

A/C TIMES – AIRCRAFTS TIMES

User Guidance

Copyright© 2019 ALASKAR Technologies

Confidential Information:

This document contains the confidential and proprietary information of ALASKAR Technologies.

Disclosure is restricted.

Содержание

1. Общая информация	3
2. Регистрация данных использования ВС.....	5
3. Регистрация данных использования ВСУ.....	16
4. Penalty регистрация.	21
5. Фильтры и печать.....	25
6. Исправление	27
7. Контроль ВСУ	29

1. Общая информация

2

3

- EC
- T/LOG
- NRC
- A/C Times
- Material Management
- Shortage

1

Приложение A / C TIMES позволяет пользователям регистрировать использование воздушных судов и ВСУ, а именно общие и последние летные циклы и летные часы. Чтобы начать работать с этим подмодулем, нажмите на кнопку «A / C Times» (1) на странице модуля PART M. С левой стороны окна находится список регистрации использования воздушного судна (ВС) и ВСУ (2). В правой части окна находится редактор (3), необходимый для регистрации данных воздушных судов (ВС), ВСУ и ETOPS.

1 Данное руководство состоит из семи разделов: Общая информация, Регистрация данных использования ВС, Регистрация данных использования ВСУ, Penalty регистрация, Фильтры и печать, Исправление и Контроль ВСУ.

Раздел «Регистрация данных использования ВС» обеспечивает пошаговую инструкцию расчета общих летных циклов и часов. Также, здесь предлагается регистрация полетов по ETOPS по необходимости.

Если выполнялось предполетное техническое обслуживание (ТО), вы можете вбить в дополнительном окне редактора результаты ТО.

Раздел «Регистрация данных использования ВС» объясняет, как зафиксировать общие часы и циклы ВСУ. Также вам предлагается распечатать данные температуры ВСУ.

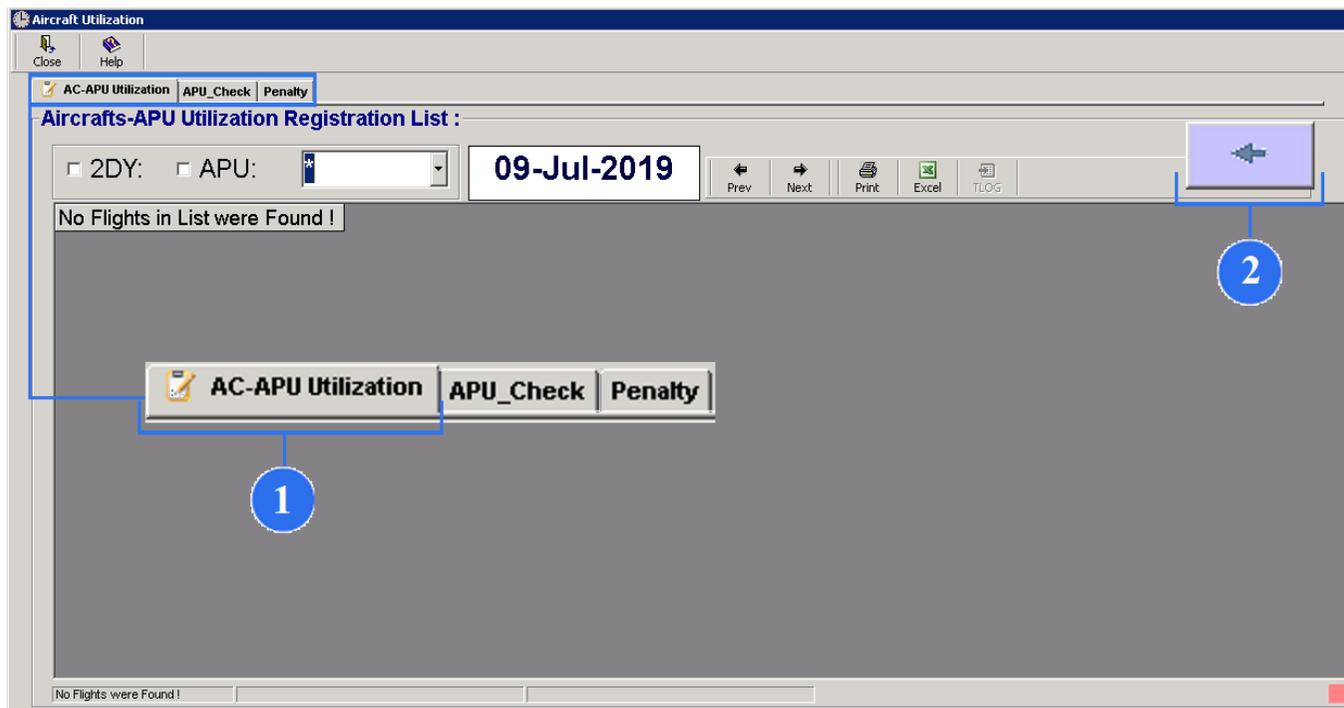
Раздел «Penalty Регистрация» необходим для фиксации penalty, которые используются в регистрации использования вертолетов или в случае других ВС при условии существования полетов, влияющих на ресурс компонентов.

В разделе «Фильтры и печать» можно узнать, как быстро найти различные данные с использованием фильтров. Также здесь дана информация о переводе данных в Excel.

В случае некорректного ввода данных или отсутствия записи вы можете исправить значения использования ВС. В разделе «Исправление» можно пересчитать общие часы и циклы ВС.

Раздел «Контроль ВСУ» позволяет зарегистрировать запуск ВСУ в полете.

2. Регистрация данных использования ВС



1. Чтобы открыть страницу, «Aircrafts-APU Utilization Registration List», нажмите вкладку AC-APU Utilization.

2. Чтобы открыть редактор «AC Utilization Editor», нажмите на кнопку со стрелкой.

AC Utilization | ETOPS | APU Utilization

AC Utilization Editor:

3 Date: *

4 A/C Reg: * A/C Type:

Flight No: From: To: TLOG: Seq.:

Maintenance **ETOPS** **5**

3. Редактор автоматически сгенерирует сегодняшнюю дату. Если дата ввода данных не совпадает с сегодняшней датой, используйте календарь, чтобы выбрать корректную дату полета соответствующего самолета.

4. Выберите регистрационный номер ВС. Тип ВС появится автоматически.

5. Заполните поля Flight No (номер рейса), From (откуда вылетел), To (куда вылетел), TLOG (номер бортового журнала).

T/OFF:	LND:	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="Calculate"/>
Hours: *	Cycles: *	
<input type="text" value="00:00"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="button" value="Calculate"/>
Total Hours: *	Total Cycles: *	
<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	
Last Hours:	Last Cycles:	Last Date:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> According Schedule		Last TLOG:
Remarks:		<input type="text"/>
<input type="radio"/> No Penalty: <input type="radio"/> Penalty:		<input type="button" value="Service"/>

6

6. Введите время взлета и посадки (UTC), затем нажмите на кнопку «Calculate», и система рассчитает летные часы. Также, вы можете вручную ввести часы в поле «Hours» без расчётов.

7

7. Чтобы рассчитать общие часы и общие циклы нажмите на кнопку «Calculate». Поле «Last Hours» (предыдущие значение летных часов) and поле «Last Cycles» (предыдущие значение летных циклов) заполнятся системой автоматически. Информация в поле «Last Date» (предыдущая дата) и в поле «Last TLOG» (предыдущий номер боржурнала) генерируется автоматически.

AC Utilization | ETOPS | APU Utilization

AC Utilization Editor:

 Add | Update | Delete | Refresh

8

Date: * 
09-Jul-2019

A/C Reg: *

A/C Type:

Flight No:

From:

To:

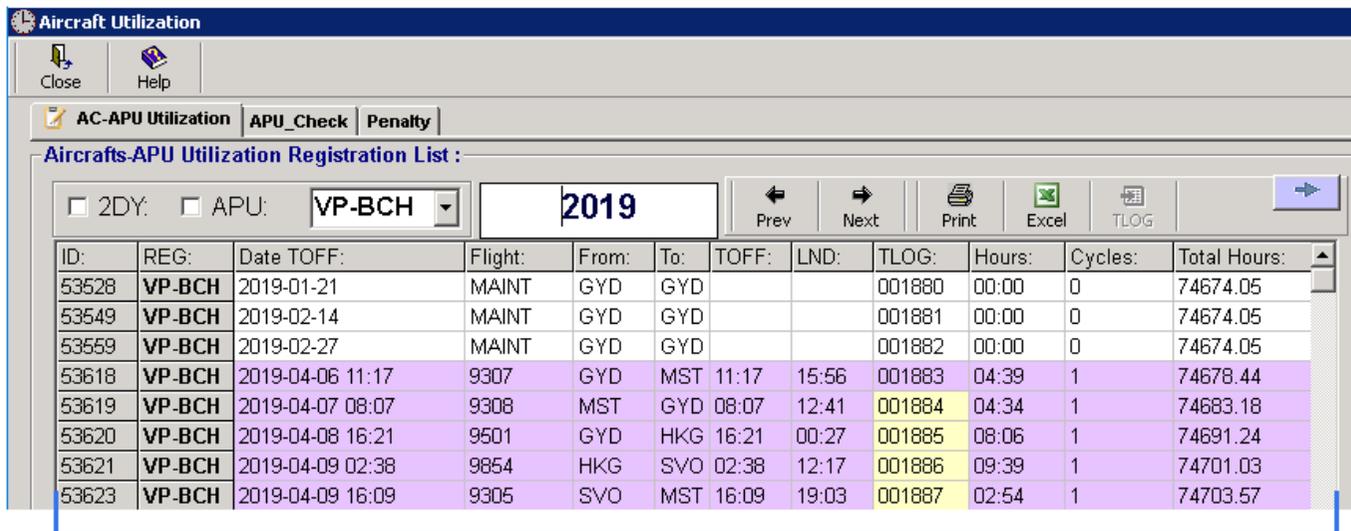
TLOG:

Seq.:

8. Нажмите на кнопку «ADD» в верхней части редактора, чтобы сохранить вводные данные.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поля со звездочкой заполняются обязательно.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае неправильного ввода данных или отсутствия данных, выявленных после сохранения, кнопка «Correction» поможет пересчитать новые значения общих часов и циклов. Больше информации вы увидите в разделе «Исправление» на странице 27.



