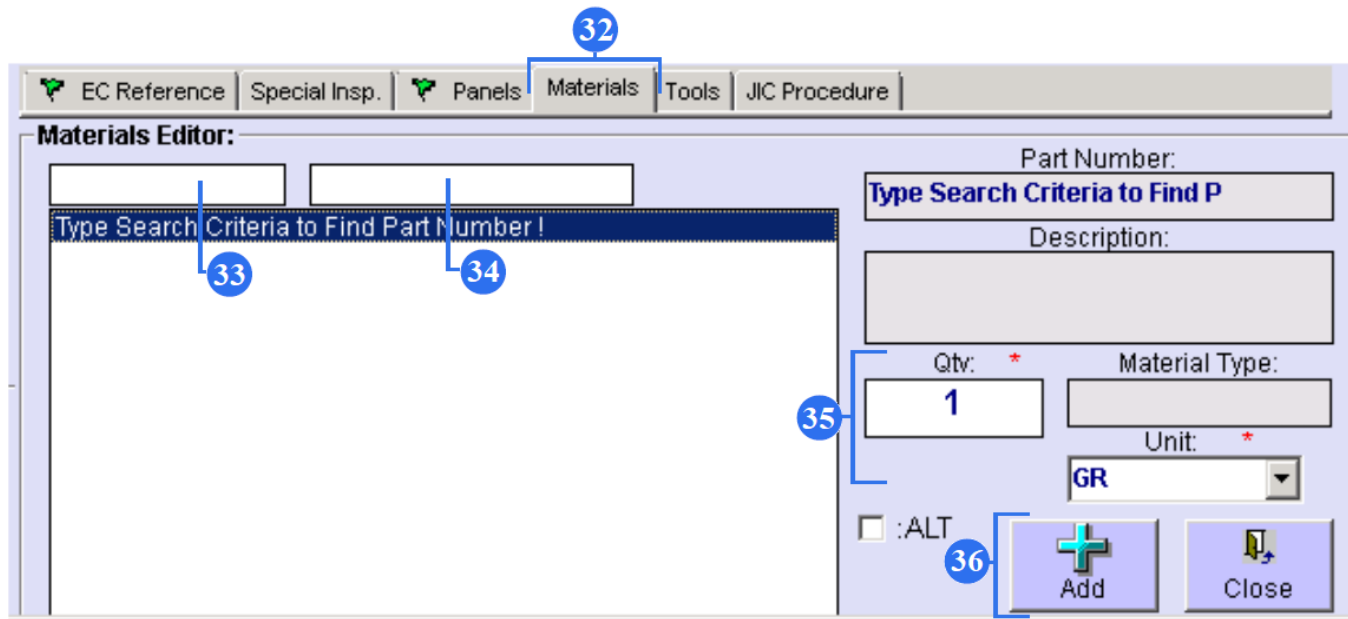


28. Если необходимо добавить установленные инспекции, нажмите «Special Insp». Чтобы открыть редактор для создания инспекций, нажмите кнопку «Edit». Из всего списка выберите соответствующую инспекцию и щелкните два раза. Если документ отсутствует в списке, укажите тип проверки в поле «Inspection Type» и детали проверки «Inspection Details».

29. Нажмите кнопку «Add», чтобы сохранить данные. Щелкните по кнопке «Close», чтобы закрыть экран.

30. Если необходимо добавить данные о панелях, нажмите «Panels». Чтобы открыть редактор, нажмите кнопку «Edit». Из всего списка выберите соответствующие панели и щелкните два раза.

31. Если панель отсутствует в списке, введите номер панели (Panel Number) и название панели (Panel Name), доступ (Access) и семейства самолета (AC Family). Нажмите кнопку «New», чтобы сохранить данные.



32. Если необходимо добавить материалы, нажмите «Materials». Чтобы открыть редактор материалов, нажмите кнопку «Edit».

33. Введите партийный и нажмите кнопку «Enter» на клавиатуре.

34. Введите название материала и нажмите Enter на клавиатуре.

Выберите из всего списка необходимый материал и дважды щелкните. Поля «Part Number» и «Description» будут заполнены.

35. Введите количество и способ измерения (поле «Unit»).

36. Нажмите кнопку «Add», чтобы сохранить данные. Нажмите кнопку «Close», чтобы закрыть редактор.

The screenshot shows the ALASKAR web application interface. At the top, it displays the company logo and name, along with the tagline 'IT solutions for airlines and MRO companies'. Below this, there is a navigation bar with various menu items like 'Time Sheet', 'SMS', 'Settings', 'Backup', 'Users Registration', 'File Storage', 'Help', and 'Exit'. The main content area features several tiles for different modules: 'Archive', 'Fan Blades Damage', 'Aircraft Registration Webtop', 'Stations Registration Webtop', 'TLOG', and 'Logistic'. The 'Logistic' tile is highlighted with a blue circle and the number 37. Below the tiles, there is a header for the 'LOGISTIC 38' module, showing the user 'Michael Dunajev'. The main part of the screenshot is a data table with columns for 'AC Reg', 'Task', 'Type', 'Period', 'Date', 'ID', 'TASK', 'AC REG', 'REMAININGS', '+/- D', 'CALC DUE DATE', 'OVERDUE', 'TYPE', and 'PN'. The table is filtered to show 'Forecast' data for 'AC Reg: VQ-BBB' and 'Task: 23-100'. The first row is highlighted with a blue circle and the number 39. The 'PN' column in the first row contains the value 'BMST001-11', which is highlighted with a blue circle and the number 40. The table also includes a 'Total: 1' summary at the bottom left and a 'Show Legend' button at the bottom right.

