

# Actual

## User guidance

---

Copyright© 2020 ALASKAR Technologies

**Confidential Information:**

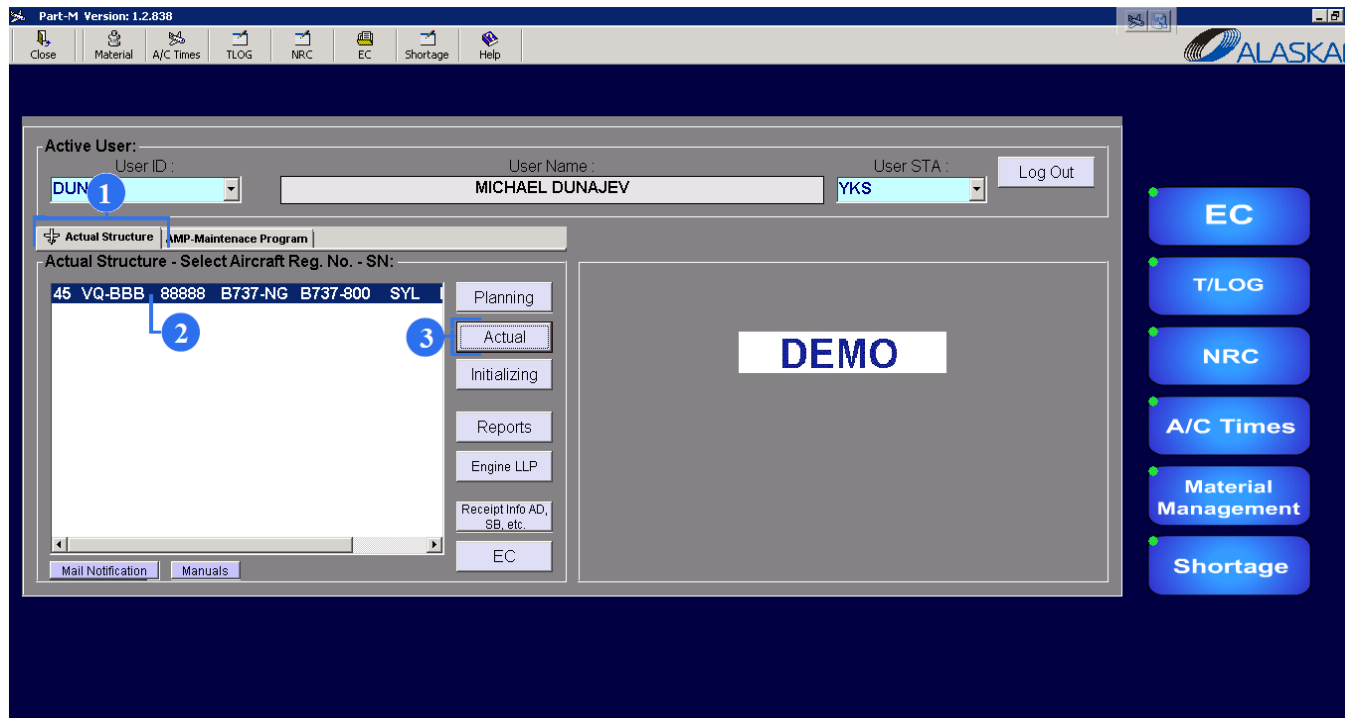
This document contains the confidential and proprietary information of ALASKAR Technologies.

Disclosure is restricted.

## Введение

1. Обзор по подмодулю «Actual». Закрытие рабочего пакета .....	3
2. Дополнительные рабочие задания и карты отложенных задач .....	8
3. Замена компонентов, выполнение Treatment компонента (в составе рабочего пакета). .....	13
4. Вкладка «Components» .....	16
5. Вкладка «Engineering Controls» .....	22

## 1. Обзор по подмодулю «Actual». Закрытие рабочего пакета



Подмодуль «Actual» отображает все данные, которые прошли инициализацию в подмодуле «Initializing» all actual data taken from the Initializing sub-module (кроме конструкции планера), а также завершение рабочих пакетов и рабочих заданий, представленных в подмодуле «Planning».