The screenshot shows the 'Aircraft Utilization' window with the 'Aircrafts-APU Utilization Registration List' tab selected. The interface includes a toolbar with 'Close' and 'Help' buttons, and a filter section with 'AC-APU Utilization', 'APU_Check', and 'Penalty' options. The main area displays a table with columns for ID, REG, Date TOFF, Flight, From, To, TOFF, LND, TLOG, Hours, Cycles, and Total Hours. The table is filtered for 'VP-BCH' and '2019'. A blue box highlights the table, and a blue circle with the number '9' is positioned below it.

ID:	REG:	Date TOFF:	Flight:	From:	To:	TOFF:	LND:	TLOG:	Hours:	Cycles:	Total Hours:
53528	VP-BCH	2019-01-21	MAINT	GYD	GYD			001880	00:00	0	74674.05
53549	VP-BCH	2019-02-14	MAINT	GYD	GYD			001881	00:00	0	74674.05
53559	VP-BCH	2019-02-27	MAINT	GYD	GYD			001882	00:00	0	74674.05
53618	VP-BCH	2019-04-06 11:17	9307	GYD	MST	11:17	15:56	001883	04:39	1	74678.44
53619	VP-BCH	2019-04-07 08:07	9308	MST	GYD	08:07	12:41	001884	04:34	1	74683.18
53620	VP-BCH	2019-04-08 16:21	9501	GYD	HKG	16:21	00:27	001885	08:06	1	74691.24
53621	VP-BCH	2019-04-09 02:38	9854	HKG	SVO	02:38	12:17	001886	09:39	1	74701.03
53623	VP-BCH	2019-04-09 16:09	9305	SVO	MST	16:09	19:03	001887	02:54	1	74703.57

9. Вы можете увидеть сохраненные данные использования ВС на странице «Aircrafts-APU Utilization Registration List».

9

AC Utilization | ETOPS | APU Utilization

AC Utilization Editor:

Add Update Delete Refresh

Date: * A/C Reg: * A/C Type:

Flight No: From: To: TLOG: Seq.:

Add Update Delete Refresh

10 11 12

10. Вы можете обновить новые данные. Для этого выделите мышкой необходимую строку на странице «Aircrafts-APU Utilization Registration List» (смотри пункт 9), в редакторе внесите необходимые изменения и нажмите на кнопку UPDATE.

11. Чтобы удалить данные о полете соответствующего самолета, выделите строку (смотри пункт 9) и нажмите на кнопку DELETE.

12. Чтобы очистить поля в редакторе нажмите на кнопку REFRESH.

Maintenance **ETOPS** 14

T/OFF:	LND:	
<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="button" value="Calculate"/>
Hours: *	Cycles: *	
<input type="text" value="00:00"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="button" value="Calculate"/>
Total Hours: *	Total Cycles: *	
<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	
Last Hours:	Last Cycles:	Last Date:
<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value=""/>

According Schedule

Remarks:

No Penalty: **Penalty:** 13

13. Работая в этом редакторе, поставьте галочку в поле «No Penalty». Это необходимо для любых типов воздушных судов, если есть особые условия полета, которые влияют на ресурс компонента. Больше информации можно увидеть в разделе “Penalty registration” на странице 21.

14. Если был полет по ETOPS, поставьте галочку в поле ETOPS.

15

AC Utilization **ETOPS** APU Utilization

AC Utilization Editor:

Add Update Delete Refresh

Date: * A/C Reg: * A/C Type:

Flight No: From: To: TLOG: Seq.:

15. Чтобы открыть ETOPS редактор, нажмите на вкладку ETOPS в верхней части страницы редактора.

AC Utilization ETOPS APU Utilization

ETOPS Editor:

Add Update Delete Refresh

18 20 21 22

Date: A/C Reg: A/C Type:

Flight No: From: To: TLOG: Seq:

16

ETOPS IN (HH:MM): * ETOPS OUT (HH:MM): * ETOPS TIME:

17

ID:	ETOPS_IN:	ETOPS_OUT:	ETOPS_TIME:
4	10:00	12:00	02:00

19

Found 1 Flight Leg according to ETOPS

16. Такие поля Date, A/C Reg, A/C Type, Flight No, From, To and TLOG заполняются автоматически.

17. Введите время начала полета по ETOPS и время завершения полета по ETOPS. Система автоматически рассчитает продолжительность полета самолета по ETOPS.

18. Нажмите на кнопку ADD button чтобы сохранить данные.

19. Вы сможете видеть сохраненные данные на странице редактора ETOPS Editor List ниже.

20. Вы можете обновить данные по полету по ETOPS. Выделите строку (смотри пункт 19) и нажми на кнопку UPDATE.

21. Чтобы удалить данные, выделите строку (смотрите пункт 19) и нажмите на кнопку DELETE.

22. Чтобы очистить поля в редакторе нажмите на кнопку REFRESH.

AC Utilization | ETOPS | APU Utilization

AC Utilization Editor:

Add Update Delete Refresh

Date: * A/C Reg: * A/C Type:

Flight No: From: To: TLOG: Seq.:

Maintenance **ETOPS**

T/OFF: Hours: * Total Hours: * Last Hours:

LND: Cycles: * Total Cycles: * Last Cycles:

According Schedule

Remarks:

No Penalty: **Penalty:**

23. Вы можете поставит галочку в полях «Maintenance» и «According Schedule» в качестве вспомогательной информации.

24. Нажмите кнопку «Service» если вы выполняли ТО (обслуживание масла, заправка топливом, проверка давления в колесах, выполнение WO). Окно «TLOG LINE CHECK» откроется.

TLOG LINE CHECK
✕

Station :

TLog Number: * Seq:

28

29

A/C Reg. : *	A/C Type : *	DATE : *	TIME: hh:mm	Flight No. :	FH : *	FC : *
<input type="text" value="VP-BCH"/>	<input type="text" value="B747-400F"/>	<input type="text" value="13-Apr-2019"/>	<input type="text" value="08:14"/>	<input type="text" value="9836"/>	<input type="text" value="74709.29"/>	<input type="text" value="13919"/>

Raised by : * PR Mtx Schd Ref. WO/WP:

Wheel Pressure, Psi

	NW1 :	NW2 :	MW1 :	MW2 :	MW3 :	MW4 :
Checked :	<input type="text" value="0"/>					
Inflated to :	<input type="text" value="0"/>					

Oils, Qt

APU rem :	<input type="text" value="0"/>	GD1 :	<input type="text" value="0"/>
E1 rem :	<input type="text" value="0"/>	APU :	<input type="text" value="0"/>
E1 :	<input type="text" value="0"/>	GD2 :	<input type="text" value="0"/>
E2 rem :	<input type="text" value="0"/>	H1 :	<input type="text" value="0"/>
E2 :	<input type="text" value="0"/>	H2 :	<input type="text" value="0"/>
E3 rem :	<input type="text" value="0"/>	H3 :	<input type="text" value="0"/>
E3 :	<input type="text" value="0"/>	H4 :	<input type="text" value="2"/>
E4 rem :	<input type="text" value="0"/>	Strt1 :	<input type="text" value="0"/>
E4 :	<input type="text" value="0"/>	Strt2 :	<input type="text" value="0"/>
		Strt3 :	<input type="text" value="0"/>
		Strt4 :	<input type="text" value="0"/>

Fuel Info:

PRIOR FUELLING :	<input type="text" value="0"/>
UPLIFT :	<input type="text" value="0"/>
DEPARTURE :	<input type="text" value="0"/>
ARRIVAL :	<input type="text" value="0"/>

CRS by : *	CRS Date *	CRS UTC : *
<input type="text" value="B23"/>	<input type="text" value="13-Apr-2019"/>	<input type="text" value="08:14"/>

Rll by :	CRS STA : *	Hour:	Minute:
<input type="text" value=""/>	<input type="text" value="ZIA"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

FF/TR: DY/SC: WY: L-Check:

25. Такие данные как Регистрация ВС (A/C Reg), Тип самолета (A/C Type), Дата (Date), Время (TIME hh:mm), Номер рейса (Flight No), Летные часы и циклы (FH and FC) сгенерируются автоматически.