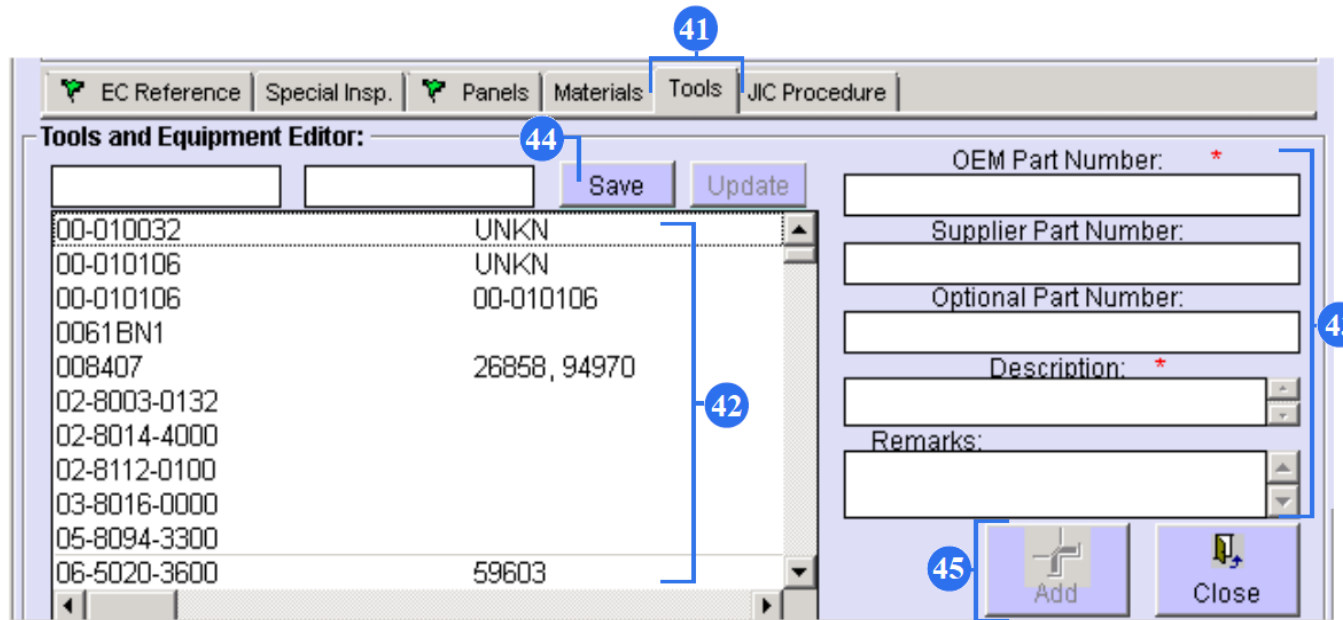
AC Reg:	Task:	Type:	Period:	Date:	ID	TASK	AC REG	REMAININGS	+/- D	CALC DUE DATE	OVERDUE	TYPE	PN
VQ-BBB	23-100	All	2 Weeks		86931	23-100-00-01	VQ-BBB	5819.05 FH; 354 DY;	3	2020-09-05	N	TASK	BMST001-11
					2858	REPLACEMENT FOR OH, IPC POS: 32-11-61-03-95 LH; PN: 161A2330-2; SN: E1645	VQ-BBB	12497 FC; 1 DY;	1	2020-09-03			
					2858	REPLACEMENT FOR OH, IPC POS: 32-11-61-03-95 LH; PN: 161A2330-2; SN: E1645	VQ-BBB	12497 FC; 1 DY;	1	2020-09-03			
					2858	REPLACEMENT FOR OH, IPC POS: 32-11-61-03-95 LH; PN: 161A2330-2; SN: E1645	VQ-BBB	12497 FC; 1 DY;	1	2020-09-03			
					2858	REPLACEMENT FOR OH, IPC POS: 32-11-61-03-95 LH; PN: 161A2330-2; SN: E1645	VQ-BBB	12497 FC; 1 DY;	1	2020-09-03			
					2858	REPLACEMENT FOR OH, IPC POS: 32-11-61-03-95 LH; PN: 161A2330-2; SN: E1645	VQ-BBB	12497 FC; 1 DY;	1	2020-09-03			

37. Данные по материалам можно увидеть в модуле «Logistic» WEB версии. Нажмите на «Logistic».

38. Из 3 колонок выберите «Forecast».

39. Для быстрого поиска используйте фильтры «A/C Reg» - бортовой номер ВС, «Task» - номер задачи, «Type» - тип задачи, «Period» - период и «Date» - дата.

40. Вы увидите колонку «PN» с партийным номером материала, необходимого для выполнения ЕС задачи.



41. Если необходимо добавить инструменты, нажмите «Tools». Чтобы открыть редактор инструментов и оборудования, нажмите кнопку «Edit».

42. Из всего списка выберите соответствующий инструмент. Используйте поисковик, чтобы быстро найти инструмент. (Введите P / N).

43. Если данные инструмента отсутствуют в списке, используйте эти поля для ввода нового инструмента в список.

44. Нажмите кнопку «Save», чтобы сохранить новые данные инструмента. Кнопка «Update» позволяет изменить данные инструмента и сохранить их.

45. Нажмите кнопку «Add», чтобы сохранить данные по инструменту.



TOOL MANAGEMENT 2.1.3 TOOL MANAGEMENT

**46** [Icon]

**Tools list**

In Stock:  Out Stock:  Tool:  Kit:  Tools Not in Kits:  Min. Required List:  Transit Zone:  Store:  Expire Date:  Global Filter:

**WORK PACKAGE TOOL LIST**

Work Packages  Unread WP From Change Date: 01.08.2020 AcReg:

ID:	Part Number:	ID:	Work Package:	Ac.Reg.:	Description:	Date:	Issued B	Calibration Expire Date:
773	3200088							15.10.2018
775	3200088-2							
789	AXLE45A	14074	WP200264-BVI	VQ-BVI	DOWNLOADING AUDIO DATA FROM A COCKPIT VOICE RECORDER	02.09.2020	GOR	
790	KPC3-480-325	14073	WP200239-BVJ	VQ-BVJ	DOWNLOADING AUDIO DATA FROM A COCKPIT VOICE RECORDER	02.09.2020	GOR	
791	WL14L96A	14072	WP200238-BNS	VP-BNS	DOWNLOADING AUDIO DATA FROM A COCKPIT VOICE RECORDER	02.09.2020	GOR	
792	WL15L96A	14071	WP200310-BIO	VP-BIO	NRC 2005108 DURING MNT FOUND HORIZ STABILAZER POSITION MA...	01.09.2020	ZAM	
793	FTC102	14069	WP200309-BIO	VP-BIO	FMC CDU	01.09.2020	ZAM	
794	FTC102	14067	WP200496-BOY	VQ-BOY	RAMP CHECK	01.09.2020	ZAM	
795	FTC102	14066	WP200307-BVH	VQ-BVH	COMPONENT PHOTOGRAPHY	01.09.2020	SHI	
796	3200088							
797	94-8136							
798	04-8136							
799	T60-1001-C8-1A							19.12.2019
800	T60-1001-C9-1A							15.12.2018
801	T60-1001-C8-1A							
802	2170NM 1/4"	VQ-BOY	SET - PRINT, IDENTIFICATION		856A2683G01	58828	856A1364G02	SET - PRINT, IDENTIFICA...
803	MH24	VQ-BOY	LENS - MAGNIFYING, 10X, HAND HELD		STD-1070			
804	PS-10	VQ-BOY	SOURCE - AIR, REGULATED, DRY FILTERED, 0-30 PSIG		STD-1280			
805	PF53361-2PWS	VQ-BOY	SET - PRINT, IDENTIFICATION		856A2683G01	58828	856A1364G02	SET - PRINT, IDENTIFICA...
806	MIT002A0001-90 P1	VQ-BOY	LENS - MAGNIFYING, 10X, HAND HELD		STD-1070			
811	94-8136	VQ-BOY	SOURCE - AIR, REGULATED, DRY FILTERED, 0-30 PSIG		STD-1280			
812	MS8261							
814	FD540-0300							
815	376A							
817	TTL-300-ATG							26.09.2020