Чтобы открыть подмодуль «Actual» на начальном экране модуля «PART M», выполните следующие действия:

1. Нажмите на вкладку «Actual Structure».
2. Выделите необходимую регистрацию ВС.
3. Нажмите на кнопку «Actual».

Aircraft Actual Structure

User ID: DUN - Full Control

Selection: AC Reg: VQ-BBB AC Family: B737-NG AC Type: B737-800 S/N: 88888 AC MFR. Date: 5/1/2001 STA: VKO Total Date: 19-Mar-2020 Total FH: 49202.55 Total FC: 22063 Code ICAO: SVL Operator Name: DEMO 5

WP - Work Package Components EC - Engineering Orders

WP - Work Packages: Found: 7 WP  Execution  Closed **WP List** MRO Code: Filter WP or Task: Task Title: WP Description:  New  Planned  Opened  Canceled  Rem-Inst: **Print** **Attach**

Work Packages:

ID	WP	AC	Family	Type	S/N	AC MFR. Date	STA	Total Date	Total FH	Total FC	Code ICAO	Operator Name	Date
8516	WP200003-BBB		MAINTENANCE										4/2/2020
62939	LYR	LYR											
83683	WO2000010-BBB	1908002											
86429	WO2000011-BBB	1909012											
86432	WO2000012-BBB	1909013											
86438	WO2000013-BBB	1909016											
86439	WO2000014-BBB	1909017											
86441	WO2000015-BBB	1909019											
62941	WO2000016-BBB	26-450-00-01											
83164	WO2000017-BBB	27-026-01-01											
83165	WO2000018-BBB	27-026-02-01											
62944	WO2000019-BBB	28-054-00-01											
62945	WO2000020-BBB	28-056-00-01											
62946	WO2000021-BBB	28-115-00-01											
62947	WO2000022-BBB	33-055-00-01											
62948	WO2000023-BBB	52-020-00-01											
62949	WO2000024-BBB	52-020-00-02											
62950	WO2000025-BBB	52-020-00-03											
62951	WO2000026-BBB	52-020-00-04											
62952	WO2000027-BBB	52-090-00-01											
62953	WO2000028-BBB	52-090-00-02											
62954	WO2000029-BBB	52-150-00-01											
87493	WO2000030-BBB	YA-51-001											
8515	WP200002-BBB		IMPORTANT										4/2/2020
8301	WP190285-BBB		INSTALL BOTTLE PN: 5500-CIA-BF23A AND MASK PN: 28301-12 ON ST.3L AND CLOSE MEL 35-04 ST 3L ONE OXY BOTTLE AND ONE OXY MASK USED NRC 1907871										9/6/2019
8239	WP190282-BBB		PLEASE, REMOVE HINGE PN: H859-1 FROM WATER SERVICE PANEL FOR INSTALLATION ON HI PRESSURE CONNECT DOOR. THAN OPEN CDL 52-40-09 AND MEL 38-01B.										9/2/2019
8107	WP190262-BBB		PLEASE PERFORM TES AND ORDER COMPONENT (NRC-1908993 )DURING MAINT. FOUND AFT LAVATORY (LH) WASTE SYSTEM IS LEAKAGE										8/23/2019
8091	WP190258-BBB		VERIFICATION OF PART AND SERIAL NUMBER OF THE AUTOHROTLE COMPUTER ASSEMBLY										8/22/2019
8013	WP190249-BBB		6A-CHECK										8/16/2019

4

4. Все рабочие пакеты с различными видами работ должны быть закрыты в редакторе. Чтобы его открыть, выберите и выделите необходимый рабочий пакет.

5. Нажмите на «Comply».