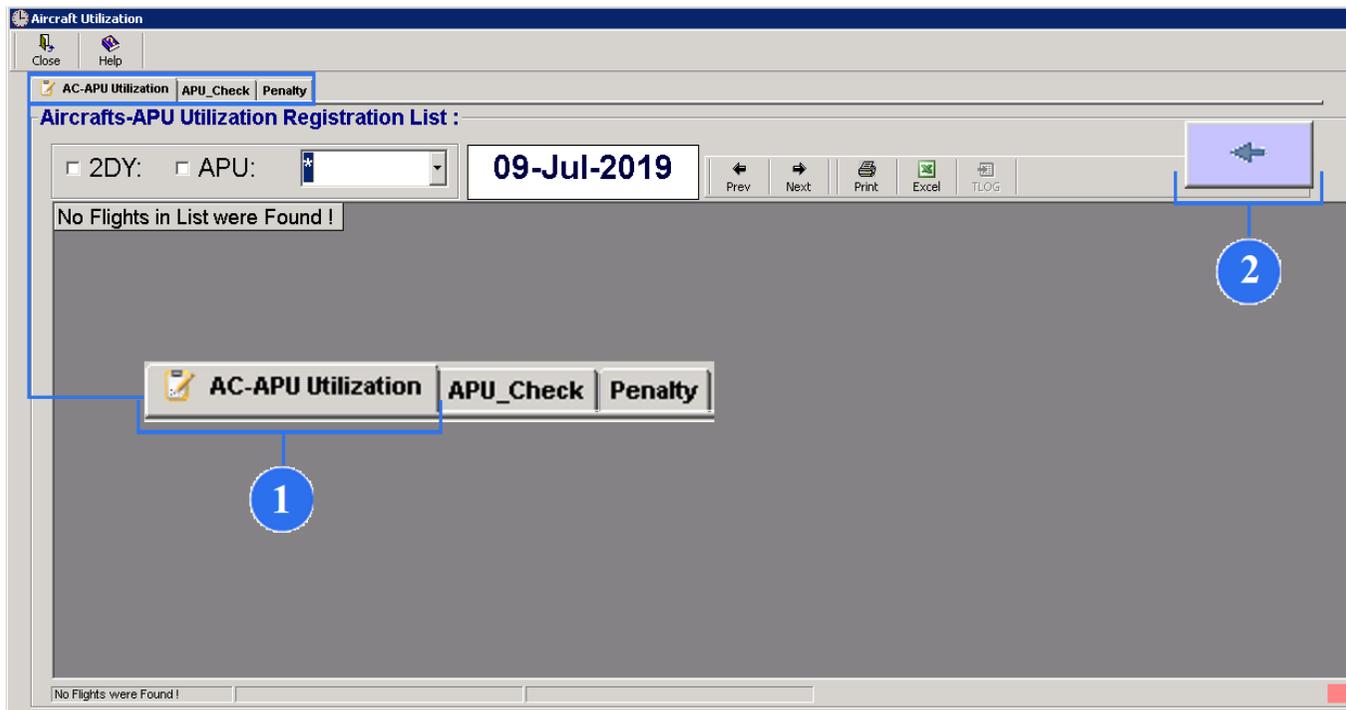
26. Выберите номер авторизации ("Raised by" field), поставьте галочку в поле Type of maintenance, где PR – это замечание пилота, Mtx – замечание технического персонала, а Schd – запланированное ТО. Также введите номер WO или WP.

27. Вбейте результат ТО. (Остаток масла и сколько заправили в двигателе, в ВСУ и в генераторах с приводом постоянных оборотов, также это остаток топлива и сколько заправили и проверка давления в колесах). Выберите номер авторизации специалиста (CRS by), который выполнил физически ТО, дату (CRS Date), время (CRS UTC), номер авторизации специалиста (Rll by), который проконтролировал ТО, код аэропорта или название станции ТО (CRS STA) и потраченное количество времени на выполнение ТО (Hour, Minute). Поставьте галочку выбора ТО, где FF/TR – transit (после полетное и предполетное ТО), DY/SC – daily check, WY – Weekly check, L-check (Это все линейная форма ТО).

28. Нажмите «Add», чтобы сохранить данные.

29. Чтобы очистить все поля, нажмите REFRESH.

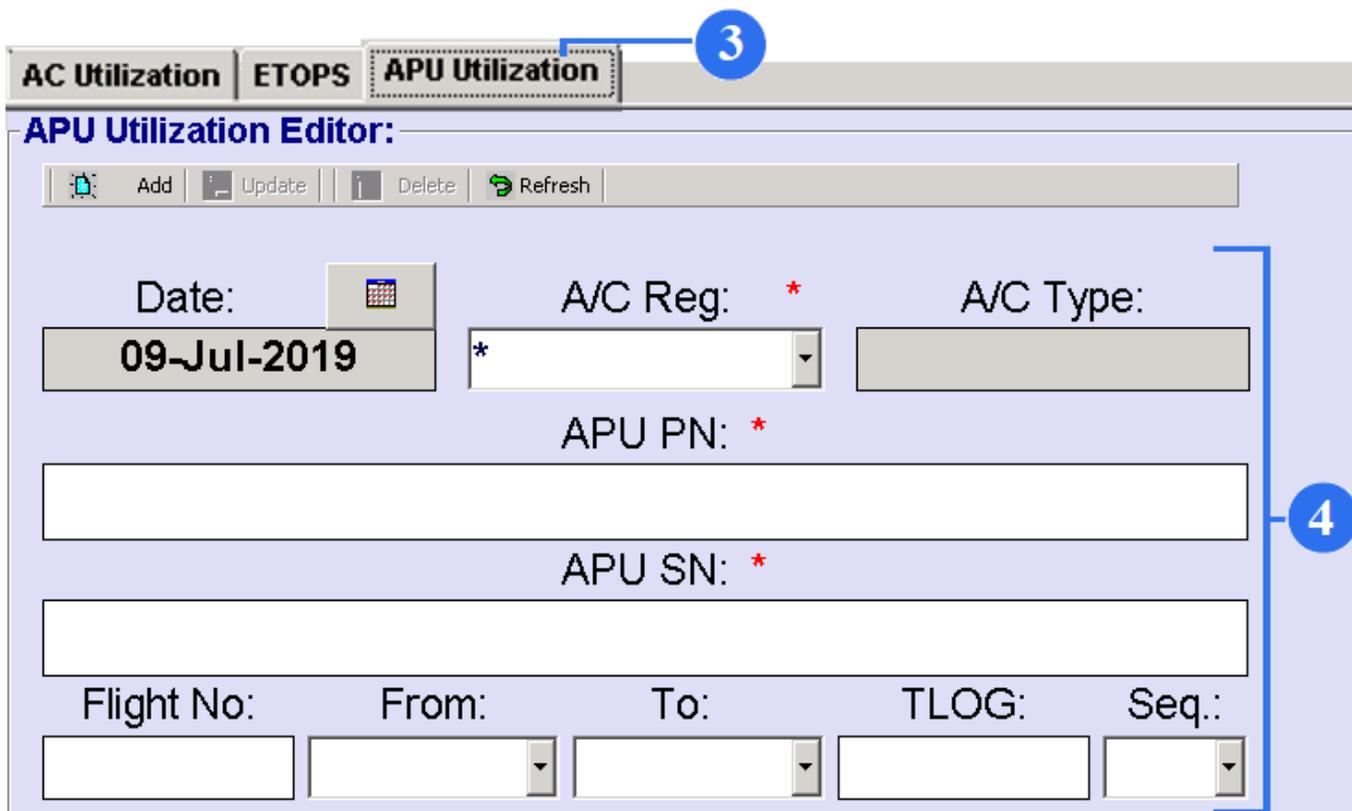
3. Регистрация данных использования ВСУ



1. Чтобы открыть страницу «Aircrafts-APU Utilization Registration List», нажмите на вкладку «AC-APU Utilization».

2. Чтобы открыть редактор «APU Utilization Editor», нажмите на кнопку со стрелкой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поля со звездочкой обязательно заполняются.



AC Utilization | **ETOPS** | **APU Utilization** 3

APU Utilization Editor:

Add Update Delete Refresh

Date: A/C Reg: * A/C Type:

APU PN: *

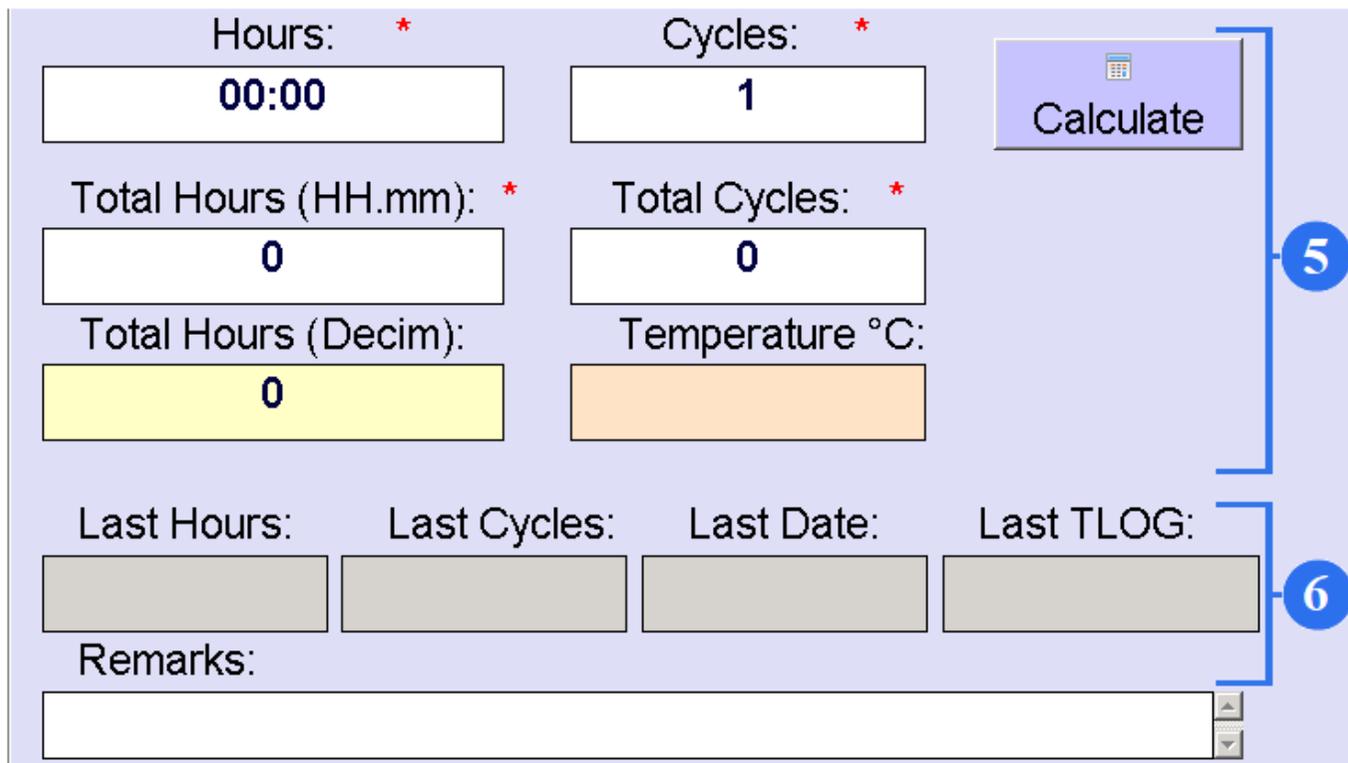
APU SN: *

Flight No: From: To: TLOG: Seq.:

4

3. Выберите вкладку «APU Utilization» на верху редактора.