Records: 118

**Instrument Requirements:**

Aircraft:	Description:	OEM PN:	Supplier PN:	Optional PN:	Remarks:	
	VQ-BOY	SET - PRINT, IDENTIFICATION	856A2683G01	58828	856A1364G02	SET - PRINT, IDENTIFICA...
	VQ-BOY	LENS - MAGNIFYING, 10X, HAND HELD	STD-1070			
	VQ-BOY	SOURCE - AIR, REGULATED, DRY FILTERED, 0-30 PSIG	STD-1280			
	VQ-BOY	SET - PRINT, IDENTIFICATION	856A2683G01	58828	856A1364G02	SET - PRINT, IDENTIFICA...
	VQ-BOY	LENS - MAGNIFYING, 10X, HAND HELD	STD-1070			
	VQ-BOY	SOURCE - AIR, REGULATED, DRY FILTERED, 0-30 PSIG	STD-1280			

Records: 6

Legend

Records: 266

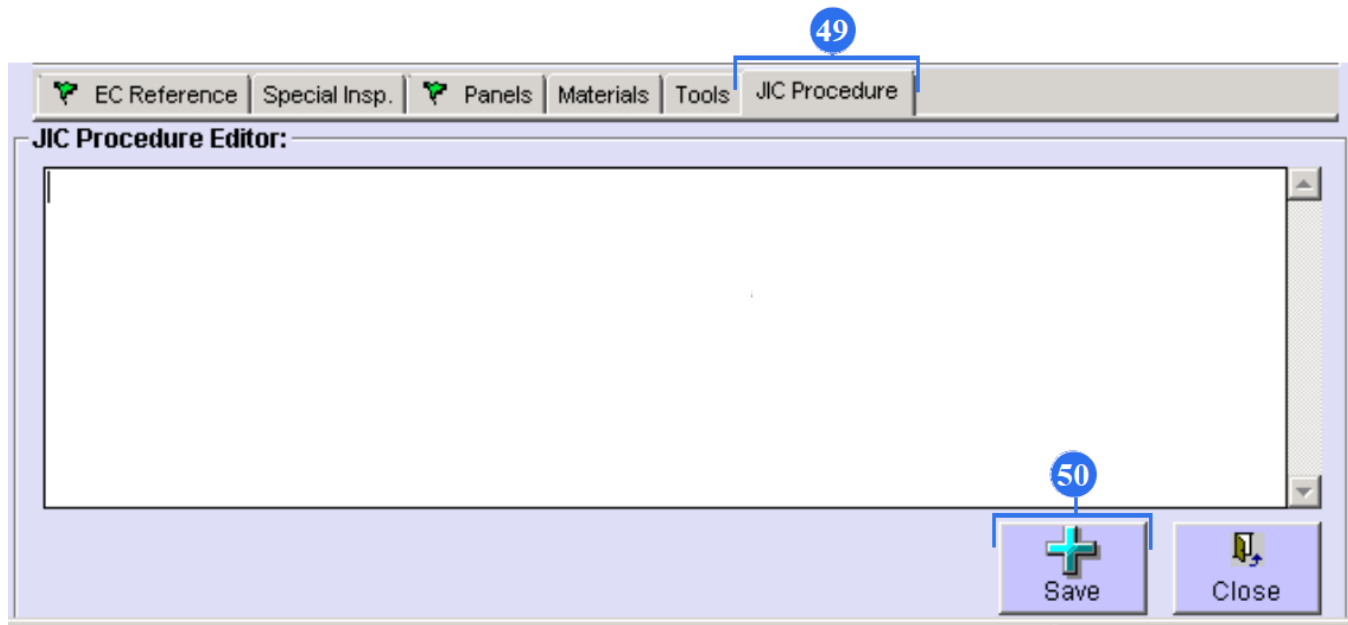
Tools assay

User: DUN Permission: Full

46. Вы можете увидеть эти данные в модуле «Tool Management System». На верхней панели инструментов нажмите кнопку, и откроется экран «WORK PACKAGE TOOL LIST».