Aircraft Actual Structure

User ID: DUN - Full Control

Selection: AC Reg: VO-BBB AC Type: B737-800 S/N: 88888 AC MFR. Date: 5/11/2001 STA: VKO Total Date: 19-Mar-2020 Total FH: 49202.55 Total FC: 22063 Code ICAO: SVL Operator Name: DEMO

WP Completion:

ID	Comply	WVO	WVO_Source	ADD_WVO	Task	Task Title	Task_Type	FH
42565	<input checked="" type="checkbox"/>		Check		1YR	1YR	Check	
42566	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000010-BBB	NRC		1906002	DURING PRE-FLIGHT FOUND TAIL SKID STICKER IS MISSING	NRC	
42567	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000011-BBB	NRC		1909012	ENG#1: 7EA PLACARDS ARE MISSING	NRC	
42568	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000012-BBB	NRC		1909013	ENG#2: 6EA PLACARDS ARE MISSING	NRC	
42569	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000013-BBB	NRC		1909016	FUSELAGE: 14EA PLACARDS IN BAD CONDITION AND	NRC	
42570	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000014-BBB	NRC		1909017	NLG: YA-37NG-E-103 IN BAD CONDITION	NRC	
42571	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000015-BBB	NRC		1909019	FWD RH DOOR: 2EA PLACARDS IN BAD CONDITION	NRC	
42572	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000016-BBB	Task		26-450-00-01	DET - PORTABLE HALON FIRE EXTINGUISHERS INSPECTION	DET/DVI	
42573	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000017-BBB	Task		27-026-01-01	LUB - LEFT WING AILERON LUBRICATION	LUB	52:
42574	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000018-BBB	Task		27-026-02-01	LUB - RIGHT WING AILERON LUBRICATION	LUB	52:
42575	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000019-BBB	Task		28-054-00-01	OPC - GFI RELAY CHECK	OPC	53:
42576	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000020-BBB	Task		28-056-00-01	FNC - CENTER TANK FUEL PUMP POWER FAILED ON PROTECTION SYSTEM	FNC	58:
42577	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000021-BBB	Task		28-115-00-01	FNC - CENTER TANK BOOST PUMP AUTO SHUTOFF TEST	FNC	
42578	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000022-BBB	Task		33-055-00-01	FNC - EMERGENCY BATTERY PACK CAPACITY FUNC CHECK	FNC	
42579	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000023-BBB	Task		52-020-00-01	LUB - SERVICE AND ENTRY DOOR LUBRICATION	LUB	
42580	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000024-BBB	Task		52-020-00-02	LUB - SERVICE AND ENTRY DOOR LUBRICATION	LUB	
42581	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000025-BBB	Task		52-020-00-03	LUB - SERVICE AND ENTRY DOOR LUBRICATION	LUB	
42582	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000026-BBB	Task		52-020-00-04	LUB - SERVICE AND ENTRY DOOR LUBRICATION	LUB	
42583	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000027-BBB	Task		52-090-00-01	LUB - FWD AND AFT CARGO COMPARTMENT DOOR LUBRICATION	LUB	
42584	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000028-BBB	Task		52-090-00-02	LUB - FWD AND AFT CARGO COMPARTMENT DOOR LUBRICATION	LUB	
42585	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000029-BBB	Task		52-150-00-01	LUB - AIRSTAIR DOOR SYSTEM LUBRICATION	LUB	
42586	<input checked="" type="checkbox"/>	WVO2000030-BBB	Task		YA-51-001	CHECK AIRCRAFT EXTERIOR STRUCTURE FOR NEW DAMAGE	VCK	

Work Package Info:

WP Number: WP200003-BBB WP Date: 02-Apr-2020 Issued By: DUN

Plan Date: 03-Apr-2020 Plan's Date: 03-Apr-2020 MRO Cook: NA STA: VKO

WP Description:

MAINTENANCE

Cancel WP Close WP Comply WP

WP Completion:

Task's WO Completion Data:

Compl. Date: 02-Apr-2020 Hour: 00 Minute: 00 Attach Comply

Mechanic ID:

Action Note:

Defer TC Add WVO

6. В списке вы увидите все те виды работ, которые включены в пакет работ.

7. Используйте фильтры, чтобы найти необходимые рабочие задания.

8. Чтобы выполнить закрытие рабочего задания, установите галочку и работайте с ним в редакторе справа. Чтобы выбрать все задачи, вы можете использовать кнопку «Select All WOs».