4. Редактор автоматически сгенерирует сегодняшнюю дату. Если дата ввода данных не совпадает с сегодняшней датой, используйте календарь, чтобы выбрать корректную дату использования ВСУ соответствующего самолета. Выберите регистрацию ВС (A/C Reg), партийный и серийный номер (APU PN and APU SN). Заполните поля Flight No (номер рейса), From (откуда вылетает), To (куда вылетает), TLOG (номер бортового журнала).



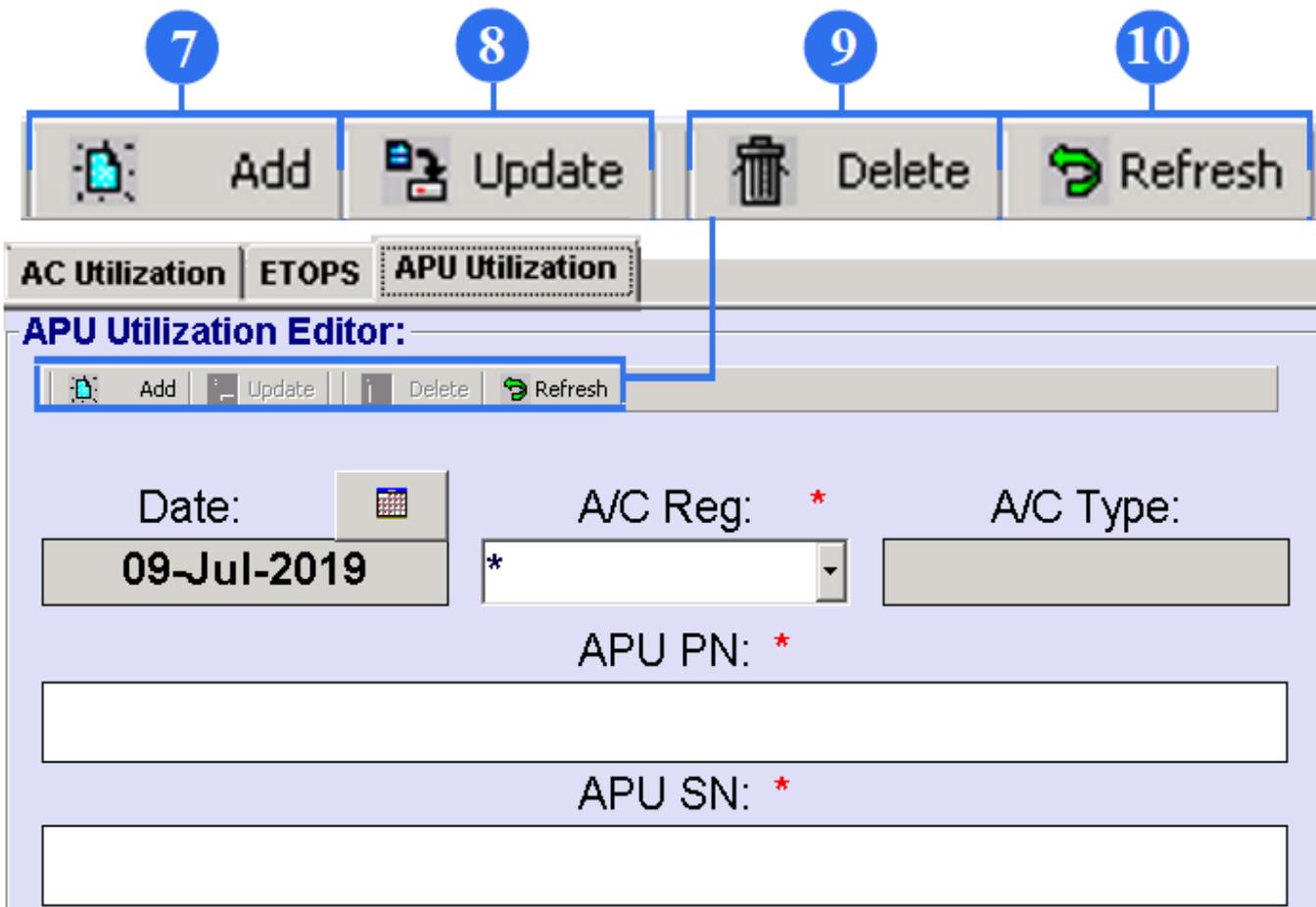
The screenshot displays the A/C TIMES user interface. It features several input fields and a button:

- Hours:** * (00:00)
- Cycles:** * (1)
- Calculate** button
- Total Hours (HH:mm):** * (0)
- Total Cycles:** * (0)
- Total Hours (Decim):** (0)
- Temperature °C:** ()
- Last Hours:** ()
- Last Cycles:** ()
- Last Date:** ()
- Last TLOG:** ()
- Remarks:** ()

Blue callout boxes with numbers 5 and 6 are present. Callout 5 points to the Calculate button and the Total Hours and Total Cycles fields. Callout 6 points to the Last Hours, Last Cycles, Last Date, Last TLOG, and Remarks fields.

5. Вбейте время работы ВСУ (Hours) и циклы (CYCLES). Чтобы рассчитать общее время работы и общее количество циклов нажмите на кнопку «Calculate». Общее время (Total Hours (HH:mm)) позволит вам считать общее количество часов работы в десятичном формате. (Decim). Также можно в поле «Temperature» вводить температуру ВСУ.

6. Поле «Last Hours» (предыдущие значение часов) and поле «Last Cycles» (предыдущие значение циклов) заполнятся системой автоматически. Информация в поле «Last Date» (предыдущая дата) и в поле «Last TLOG» (предыдущий номер боржурнала) генерируется автоматически.



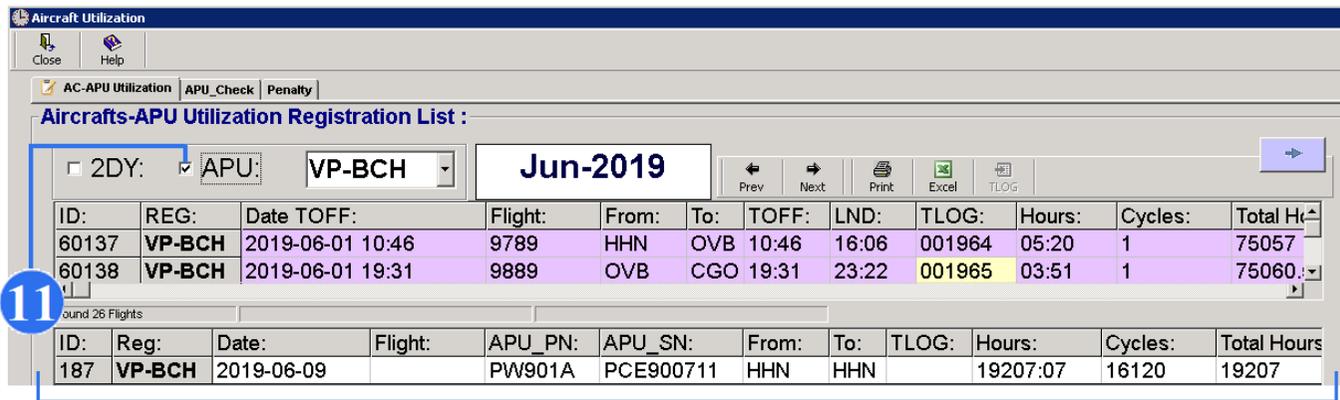
The screenshot shows the 'APU Utilization Editor' interface. At the top, there are four buttons: 'Add' (7), 'Update' (8), 'Delete' (9), and 'Refresh' (10). Below these buttons is a tabbed interface with 'AC Utilization', 'ETOPS', and 'APU Utilization' tabs. The 'APU Utilization Editor' section contains a sub-toolbar with 'Add', 'Update', 'Delete', and 'Refresh' buttons. Below the toolbar are four input fields: 'Date' (with a calendar icon and value '09-Jul-2019'), 'A/C Reg:' (with a dropdown menu and a red asterisk), 'A/C Type:' (with a text input field), 'APU PN:' (with a red asterisk), and 'APU SN:' (with a red asterisk). Each input field has a corresponding text label and a red asterisk indicating a required field.

7. Нажмите на кнопку ADD, чтобы сохранить данные.

8. Вы можете обновить данные ВСУ. Выделите строку (смотри пункт 12) и нажми на кнопку UPDATE.

9. Чтобы удалить данные, выделите строку (смотрите пункт 12) и нажмите на кнопку DELETE.

10. Чтобы очистить все поля, нажмите REFRESH.