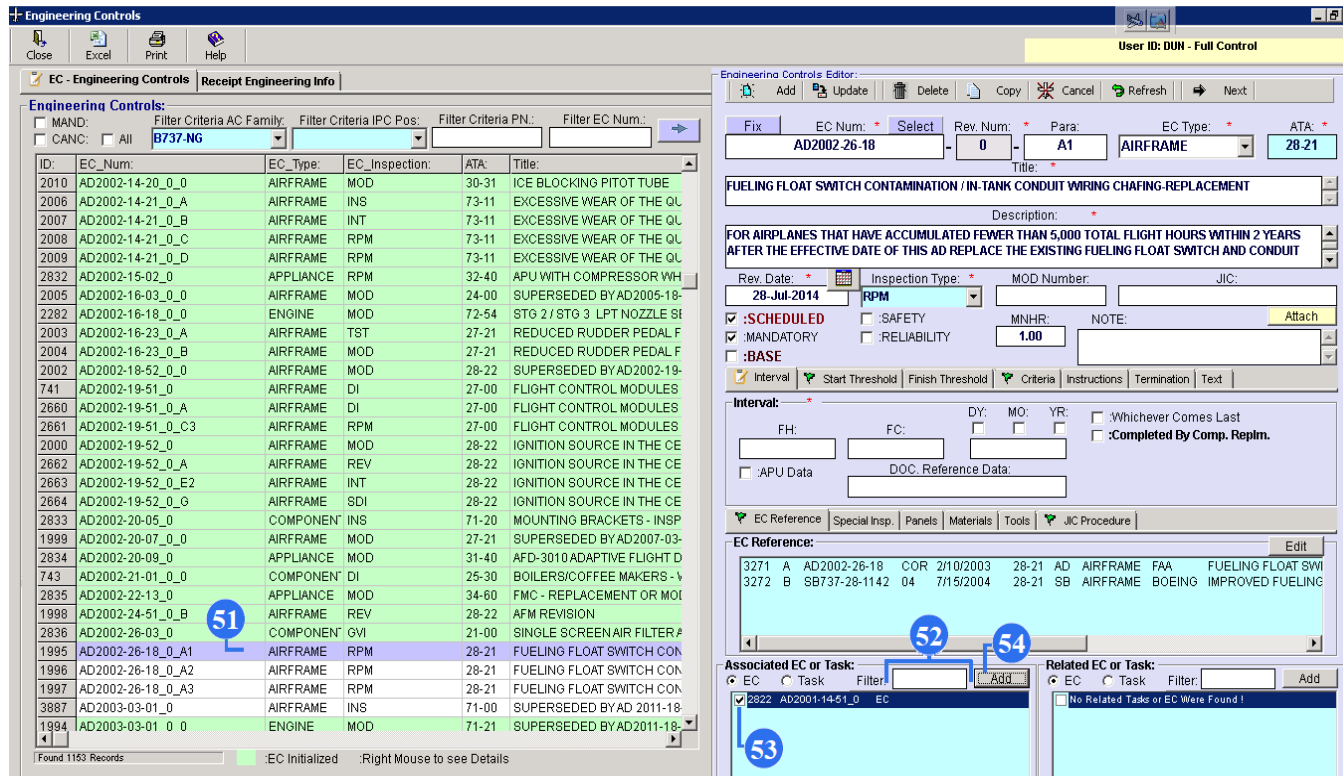
47. Из всего списка выберите необходимый рабочий пакет и выделите его. Рабочие группы создаются в подмодуле «Planning».

48. Если в ЕС задаче вы зарегистрировали инструмент на вкладке «Tools» и ЕС задача включена в рабочий пакет, то вы можете увидеть набор инструментов в окне «Instrument Requirements».



49. Если необходимо добавить рабочие инструкции, нажмите «JIC Procedure».

50. Нажмите кнопку «Save», чтобы сохранить инструкцию. Кнопка «Close» нужна для закрытия окна.



Если одна ЕС задача имеет связь с другими задачами, также созданные в редакторе, сделайте нижеперечисленные шаги.

51. Выберите ЕС задачу и выделите ее.

52. В редакторе «Associated Task» используйте поле «Filter» для ввода иной ЕС задачи, которая имеет связь с основной. Нажмите кнопку «Enter» на клавиатуре.

53. В окне появится ЕС задача. Установите галочку.

54. Нажмите кнопку «Add». Не забудьте в редакторе нажать кнопку «Update».

ЕС задачи, добавленные в редактор «Associated Task», будут добавлены в WP автоматически вместе с основной в подмодуле «Planning».

The screenshot shows the top part of the software interface. At the top, there is a header for the 'Active User' with fields for 'User ID' (DUN), 'User Name' (MICHAEL DUNAJEV), and 'User STA' (YKS), along with a 'Log Out' button. Below this is a navigation menu with buttons for 'Actual Structure', 'AMP-Maintenance Program', 'Planning', 'Actual', 'Initializing', 'Reports', 'Engine LLP', 'Receipt Info AD, SB, etc.', and 'EC'. A large 'DEMO' watermark is centered in the main area. On the right side, there is a vertical column of blue buttons: 'EC', 'T/LOG', 'NRC', 'A/C Times', 'Material Management', and 'Shortage'. A blue circle with the number '55' is placed over the 'Planning' button.

55. В модуле «PART M» нажмите на кнопку «Planning».

The screenshot shows the 'Planning' window. At the top, there are various toolbars and a 'User ID: DUN - Full Control' indicator. Below that is a 'Selection' section with dropdown menus for 'AC Req.' (VQ-BBB), 'AC Family' (B737-NG), 'AC Type' (B737-800), 'S/N' (88888), 'AC MFR. Date' (11-May-2001), 'STA' (VKO), 'Code ICAO' (SYL), and 'Operator Name'. There are also fields for 'AC Total Date' (04-Jun-2020), 'AC Total FH' (49267.25), and 'AC Total FC' (22074). A blue circle with the number '56' is placed over the 'Filter ID-Number' field, which contains the value 'AD2002-13-03'. Below this is a table with columns: ID, Overdue, Calc Due Date, +/- d, Remainings, Type, ID-Number, Base, FH\_Compl, FH\_Interval, FH\_Next\_Due, FH\_Start, FH\_Finish, FC\_Compl, FC\_Interval, FC\_Next\_I. A blue circle with the number '57' is placed over the first row of the table. An 'Associated Tasks or EC Exist' dialog box is open, showing the text: 'Next Associated Tasks or EC Exist for Selected Task: EC: AD1997-11-10\_0\_0. These Tasks or EC will be Added to WP!'. A blue circle with the number '58' is placed over the 'OK' button in the dialog box.

56. Используйте фильтр «Filter ID Number» чтобы набрать номер ЕС задачи.

57. Отметьте строчку с ЕС задачей.

58. Вы увидите окно «Associated Tasks Exist». Окно предлагает добавить ЕС задачу, которая имеет связь с основной задачей в пакет работ. Щёлкните ОК.