**Work Package Info:**  
 WWP Number: **WP200003-BBB** WWP Date: **02-Apr-2020** Issued By: **DUN**  
 Plan Date: **03-Apr-2020** Flight Date: **03-Apr-2020** MRO Code: **NA** STA:   
 WWP Description: **MAINTENANCE**

**WP Completion:**  
 Task's WO Completion Data:  
 Compl. Date: **04-Apr-2020** Hour: **07** Minute: **00**  
 Mechanic ID: **DUN** **MICHAEL DUNAJEV**  
 Action Note: **it was easy**

Buttons: Cancel WP, Close WP, Comply WP, Attach, Comply, Defer TC, Add WO

**WP Completion Data:**  
 Compl. Date: **04-Apr-2020** AC Compl. FH: **49202.55** AC Compl. FC: **22063** Latest Date: **19-Mar-2020**  
 AC Total Date: **19-Mar-2020** AC Total FH: **49202.55** AC Total FC: **22063**  
 Not Found AC Utilization for Period Between: 04-Apr-2020 - 21-Mar-2020 !

Remarks:

TLog Number: \* Seq: \*  
 Buttons: Confirm, Close

**Related Task or EC to be Completed:**

<input checked="" type="checkbox"/>	27-CMR-11	TASK	Master: 27-026-02-01	Task	7
<input checked="" type="checkbox"/>	28-AWL-19	TASK	Master: 28-115-00-01	Task	3
<input checked="" type="checkbox"/>	28-AWL-20	TASK	Master: 28-054-00-01	Task	3
<input checked="" type="checkbox"/>	28-AWL-23	TASK	Master: 28-056-00-01	Task	3
<input checked="" type="checkbox"/>	AD2006-21-01_0_J	EC	Master: 27-026-01-01	T	
<input checked="" type="checkbox"/>	AD2006-21-01_0_J	EC	Master: 27-026-02-01	T	

9. В поле «Compl Date» выберите дату закрытия рабочего задания, в поле «Hours/Minutes» поставьте время выполнения работы, в «Mechanic ID» выберите ответственного за закрытие работы, а в поле «Action Note» введите примечания, если это необходимо.

10. К рабочему заданию можно прикрепить любые документы, нажав «Attach».

11. Для завершения работы, нажмите «Comply».

12. После этого все работы на экране меняют цвет с зеленого на серый.

13. Когда все рабочие задания, составляющие рабочий пакет, выполнены, рабочий пакет можно отправить на завершение, нажав кнопку «Compl WP».

**Aircraft Actual Structure**  
 User ID: DUN - Full Control

Selection: AC Req: **VO-BBB** AC Family: **B737-NG** AC Type: **B737-800** SN: **88888** AC MFR. Date: **5/11/2001** STA: **VKO** Total Date: **19-Mar-2020** Total FH: **49202.55** Total FC: **22063** Code ICAO: **SVL** Operator Name: **DEMO**