The screenshot shows the 'Aircraft Utilization' software interface. At the top, there are tabs for 'AC-APU Utilization', 'APU_Check', and 'Penalty'. Below the tabs is the title 'Aircrafts-APU Utilization Registration List :'. A search filter is set to 'APU: VP-BCH' and the date is 'Jun-2019'. A table displays flight data with columns: ID, REG, Date, TOFF, Flight, From, To, TOFF, LND, TLOG, Hours, Cycles, and Total Hours. A blue circle with the number '11' points to the 'APU' checkbox in the filter. Below the table, another table shows APU details with columns: ID, Reg, Date, Flight, APU_PN, APU_SN, From, To, TLOG, Hours, Cycles, and Total Hours. A blue circle with the number '12' points to this second table.

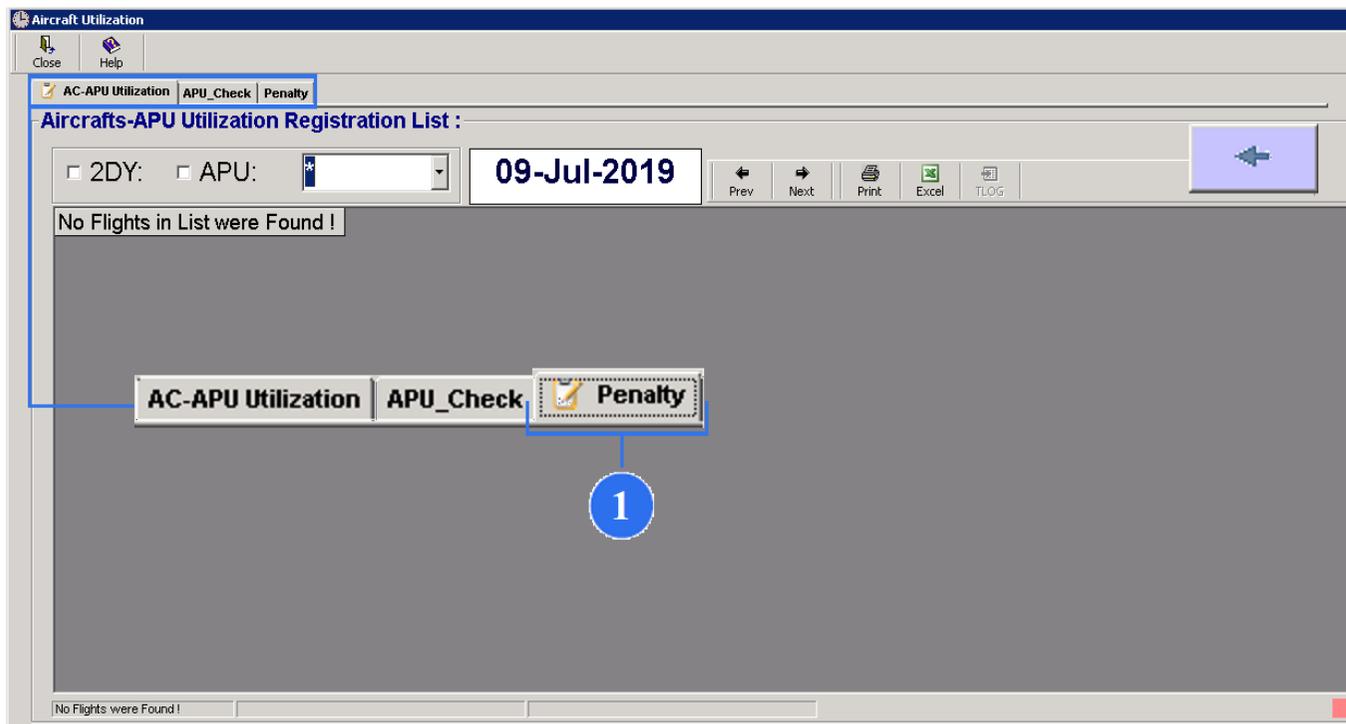
ID:	REG:	Date	TOFF:	Flight:	From:	To:	TOFF:	LND:	TLOG:	Hours:	Cycles:	Total Hours
60137	VP-BCH	2019-06-01	10:46	9789	HHN	OVB	10:46	16:06	001964	05:20	1	75057
60138	VP-BCH	2019-06-01	19:31	9889	OVB	CGO	19:31	23:22	001965	03:51	1	75060

ID:	Reg:	Date:	Flight:	APU_PN:	APU_SN:	From:	To:	TLOG:	Hours:	Cycles:	Total Hours
187	VP-BCH	2019-06-09		PW901A	PCE900711	HHN	HHN		19207:07	16120	19207

11. Чтобы увидеть сохраненные данные использования ВСУ, необходимо поставить галочку в поле «APU» на странице «Aircrafts-APU Utilization Registration List».

12. Вы увидите два поля: верхнее для ВС, нижнее для ВСУ.

4. Penalty регистрация.



1. Нажмите на вкладку Penalty чтобы открыть страницу «Utilization Penalty List».

ПРИМЕЧАНИЕ: Не забудьте поставить галочку в поле «Penalty» на странице «AC UTILIZATION EDITOR».

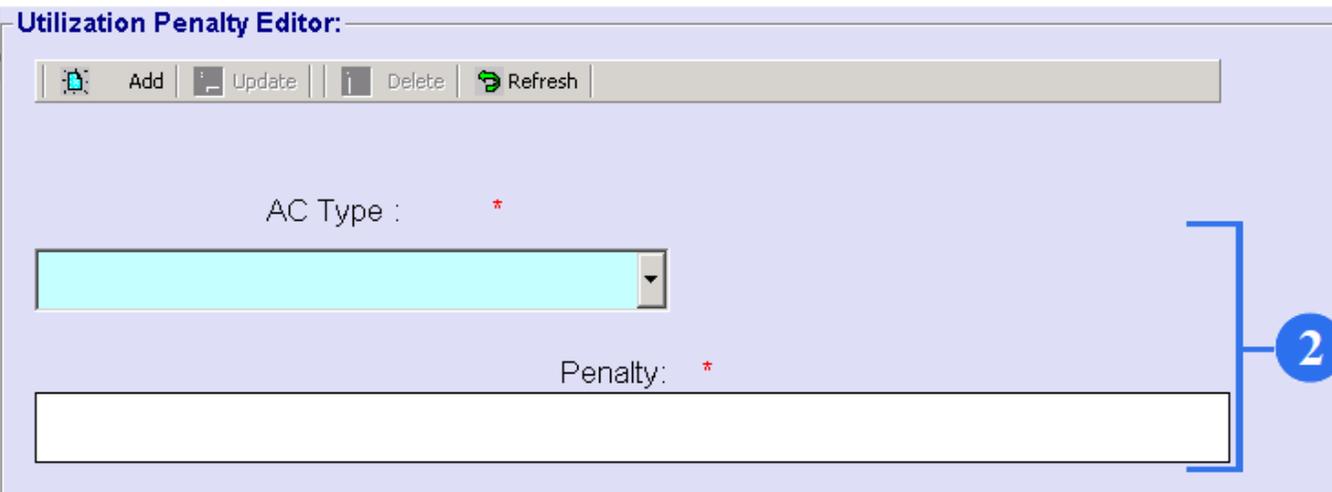
ПРИМЕЧАНИЕ: Все поля со звездочкой заполняются обязательно.

Utilization Penalty Editor:

Add Update Delete Refresh

AC Type : *

Penalty: *



2. Выберите тип ВС (AC Type) и в поле «Penalty» введите данные. (к примеру-ветер, 27 узлов – 27 knots wind).

FH Penalty:

Fix Value:

X Value:

+ Value:

FH Penalty Formula:

FC Penalty:

Fix Value:

X Value:

+ Value:

FC Penalty Formula:

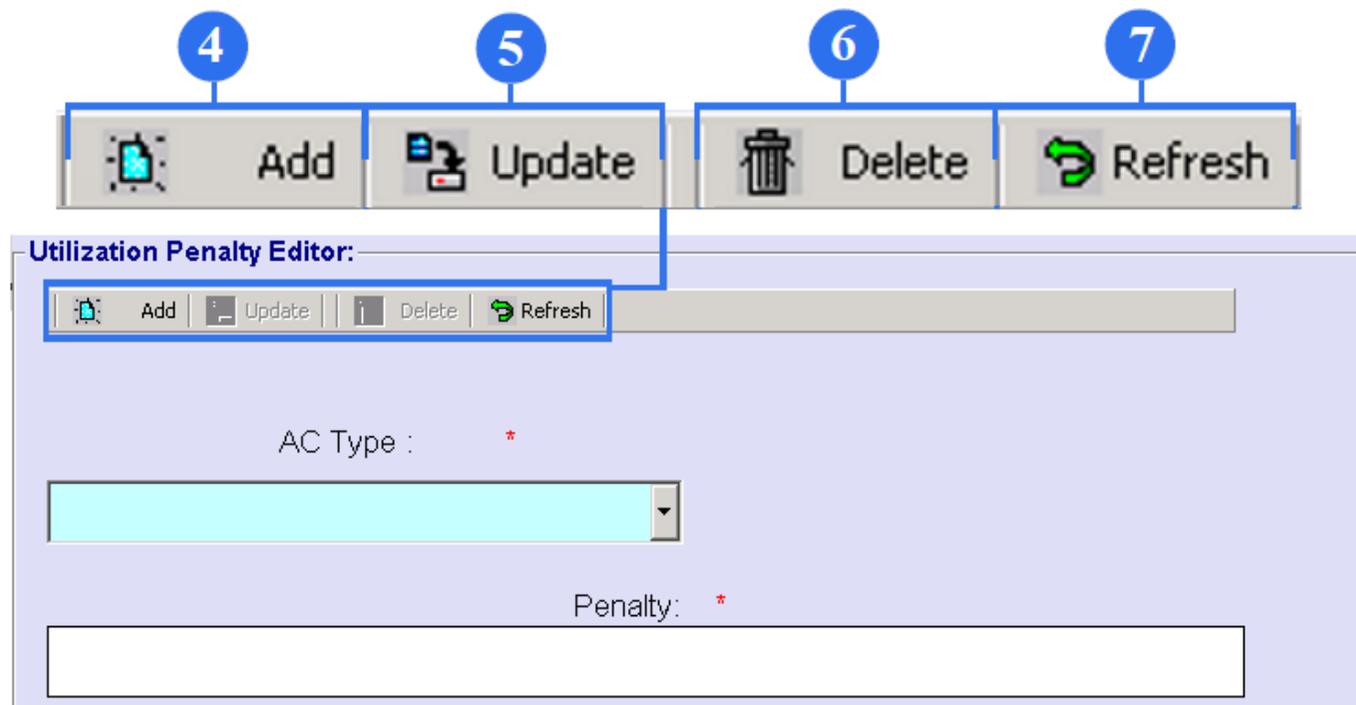
Remarks:

3

3. Все Penalties (Flight Hours/Cycles) могут быть:

- Fixed – “Fix” - фиксированными
- Multiplied – “X” - перемножаться
- Added – “+” - складываться

Введите значение Penalty.