**Component Schedule: 322**

ID	Overdue	Calc. Due Date	+/- d	Remainings	WP
11818	Y	2019-10-01	-295	-294 DY	WP190307-E
1857	Y	2019-10-15	-281	-280 DY	WP190298-E
10317	Y	2019-10-22	-274	-273 DY	WP190307-E
10070	Y	2019-10-26	-270	-270 DY	WP190298-E
10068	Y	2019-11-07	-258	-257 DY	WP190307-E

**DEMO WORK PACKAGE**

Title: 34567					WP ID: WP200026-BBB	
A/C Reg. No.: VQ-BBB	Type: B737-800	MSN: 88888	Operator: DEMO	Planning date(s) from-to: 23-JUL-2020 - 23-JUL-2020	Rev. Date: 22-JUL-2020	Rev. No: 0

- WP identifies Work Orders (WO) for performance of work required during the aircraft maintenance visit.
- All WO enclosed in the WP to be performed in accordance with instructions referenced therein and their completion is verified/signed by authorized personnel in appropriate Tally list below.
- Any additional WO that Maintenance Organisation may issue for rectification of technical defects experienced at completion of listed WO, have to be referenced in the Operator WO.
- For replaced spare parts the reference to EASA Form 1 or equivalent, or material batches shall be clearly stated in the WO. Hard copies of EASA Form 1 or equivalent must be always attached to the WO. Details of Removed/Installed Component shall be also recorded in separate Aircraft Technical Log page with ref to the WP and EASA Form 1 or equivalent and Tag (or Batch) No.
- Any cancelled or uncompleted (remaining) WO shall be accepted by Operator in writing that have to be referenced in the WO, Tally list of this WP and transferred to CRS. Hard copy of the Operator acceptance shall be attached to WO.
- CRS must be signed upon completion of WP. References to the WP ID and Maintenance Organisation WO must be stated in the separate Aircraft Technical Log page.

**Used Maintenance Data:**  
 AMM D633A101-GEF, REV 69A, 15SEP2019; AIP C D630A001-GEF 0123, REV 88, 15AUG2019; FIM D633A103-GEF, REV 69A, 15SEP2019; SDS D633A101-GEF, REV 69A, 15SEP2019; SRM D6344210, REV 6T, 10JUL2019; SSM D280A212, REV 04, 03SEP2019;  
 WDM D280A12-GEF, REV 104, 03SEP2019; MP YAKUTIA PR-46-016, REV 04, TR-3, AUG 23 2019

**1. Tally List-Aircraft WO.**

WO	Type	Task ID	Title	Completed: Date / Sign / Stamp
WO2000096-BBB	EC	AD1997-11-10_0_0	REPLACE PURITAN-BENNET PORT OXY MASKS	
DEADLINE PRIOR TO 30.06.1997				
WO2000096-BBB	EC	AD2002-13-03_0_A01	FAN DISK. CRITICAL ROTATING ENGINE LLP FAILURE	
DEADLINE PRIOR TO 15.06.2020 OR 99999.00 FH OR 99999 FC				

59. Нажмите кнопку «WP».

60. Вы можете увидеть добавленную связанную ЕС задачу в WP, которая будет добавлена как отдельный WO.

Aircraft Actual Structure

User ID: DUN - Full Control

Selection:

AC Reg: **VO-BBB** AC Family: **B737-HG** AC Type: **B737-800** S/N: **88888** AC MFR Date: **5/11/2001** STA: **VKO** Total Date: **04-Jun-2020** Total FH: **49287.25** Total FC: **22074** Code ICAO: **SVL** Operator Name: **DEMO**

WP Completion:

Filter ID-Number: Filter WO:

ID	Comply	WO	WO_Source	ADD_WO	Task	Task_Type	FH_Next_Due
42652	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000095-BBB	EC		AD1997-11-10_0_0	REPLACE PURITAN-BENNETT PORT OXY MASKS	AIRFRAME
42653	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000096-BBB	EC		AD2002-13-03_0_A01	FAN DISK, CRITICAL ROTATING ENGINE LLP FAILURE	ENGINE 99999

Work Package Info:

WP Number: **WP200026-BBB** WP Date: **22-Jul-2020** Created By: **DUN**

Plan Date: **23-Jul-2020** Finish Date: **23-Jul-2020** IIRO Code: **NA** STA:

WP Description: **34667**

WP Completion:

Task's WO Completion Date:

Compl. Date: **22/07/2020** Hour: **00** Minute: **00** Attach Comply

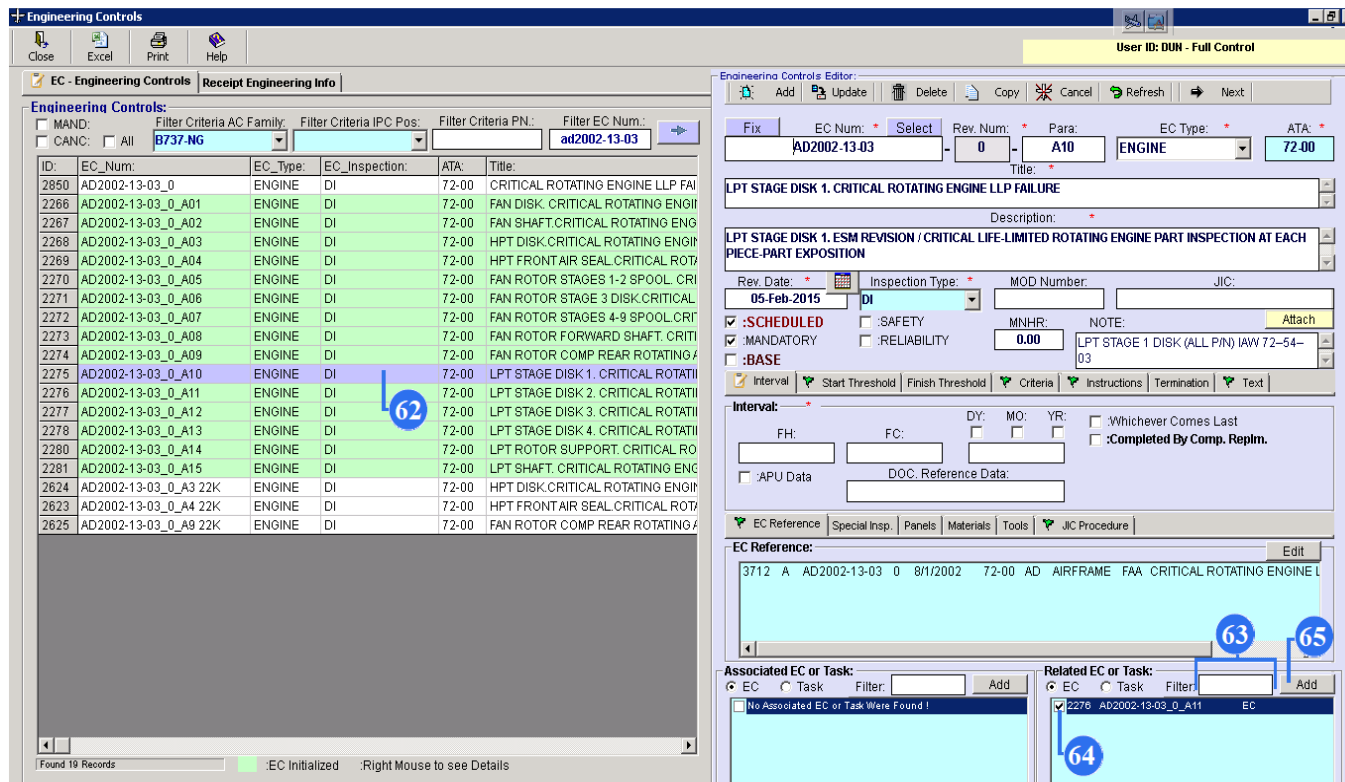
Mechanic ID:

Action Note:

Buttons: Cancel W/P, Close W/P, W/P, Comply, Deter TC, Add WO

61

61. В подмодуле «Actual» завершаете выполнение пакета работ. Нажав на кнопку «Comply», вы закрываете основную EC задачу и связанную с ней EC задачу.



The screenshot displays the Engineering Controls software interface. On the left, a table lists various engineering controls. The control with ID 2276 and EC\_Num AD2002-13-03\_0\_A11 is highlighted in blue, with a blue circle containing the number 62 next to it. The right pane shows the 'Engineering Controls Editor' for the selected control. It includes fields for Fix, EC Num, Rev Num, Para, EC Type, and ATA. The description field contains 'LPT STAGE DISK 1. CRITICAL ROTATING ENGINE LLP FAILURE'. Below the description are fields for Rev. Date, Inspection Type, MOD Number, JIC, and checkboxes for SCHEDULED, MANDATORY, SAFETY, and RELIABILITY. There are also fields for Interval, Start Threshold, Finish Threshold, Criteria, Instructions, Termination, and Text. At the bottom, there are sections for 'Associated EC or Task' and 'Related EC or Task'. The 'Related EC or Task' section shows a list with row 2276 selected and marked with a blue circle containing the number 64. The 'Associated EC or Task' section is empty. The 'EC Reference' section shows a list with row 3712 selected and marked with a blue circle containing the number 63. The 'Add' button in the 'Related EC or Task' section is marked with a blue circle containing the number 65.

Если одна ЕС задача содержит внутри себя пункты, входящие в состав другой ЕС задачи, то сделайте нижеперечисленные шаги.

62. Выберите ЕС задачу и выделите ее.

63. В редакторе «Related Task or EC» используйте поле «Filter» для ввода задачи. Нажмите кнопку Enter на клавиатуре.

64. Задача появится в окне. Установите галочку.

65. Нажмите кнопку «Add». Не забудьте в редакторе нажать кнопку «Update».

Задачи, которые зарегистрированы в редакторе «Related Task or EC» будут автоматически закрыты в подмодуле «Actual» (при закрытии основной ЕС задачи)

The screenshot displays the 'Planning' application window. At the top, there are navigation buttons like 'Close', 'Forecast', and 'ForecastComp'. Below that, a 'Selection:' section contains various filters and fields. A table lists tasks with columns for ID, Overdue status, Calc Due Date, +/- d, Remainings, Type, ID-Number, Base, FH\_Compl, and FH\_Interval. A 'Component Schedule: 322' table is also visible at the bottom left. On the right side, a 'Work Package Editor' window is open, showing details for 'WP200027-BBB' and a list of tasks within it, including '17015 AD2002-13-03\_0\_A10 LPT STAGE DISK 1.'. Red circles with numbers 66, 67, 68, and 69 highlight specific UI elements: the 'Filter ID-Number' field, a task row, the 'WP' button, and a task row in the Work Package Editor.

66. В подмодуле «Planning» используйте поле «Фильтр» для ввода номера задачи.

67. Отметьте строку.

68. Нажмите кнопку «WP».

69. Обратите внимание, что задача из редактора «Related Task or EC» не будет добавлена в пакет.



Aircraft Actual Structure

User ID: DUN - Full Control

Selection:

AC Req: VQ-BBB AC Family: B737-HG AC Type: B737-800 SN: 88888 AC MFR Date: 5/11/2001 STA: VKO Total Date: 04-Jun-2020 Total FH: 49287.25 Total FC: 22074 Code ICAO: SYL Operator Name: DEMO

WP Completion:

WP Number: WP20027-BBB WP Date: 22-Jul-2020 Created By: DUN

Plan Date: 23-Jul-2020 Plan Date: 23-Jul-2020 MRO Code: NA STA: VKO

ASDERT

Cancel WP Close WP Comply WP

WP Completion:

Task's WO Completion Data:

Compl Date: 22/07/2020 Hour: 00 Minute: 00 Attach Comply

Mechanic ID: DUN MICHAEL DUNAJEV

Action Note:

Defer TC Add WO

70

71

72

70. В подмодуле «Actual» вы можете завершить пакет работ. Отметьте задачу. Появится редактор.

71. Нажмите кнопку «Comply» (вы закроете WO).

72. Щелкните по «Comply WP» (вы выполните весь пакет работ).

Aircraft Actual Structure

User ID: DUN - Full Control

Selection:

AC Req: VQ-BBB AC Family: B737-HG AC Type: B737-800 SN: 88888 AC MFR Date: 5/11/2001 STA: VKO Total Date: 04-Jun-2020 Total FH: 49287.25 Total FC: 22074 Code ICAO: SYL Operator Name: DEMO

WP Completion:

WP Completion Data:

Compl Date: 22-Jul-2020 AC Compl. FH: 49287.25 AC Compl. FC: 22074 Latest Date: 04-Jun-2020

AC Total Date: 04-Jun-2020 AC Total FH: 49287.25 AC Total FC: 22074

Not Found AC Utilization for Period Between: 22-Jul-2020 - 08-Jul-2020!