**WP Completion:** Select All Rows, Filter ID-Number: Filter WO:

ID	Comply	WO	WO_Source	ADD_WO	Task	Task Title	Task Type	FH
42565	<input checked="" type="checkbox"/>		Check		1YR	1YR	Check	
42566	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000010-BBB	NRC		1908002	DURING PRE-FLIGHT FOUND TAIL SKID STICKER IS MISSING	NRC	
42567	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000011-BBB	NRC		1909012	ENG#1: 7EA PLACARDS ARE MISSING	NRC	
42568	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000012-BBB	NRC		1909013	ENG#2: 6EA PLACARDS ARE MISSING	NRC	
42569	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000013-BBB	NRC		1909016	FUSELAGE: 14EA PLACARDS IN BAD CONDITION AND	NRC	
42570	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000014-BBB	NRC		1909017	NLG: YA-37NG-E-103 IN BAD CONDITION	NRC	
42571	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000015-BBB	NRC		1909019	FWD RH DOOR: 2EA PLACARDS IN BAD CONDITION	NRC	
42572	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000016-BBB	Task		26-450-00-01	DET - PORTABLE HALON FIRE EXTINGUISHERS INSPECTION	DET/DVI	
42573	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000017-BBB	Task		27-026-01-01	LUB - LEFT WING AILERON LUBRICATION	LUB	52:
42574	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000018-BBB	Task		27-026-02-01	LUB - RIGHT WING AILERON LUBRICATION	LUB	52:
42575	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000019-BBB	Task		28-054-00-01	OPC - GFI RELAY CHECK	OPC	53:
42576	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000020-BBB	Task		28-056-00-01	FNC - CENTER TANK FUEL PUMP POWER FAILED ON PROTECTION SYSTEM	FNC	58:
42577	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000021-BBB	Task		28-115-00-01	FNC - CENTER TANK BOOST PUMP AUTO SHUTOFF TEST	FNC	
42578	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000022-BBB	Task		33-055-00-01	FNC - EMERGENCY BATTERY PACK CAPACITY FUNC CHECK	FNC	
42579	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000023-BBB	Task		52-020-00-01	LUB - SERVICE AND ENTRY DOOR LUBRICATION	LUB	
42580	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000024-BBB	Task		52-020-00-02	LUB - SERVICE AND ENTRY DOOR LUBRICATION	LUB	
42581	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000025-BBB	Task		52-020-00-03	LUB - SERVICE AND ENTRY DOOR LUBRICATION	LUB	
42582	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000026-BBB	Task		52-020-00-04	LUB - SERVICE AND ENTRY DOOR LUBRICATION	LUB	
42583	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000027-BBB	Task		52-090-00-01	LUB - FWD AND AFT CARGO COMPARTMENT DOOR LUBRICATION	LUB	
42584	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000028-BBB	Task		52-090-00-02	LUB - FWD AND AFT CARGO COMPARTMENT DOOR LUBRICATION	LUB	
42585	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000029-BBB	Task		52-150-00-01	LUB - AIRSTAIR DOOR SYSTEM LUBRICATION	LUB	
42586	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000030-BBB	Task		YA-51-001	CHECK AIRCRAFT EXTERIOR STRUCTURE FOR NEW DAMAGE	YCK	

**Work Package Info:**  
 WWP Number: **WP200003-BBB** WWP Date: **02-Apr-2020** Issued By: **DUN**  
 Plan Date: **03-Apr-2020** Flight Date: **03-Apr-2020** MRO Code: **NA** STA:   
 WWP Description: **MAINTENANCE**

**WP Completion:**  
 Task's WO Completion Data:  
 Compl. Date: **04-Apr-2020** Hour: **07** Minute: **00**  
 Mechanic ID: **DUN** **MICHAEL DUNAJEV**  
 Action Note: **it was easy**

Buttons: Cancel WP, Close WP, Comply WP, Attach, Comply, Defer TC, Add WO

**Work Package Info:**

W/P Number: **WP200003-BBB** W/P Date: **02-Apr-2020** Issued By: **DUN**

Plan Date: **03-Apr-2020** Finish Date: **03-Apr-2020** MRO Code: **NA** STA:

W/P Description: **MAINTENAN**

Buttons: **Cancel W/P** **Close W/P** **Comply W/P**

**WP Completion:**

Task's WO Completion Data:

Compl. Date: **04-Apr-2020** Hour: **07** Minute: **00** **Attach** **Comply**

Mechanic ID: **DUN** **MICHAEL DUNAJEV**

Action Note: **it was easy** **Defer TC** **Add WO**

**WP Completion Data:**

Compl. Date: **04-Apr-2020** AC Compl. FH: **49202.55** AC Compl. FC: **22063** Latest Date: **19-Mar-2020**

AC Total Date: **19-Mar-2020** AC Total FH: **49202.55** AC Total FC: **22063**

Not Found AC Utilization for Period Between: 04-Apr-2020 - 21-Mar-2020 !