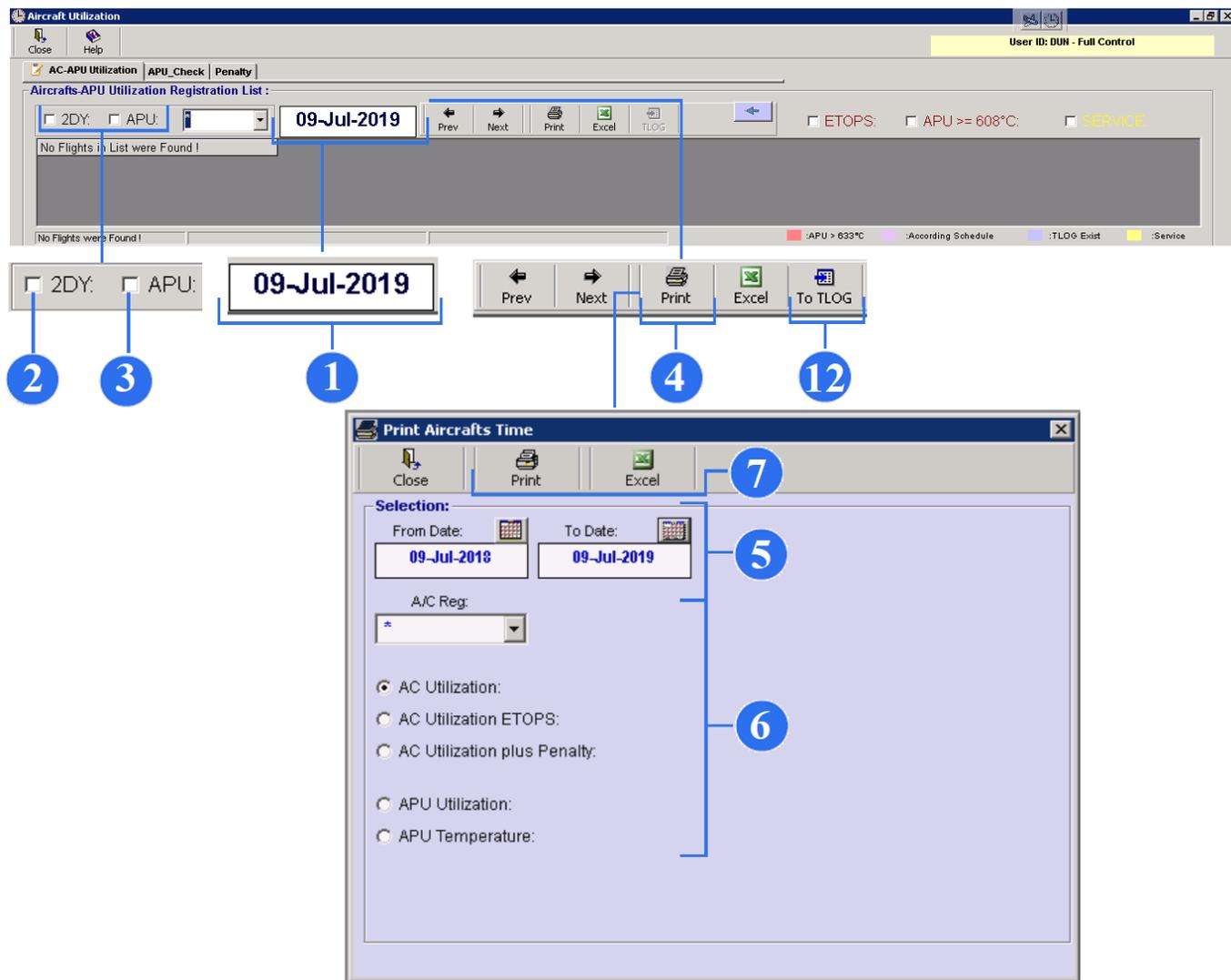
4. Нажмите на кнопку ADD, чтобы сохранить данные.

5. Вы можете обновить данные Penalty. Выделите строку на страницу "Utilization Penalty List", сделайте необходимые изменения в редакторе и нажми на кнопку UPDATE.

6. Чтобы удалить данные, выделите строку и нажмите на кнопку DELETE.

7. Чтобы очистить все поля, нажмите REFRESH.

5. Фильтры и печать.



1. Вы можете просматривать рейсы выбранного самолета на определенную дату. Для этого введите необходимую дату в поле даты.

2. Если вам нужно просмотреть рейсы за день до определённой даты, поставьте галочку в поле 2DY.

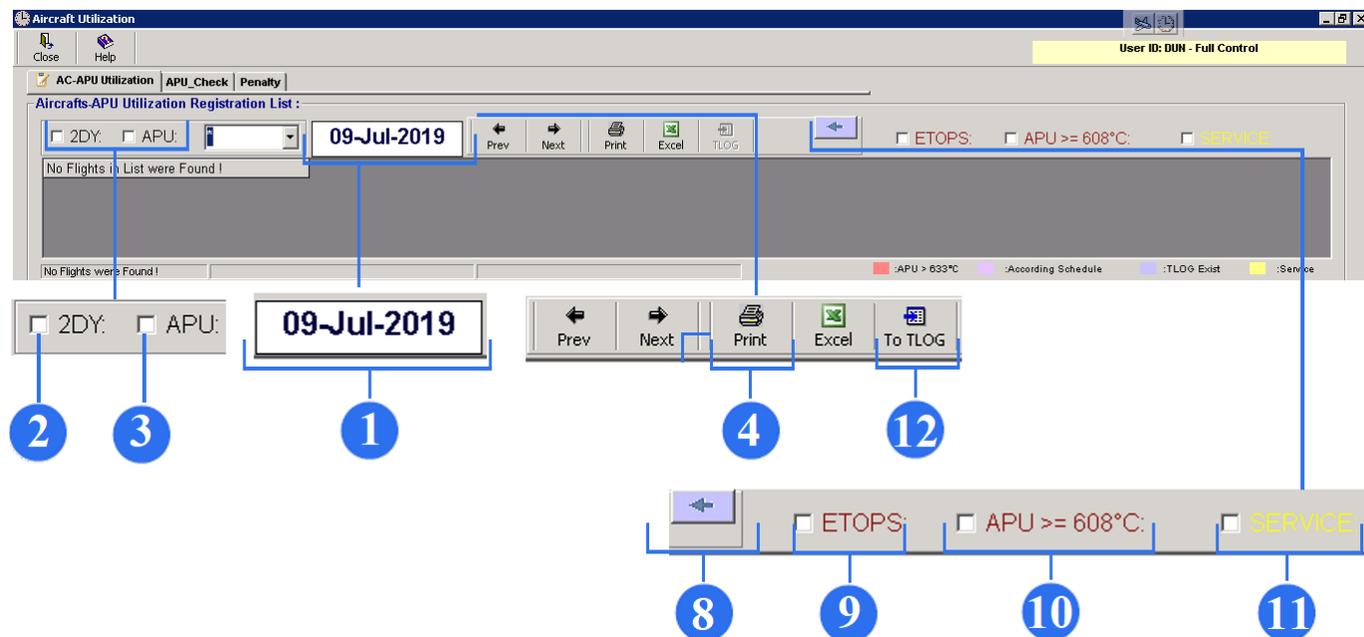
3. Для просмотра зарегистрированных ВСУ отметьте поле APU.

4. Вы можете распечатать данные полета в течение определенного периода времени. Нажмите кнопку «Print».

5. Выберите временной интервал от даты до даты.

6. Выберите регистрацию ВС и тип данных ВС и ВСУ.

7. Нажмите кнопку «Print». Для просмотра данных в формате Excel, нажмите кнопку «Excel».



8. Нажмите на кнопку со стрелочкой. Редактор исчезнет.

9. Поставьте отметку в поле «ETOPS» чтобы из всего списка ВС можно было видеть только полеты самолета по ETOPS.

10. Поставьте галочку в поле «APU>=608°C» чтобы видеть только ВСУ с температурой больше 608 градусов.

11. Поставьте галочку в поле «SERVICE», чтобы видеть только ВС, на котором выполнялось предполетное ТО.

12. Если во время предполетной проверки проводилось техническое обслуживание, нажмите кнопку «To TLOG», чтобы написать свое действие в данном подмодуле. Правило заполнения подмодуля «TLOG» вы можете увидеть в руководстве пользователя TLOG.