Remarks:

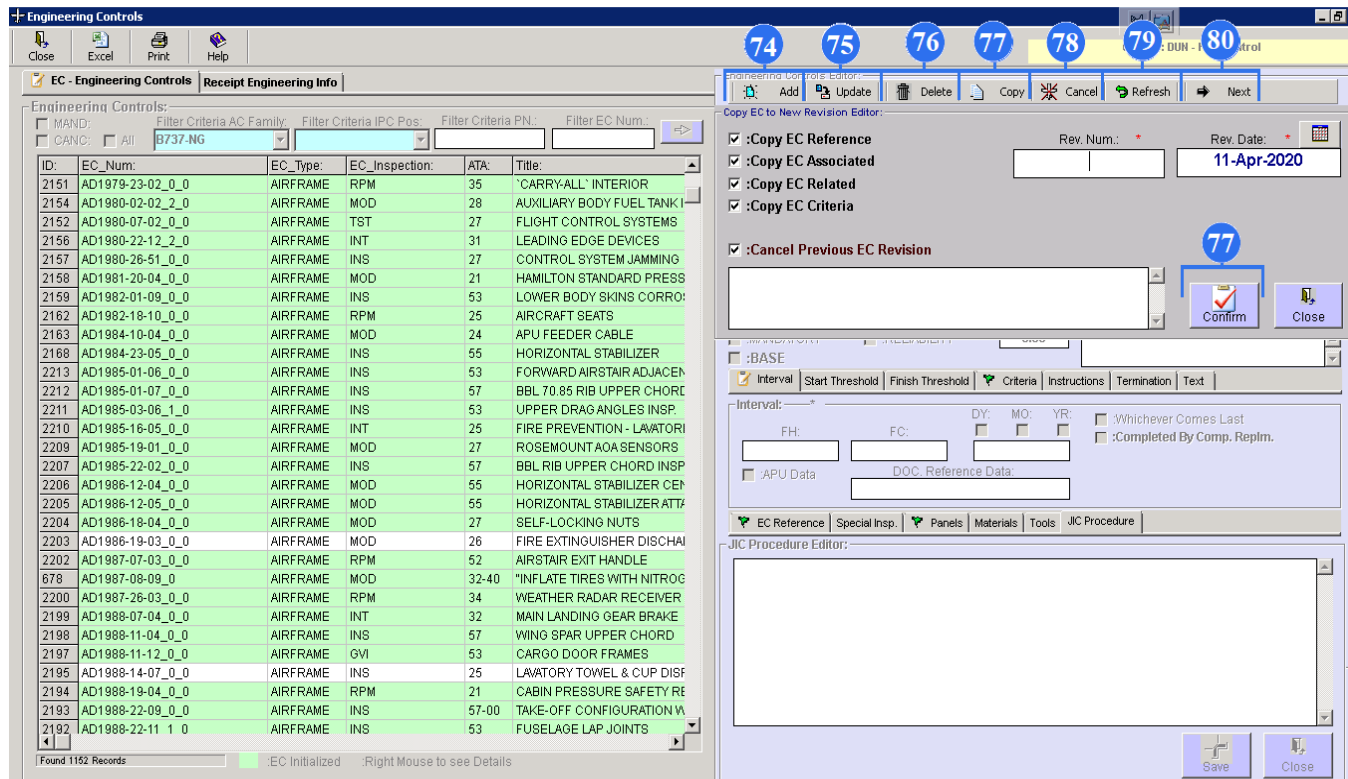
TLog Number: Seq: Confirm Close

Related Task or EC to be Completed:

AD2002-13-03\_0\_A11 EC Master: AD2002-13-03\_0\_A10

73

73. Поле «Related Task or EC to be Completed» предлагает вам выполнить задачу из редактора «Related Task or EC». Введите номер журнала и нажмите «Confirm».



ID	EC_Num	EC_Type	EC_Inspection	ATA	Title
2151	AD1979-23-02_0_0	AIRFRAME	RPM	35	"CARRY-ALL" INTERIOR
2154	AD1980-02-02_2_0	AIRFRAME	MOD	28	AUXILIARY BODY FUEL TANK I
2152	AD1980-07-02_0_0	AIRFRAME	TST	27	FLIGHT CONTROL SYSTEMS
2156	AD1980-22-12_2_0	AIRFRAME	INT	31	LEADING EDGE DEVICES
2157	AD1980-26-51_0_0	AIRFRAME	INS	27	CONTROL SYSTEM JAMMING
2158	AD1981-20-04_0_0	AIRFRAME	MOD	21	HAMILTON STANDARD PRESS
2159	AD1982-01-09_0_0	AIRFRAME	INS	53	LOWER BODY SKINS CORRO
2162	AD1982-18-10_0_0	AIRFRAME	RPM	25	AIRCRAFT SEATS
2163	AD1984-10-04_0_0	AIRFRAME	MOD	24	APU FEEDER CABLE
2168	AD1984-23-05_0_0	AIRFRAME	INS	55	HORIZONTAL STABILIZER
2213	AD1985-01-06_0_0	AIRFRAME	INS	53	FORWARD AIRSTAIR ADJACEN
2212	AD1985-01-07_0_0	AIRFRAME	INS	57	BBL 70.85 RIB UPPER CHORD
2211	AD1985-03-06_1_0	AIRFRAME	INS	53	UPPER DRAG ANGLES INSP.
2210	AD1985-16-05_0_0	AIRFRAME	INT	25	FIRE PREVENTION - LAVATOR
2209	AD1985-19-01_0_0	AIRFRAME	MOD	27	ROSEMOUNT AOA SENSORS
2207	AD1985-22-02_0_0	AIRFRAME	INS	57	BBL RIB UPPER CHORD INSP
2206	AD1986-12-04_0_0	AIRFRAME	MOD	55	HORIZONTAL STABILIZER CEP
2205	AD1986-12-05_0_0	AIRFRAME	MOD	55	HORIZONTAL STABILIZER ATT
2204	AD1986-18-04_0_0	AIRFRAME	MOD	27	SELF-LOCKING NUTS
2203	AD1986-19-03_0_0	AIRFRAME	MOD	26	FIRE EXTINGUISHER DISCHA
2202	AD1987-07-03_0_0	AIRFRAME	RPM	52	AIRSTAIR EXIT HANDLE
678	AD1987-08-09_0_0	AIRFRAME	MOD	32-40	"INFLATE TIRES WITH NITROG
2200	AD1987-26-03_0_0	AIRFRAME	RPM	34	WEATHER RADAR RECEIVER
2199	AD1988-07-04_0_0	AIRFRAME	INT	32	MAIN LANDING GEAR BRAKE
2198	AD1988-11-04_0_0	AIRFRAME	INS	57	WING SPAR UPPER CHORD
2197	AD1988-11-12_0_0	AIRFRAME	GVI	53	CARGO DOOR FRAMES
2195	AD1988-14-07_0_0	AIRFRAME	INS	25	LAVATORY TOWEL & CUP DISF
2194	AD1988-19-04_0_0	AIRFRAME	RPM	21	CABIN PRESSURE SAFETY RE
2193	AD1988-22-09_0_0	AIRFRAME	INS	57-00	TAKE-OFF CONFIGURATION V
2192	AD1988-22-11_1_0	AIRFRAME	INS	53	FUSELAGE LAP JOINTS

74. Чтобы сохранить «ЕС задачу», нажмите на «Add». Справа на экране, найдите ее и выделите левой кнопкой мыши.