Remarks:

T/Log Number:  Seq:  **Confirm** **Close**

**Related Task or EC to be Completed:**

<input checked="" type="checkbox"/>	27-CMR-11	TASK	Master: 27-026-02-01	Task	7
<input checked="" type="checkbox"/>	28-AVWL-19	TASK	Master: 28-115-00-01	Task	3
<input checked="" type="checkbox"/>	28-AVWL-20	TASK	Master: 28-054-00-01	Task	3
<input checked="" type="checkbox"/>	28-AVWL-23	TASK	Master: 28-056-00-01	Task	3
<input checked="" type="checkbox"/>	AD2006-21-01_0_J	EC	Master: 27-026-01-01	T	
<input checked="" type="checkbox"/>	AD2006-21-01_0_J	EC	Master: 27-026-02-01	T	

14. В редакторе «WO Completion Data» введите номер бортового журнала в поле «T/Log Number», по необходимости заполните примечания в поле «Remarks», если дата закрытия задачи не совпадает с сегодняшней датой, то измените ее в поле «Compl Date»

15. Нажмите на «Confirm». WP больше не будет отображаться.

16. Чтобы закрыть полностью заверченный рабочий пакет, нажмите кнопку «Close WP». Чтобы отменить любые рабочие пакеты, нажмите «Cancel WP». После отмены, WP будет неактивным в системе.

## 2. Дополнительные рабочие задания и карты отложенных задач

The screenshot displays the 'Aircraft Actual Structure' application window. The main area shows a list of tasks with columns for ID, Comply, WVO, vVO\_Source, ADD\_WVO, Task, and Task Title. The task '40768' is selected, showing details for 'FOUND AFT GALLEY #402 COMPARTMENT ACCESS DOOR HAS DAMAGE'. On the right, the 'Work Package Info' panel is visible, containing fields for WP Number, WP Date, and Instd By. Below this, the 'WP Completion' section includes a 'Task's WO Completion Data' table with 'Compl. Date' set to 04/04/2020. At the bottom of this panel, the 'Add WO' button is highlighted with a blue circle and the number 1, indicating the action to be taken.

1. Если во время выполнения WO (рабочего задания), появилась потребность в рабочий пакет добавить еще дополнительные задачи, то вам следует зарегистрировать дополнительные рабочие задания, нажав при этом «Add WO».



ID:	CreateDate:	Complaint Note:	Rll:	ARA:	Recommendation Note:	PN:	SN:	Close_Date:	Close_By:	Status:
17	4/4/2020	PASSED			USE SUPPLEMENTARY AMM					0

Found 10 DWO's

Close Add Update Delete Print Refresh

ADD WO Number: **AW1900655-BBB01** ATA CH: **25** SC: Rll: ARA: Zone:

Title: **TEST**

Complaint Note: **PASSED**

P.N: SN:

Recommendation: **USE SUPPLEMENTARY AMM**

Reasons and Other Reliability Data:

Card Number or PN: **1907864** Requirement Number:

Reasons:

- Malfunction:  Structure:  Other:
- Adjustment:  Dents:
- Contamination:  Cracks:
- Leak:  Wear:
- Servicing:  Corrosion:
- Lubrication:  Broken:
- Sealing:  Painting:
- Tire Pressure:  Missing:

Est. MHR's: **0.00**

ADD WO Completion Data:

Compl. Date: **04-Apr-2020** Hour: **00** Minute: **00**

Mechanic ID:  :Replacement

Action Note:

Comply

2. Номер WO будет автоматически сгенерирован. Введите номер главы соответствующей системы. При необходимости установите галочку в поле «Rll» (задача требует еще один контроль) и в поле «ARA» (Соглашение о дополнительном ремонте). Выберите зону работы на самолете в поле «Zone».

3 Введите заголовок в поле «Task – Title» описание задачи в поле «Description».

4. Введите рекомендации в поле «Recommendation».

5. Нажмите «Add» чтобы добавить дополнительную задачу.

6. В верхней части редактора «Additional Work Order Editor» появится WO. Выделите его.

7. Можно сделать изменения в полях, тогда для сохранения нажмите на «Update».