6. Исправление

The screenshot displays the 'Aircraft Utilization' software interface. On the left, the 'Aircraft APU Utilization Registration List' is shown for the year 2019, filtered by 'VP-BCH'. The table lists flight details including ID, REG, Date TOFF, Flight, From, To, TOFF, LND, TLOG, Hours, Cycles, and Total Hours. On the right, the 'AC Utilization Editor' is open, showing fields for Date (27-Feb-2019), A/C Reg (VP-BCH), A/C Type (B747-400F), Flight No (MAINT), From (BBB), To (AAA), and TLOG (001882). The editor also includes fields for Hours (00:00) and Cycles (0), and a 'Correction' button highlighted with a red box. A blue arrow points from the 'Correction' button in the editor to a red box labeled 'Correction' with a blue circle containing the number '1' below it.

1. Выберите на странице «Aircraft-APU Utilization Registration List» запись, в которой необходимо сделать исправление. Нажмите кнопку «Correction» на странице «AC Utilization Editor» и редактор откроется.

Correction

1

ПРИМЕЧАНИЕ: Редактор состоит из двух окон. Верхнее окно называется «Aircraft Time Correction». Оно показывает текущее значение. Нижнее окно называется «Corrected Value». Оно позволяет корректировать часы и циклы.

Aircraft Time Correction:

Date:	A/C Reg.:	Flight:	TLOG:	Seq:
07-01-2019	VQ-BWY		02949	

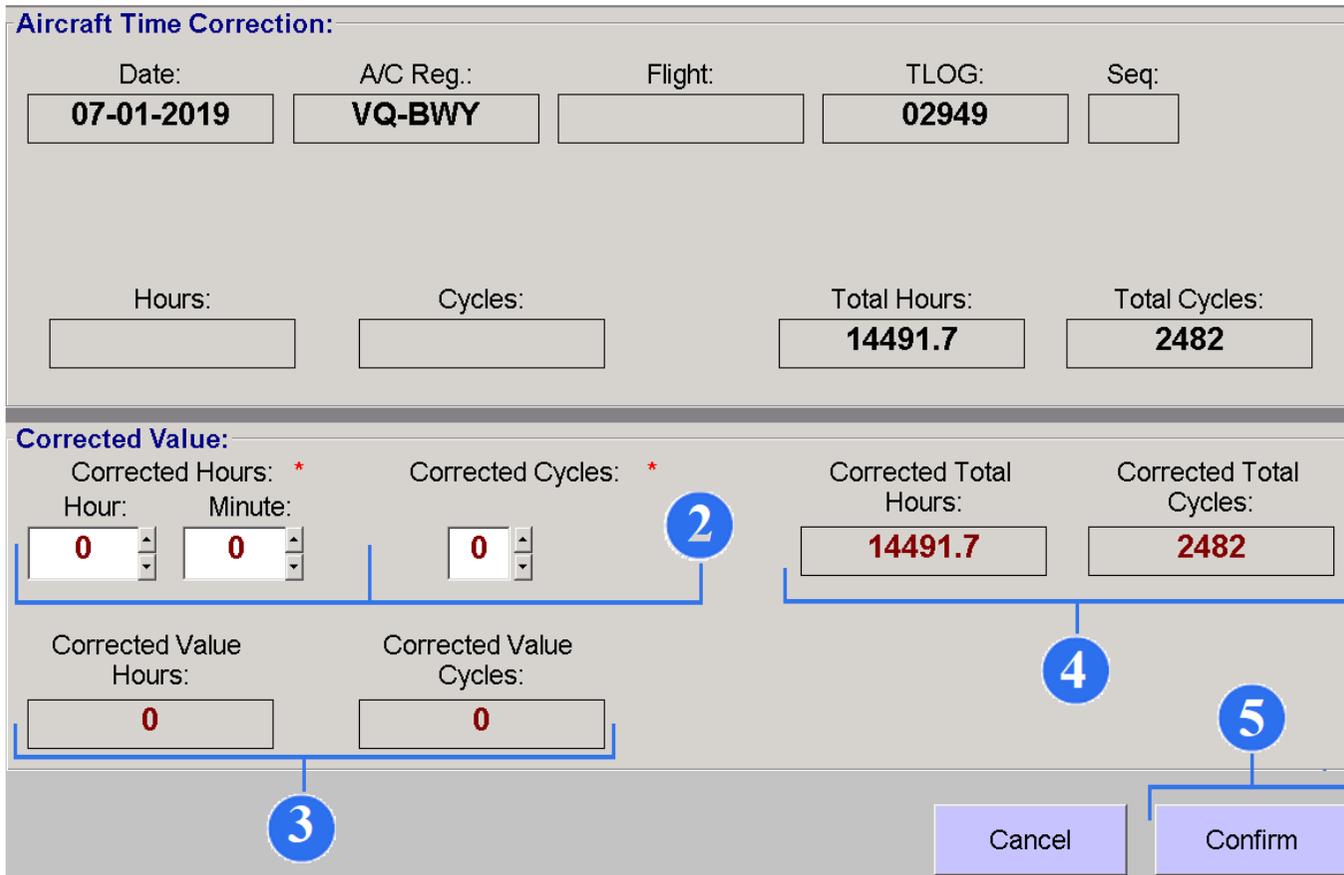
Hours:	Cycles:	Total Hours:	Total Cycles:
		14491.7	2482

Corrected Value:

Corrected Hours: *		Corrected Cycles: *	Corrected Total Hours:	Corrected Total Cycles:
Hour:	Minute:			
0	0	0	14491.7	2482

Corrected Value Hours:	Corrected Value Cycles:
0	0

Cancel Confirm



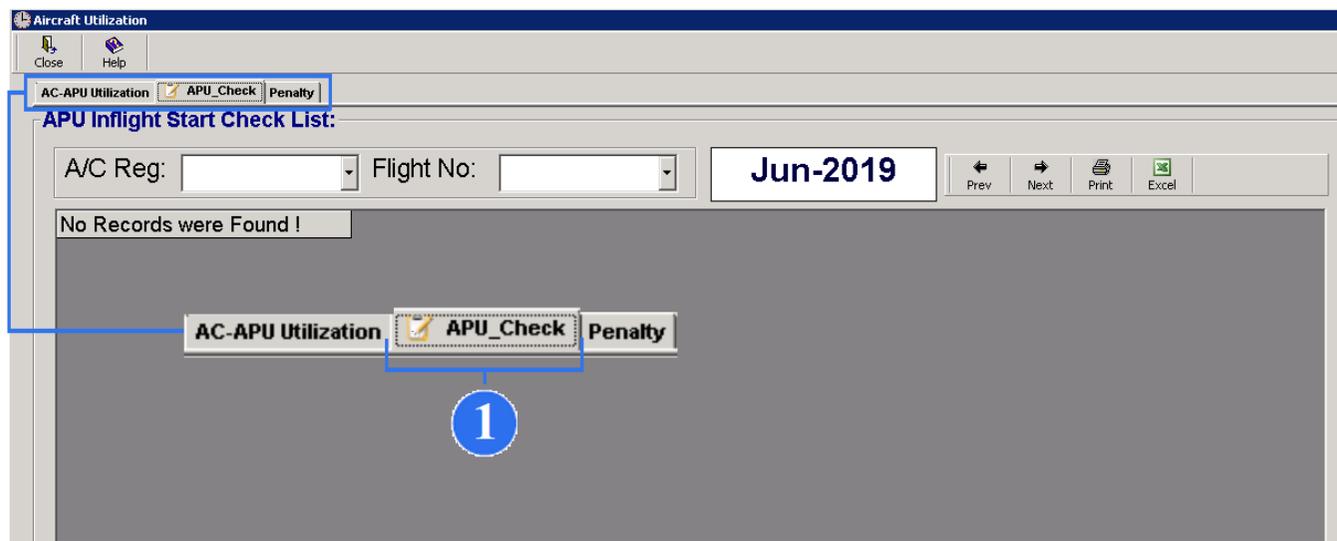
2. Введите новые значения времени. (Hours and Minute). Вы также можете поменять циклы (Cycles)

3. Разница часов и циклов поменяется автоматически.

4. Вы можете увидеть скорректированные данные общего количества часов и полных циклов.

5. Нажмите кнопку «Confirm» button, чтобы запустить пересчет значений общего использования ВС из выбранной записи в последнюю запись в последовательности.

7. Контроль ВСУ



1. Раздел «Контроль ВСУ» используется для регистрации запуска ВСУ в полете. Чтобы открыть страницу «APU Inflight Start Check List», нажмите на вкладку «APU Check».

ПРИМЕЧАНИЕ: Поля со звездочкой обязательно заполняются.