75. Вы можете сделать изменения при необходимости в редакторе, чтобы сохранить изменения, нажмите на «Update».

76. Чтобы удалить из списка задачу, нажмите на «Delete».

77. Вместо регистрации новой ЕС задачи, касающегося той же информации, что и существующий ЕС задачи, вы можете скопировать информацию из существующей ЕС задачи в новую, нажав кнопку «Сору». Выберите галочками необходимые элементы, нажмите на «Confirm».

78. Чтобы отменить созданный документ, нажмите «Cancel».

79. Нажмите на кнопку «Refresh», тогда все поля редактора очистятся.

80. Чтобы добавить больше информации, жмите «Next».

The screenshot displays the 'Engineering Controls' application interface. On the left, a table lists various EC records with columns for ID, EC\_Num, EC\_Type, EC\_Inspection, ATA, and Title. A blue circle '83' highlights the table area. The main window title is 'Engineering Controls' and the user is identified as 'User ID: DUN - Full Control'. A toolbar at the top includes 'Close', 'Excel', 'Print', and 'Help'. Below the toolbar, there are filter options for 'MAND:', 'CANC:', 'All', and 'Filter Criteria AC Family: B737-NG'. A blue circle '82' highlights the 'Update' button in the toolbar. A pop-up window titled 'Additional Information' is open for the selected EC record 'AD1980-22-12-2\_0'. This window contains several text input fields for 'Reason:', 'Action:', 'Threshold and Interval Note:', 'Specific Notes / Data:', 'Materials Note:', 'Tools/Equipments Note:', and 'Publication Affected:'. A blue circle '81' highlights the 'Update' button in the pop-up window's toolbar. At the bottom of the pop-up, there are fields for 'Prep. By:' and 'Appr. By:', and 'Check By:'. A blue circle '81' also highlights the 'Update' button in the main window's toolbar.

ID	EC_Num	EC_Type	EC_Inspection	ATA	Title
2151	AD1979-23-02_0_0	AIRFRAME	RPM	35	'CARRY-ALL' INTERIOR
2154	AD1980-02-02_2_0	AIRFRAME	MOD	28	AUXILIARY BODY FUEL TANK
2152	AD1980-07-02_0_0	AIRFRAME	TST	27	FLIGHT CONTROL SYSTEMS
2156	AD1980-22-12_2_0	AIRFRAME	INT	31	LEADING EDGE DEVICES
2157	AD1980-26-51_0_0	AIRFRAME	INS	27	CONTROL SYSTEM JAMMING
2158	AD1981-20-04_0_0	AIRFRAME	MOD	21	HAMILTON STANDARD PRESS
2159	AD1982-01-09_0_0	AIRFRAME	INS	53	LOWER BODY SKINS CORRO
2162	AD1982-18-10_0_0	AIRFRAME	RPM	25	AIRCRAFT SEATS
2163	AD1984-10-04_0_0	AIRFRAME	MOD	24	APU FEEDER CABLE
2168	AD1984-23-05_0_0	AIRFRAME	INS	55	HORIZONTAL STABILIZER
2213	AD1985-01-06_0_0	AIRFRAME	INS	53	FORWARD AIRSTAIR ADJACEN
2212	AD1985-01-07_0_0	AIRFRAME	INS	57	BBL 70.85 RIB UPPER CHORD
2211	AD1985-03-06_1_0	AIRFRAME	INS	53	UPPER DRAG ANGLES INSP
2210	AD1985-16-05_0_0	AIRFRAME	INT	25	FIRE PREVENTION - LAWA
2209	AD1985-19-01_0_0	AIRFRAME	MOD	27	ROSEMOUNT AOA SENSORS
2207	AD1985-22-02_0_0	AIRFRAME	INS	57	BBL RIB UPPER CHORD INSP
2206	AD1986-12-04_0_0	AIRFRAME	MOD	55	HORIZONTAL STABILIZER CEN
2205	AD1986-12-05_0_0	AIRFRAME	MOD	55	HORIZONTAL STABILIZER ATT
2204	AD1986-18-04_0_0	AIRFRAME	MOD	27	SELF-LOCKING NUTS
2203	AD1986-19-03_0_0	AIRFRAME	MOD	26	FIRE EXTINGUISHER DISCHA
2202	AD1987-07-03_0_0	AIRFRAME	RPM	52	AIRSTAIR EXIT HANDLE
678	AD1987-08-09_0_0	AIRFRAME	MOD	32-40	*INFLATE TIRES WITH NITROG
2200	AD1987-26-03_0_0	AIRFRAME	RPM	34	WEATHER RADAR RECEIVER
2199	AD1988-07-04_0_0	AIRFRAME	INT	32	MAIN LANDING GEAR BRAKE
2198	AD1988-11-04_0_0	AIRFRAME	INS	57	WING SPAR UPPER CHORD
2197	AD1988-11-12_0_0	AIRFRAME	GVI	53	CARGO DOOR FRAMES
2195	AD1988-14-07_0_0	AIRFRAME	INS	25	LAWATORY TOWEL & CUP DISF
2194	AD1988-19-04_0_0	AIRFRAME	RPM	21	CABIN PRESSURE SAFETY RE
2193	AD1988-22-09_0_0	AIRFRAME	INS	57-00	TAKE-OFF CONFIGURATION V
2192	AD1988-22-11_1_0	AIRFRAME	INS	53	FUSELAGE LAP JOINTS

81. Введите всю необходимую информацию в соответствующие поля.

82. Щелкните «Update».

83. Также вы можете распечатать задачу или перенести данные в Excel.