APU Inflight Check Editor:

Add Update Delete Refresh

Date: * A/C Reg: * Flight No: *

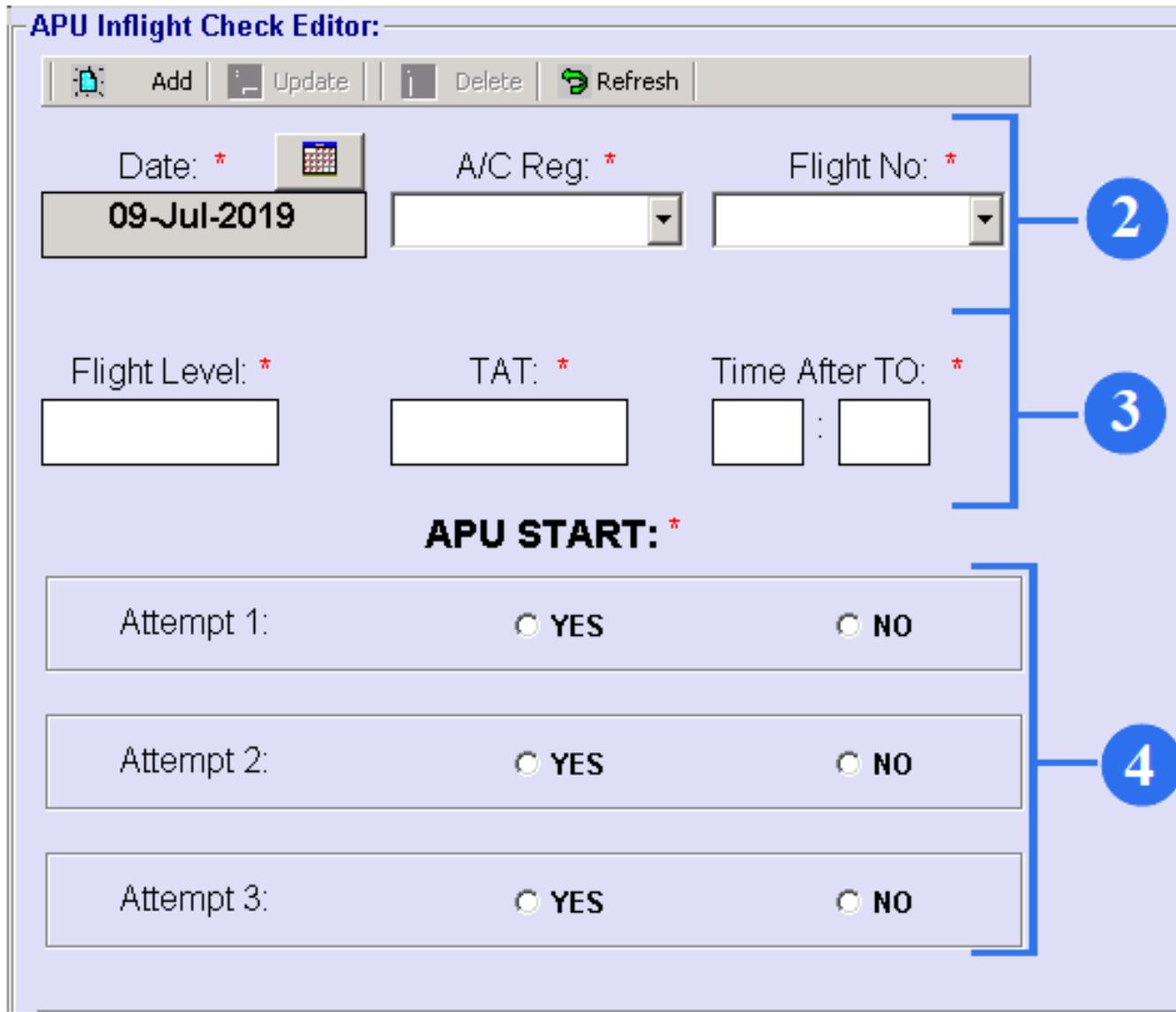
Flight Level: * TAT: * Time After TO: * :

APU START: *

Attempt 1: YES NO

Attempt 2: YES NO

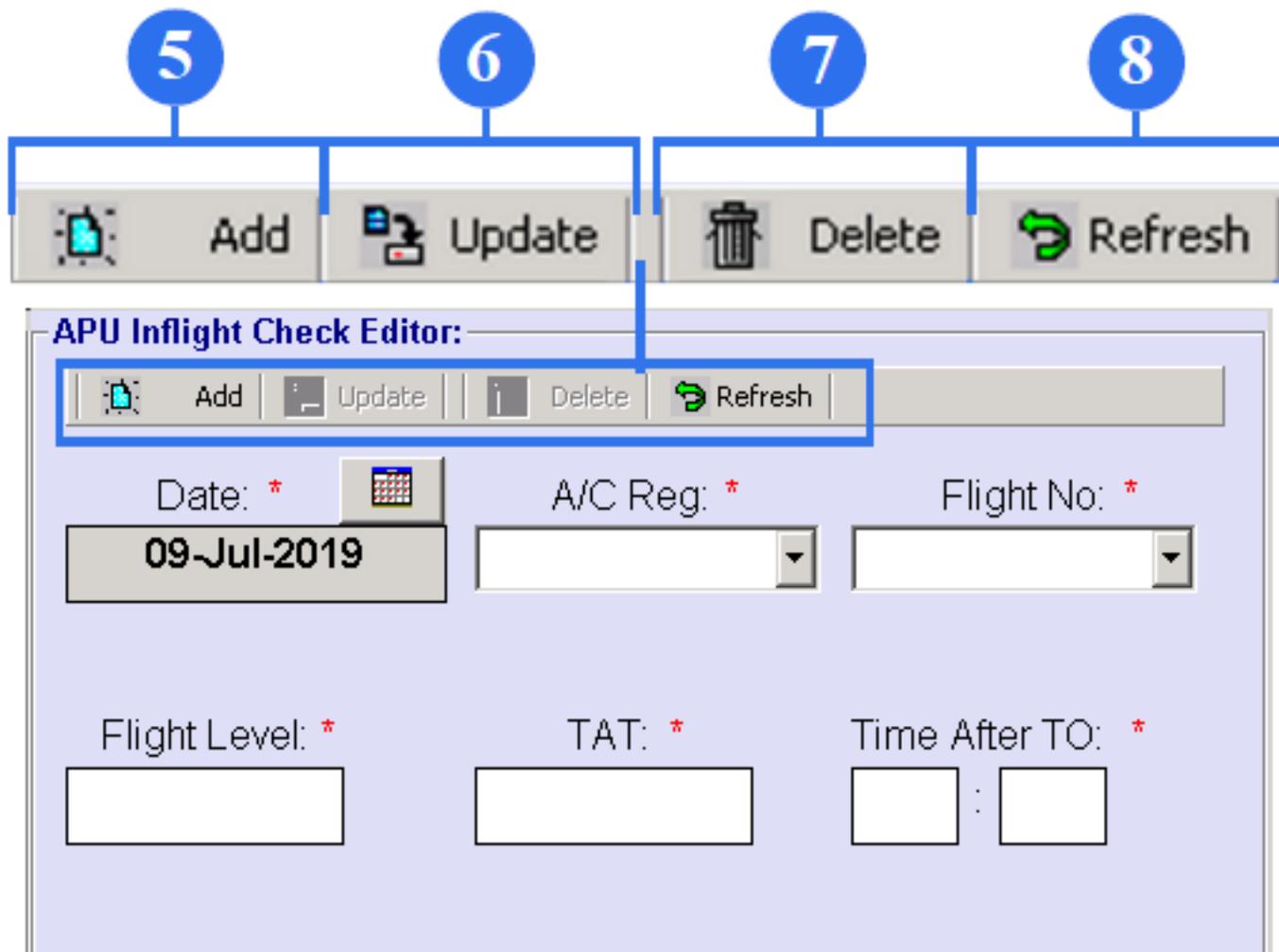
Attempt 3: YES NO



2. В редакторе «APU Inflight Check Editor» автоматически сгенерируется сегодняшняя дата. Если дата ввода данных не совпадает с сегодняшней датой, используйте календарь, чтобы выбрать корректную дату запуска ВСУ в полете соответствующего самолета. Выберите регистрацию ВС (A/C Reg) и Flight No (номер рейса).

3. Заполните поля Flight Level (эшелон), TAT (температура воздуха), Time After TO (время после взлета).

4. Отметьте Да / Нет напротив каждой попытки.



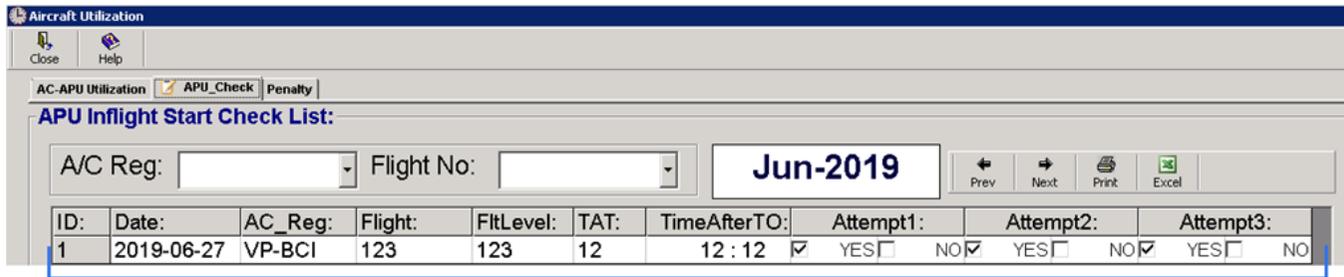
The screenshot shows the 'APU Inflight Check Editor' interface. At the top, there is a toolbar with four buttons: 'Add' (with a plus icon), 'Update' (with a refresh icon), 'Delete' (with a trash can icon), and 'Refresh' (with a circular arrow icon). Below the toolbar, the form contains several input fields: 'Date: *' with a calendar icon and the value '09-Jul-2019'; 'A/C Reg: *' with a dropdown menu; 'Flight No: *' with a dropdown menu; 'Flight Level: *' with a text input field; 'TAT: *' with a text input field; and 'Time After TO: *' with two text input fields separated by a colon. A blue box highlights the toolbar, and four numbered callouts (5, 6, 7, 8) point to the 'Add', 'Update', 'Delete', and 'Refresh' buttons respectively.

5. Нажмите на кнопку ADD, чтобы сохранить данные.

6. Вы можете обновить данные запуска ВСУ в полете. Сделайте необходимые изменения в редакторе и нажми на кнопку UPDATE.

7. Чтобы удалить данные, выделите строчку и нажмите на кнопку DELETE.

8. Чтобы очистить все поля, нажмите REFRESH.



ID:	Date:	AC_Reg:	Flight:	FltLevel:	TAT:	TimeAfterTO:	Attempt1:	Attempt2:	Attempt3:
1	2019-06-27	VP-BCI	123	123	12	12 : 12	<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> YES <input checked="" type="checkbox"/> NO

9

9. Вы можете видеть сохраненные данные по запуску ВСУ в полете на странице «APU Inflight Start Check List».