**Additional Work Order Editor:**

ID:	CreateDate:	Complaint Note:	RIL:	ARA:	Recommendation Note:	PN:	SN:	Close_Date:	Close_By:	Status:
17	4/4/2020	PASSED			USE SUPPLEMENTARY AMM					0

Found 10 WO's

Close Add Update Delete Print Refresh

ADD WO Number: **AW1900655-BBB01** ATA CH: \* SC: RIL: ARA: Zone:

Title: \* **TEST**

Complaint Note: \* **PASSED**

P/N: SN:

Recommendation: \* **USE SUPPLEMENTARY AMM**

**Reasons and Other Reliability Data:**

Card Number or PN: \* **1907864** Requirement Number:

**Reasons:**

Malfunction:  Structure:  Other:  
 Adjustment:  Dents:  
 Contamination:  Cracks:  
 Leak:  Wear:  
 Servicing:  Corrosion:  
 Lubrication:  Broken:  
 Sealing:  Painting:  
 Tire Pressure:  Missing:

Est. MHR's: **0.00**

**ADD WO Completion Data:**

Compl. Date: \* **04-Apr-2020** Hour: \* Minute: \* **00 00**

Mechanic ID: \*   :Replacement

Action Note: \*

**Comply**

8. Чтобы удалить «WO», нажмите на «Delete».

9. «Refresh» обновит поля, для того чтобы ввести новые данные.

10. Чтобы закрыть редактор, нажмите «Close».

11. Здесь же можно и выполнить рабочее задание. Для этого выберите дату закрытие задачи. (Completion Date), введите время выполнения задачи (Hours/Minutes), а также ID механика (Mechanic ID). Нажмите на «Comply».

The screenshot displays the 'Aircraft Actual Structure' software interface. The main window shows a list of work orders (WOs) on the left and a 'Defer WO Editor' window in the center. The 'Defer WO Editor' window has several sections: 'NRC Number' (2004001), 'NRC Remark' (DEFERRED COMPLETION OF WO: WO1900655-BIZ; TASK: 1907864 FOUND AFT GALLEY #402 COMPARTMENT ACCESS DOOR HAS DAMAGE), 'NRC Recommendation' (PERFORM DEFERRED TASK: 1907864 FOUND AFT GALLEY #402 COMPARTMENT ACCESS DOOR HAS DAMAGE), and 'NRC Action' (PERFORM TASK: 1907864 FOUND AFT GALLEY #402 COMPARTMENT ACCESS DOOR HAS DAMAGE). Below these is the 'MEL' section with 'Active Ref.: Time Limit' checked, 'ATA: 25-30', and 'Reason: P E T M R'. The 'Issued by' field is 'DUN', 'Date of Issue' is '04-Apr-2020', 'Est. MHR's' is '0.3', 'Est. Down Hr's' is '0.3', and 'Approved By' is 'DUN'. At the bottom is the 'Defer Due Editor' window with 'AC Total Date: 19-Mar-2020', 'AC Total FH: 49202.55', 'AC Total FC: 22063', 'WO Due Date: 15-Oct-2019', 'WO Due FH:', 'WO Due FC:', 'Defer Due Date: 25-Oct-2019', 'Calculated Due Date: 15-Oct-2019', and 'Remainings: 28 DY;'. A 'Confirm' button is highlighted with a blue circle 18. Numbered callouts 12 through 18 point to various fields and buttons in the interface.

12. Если по каким-либо причинам выбранная задача не может быть выполнена прямо сейчас, можно отложить ее выполнение, нажав «Defer TC». Система автоматически регистрирует новую NRC для отложенной задачи, она будет оранжевой в списке.

13. Поля «NRC Remark», «Recommendation» and «Action» автоматически заполняются. Эти поля меняются вручную.

14. Если это дефект, который откладывается в соответствии с MEL (а Minimum Equipment List), то поставьте галочку «Active Ref», введите ссылку документа и срок окончания дефекта.

15. Выберите причину отложение задачи:

- P-pilot remark – замечание пилота
- E-lack of equipment – отсутствие оборудования
- T-lack of time – отсутствие времени
- M-lack of materials – отсутствие материалов
- R-lack of resources – отсутствие ресурсов

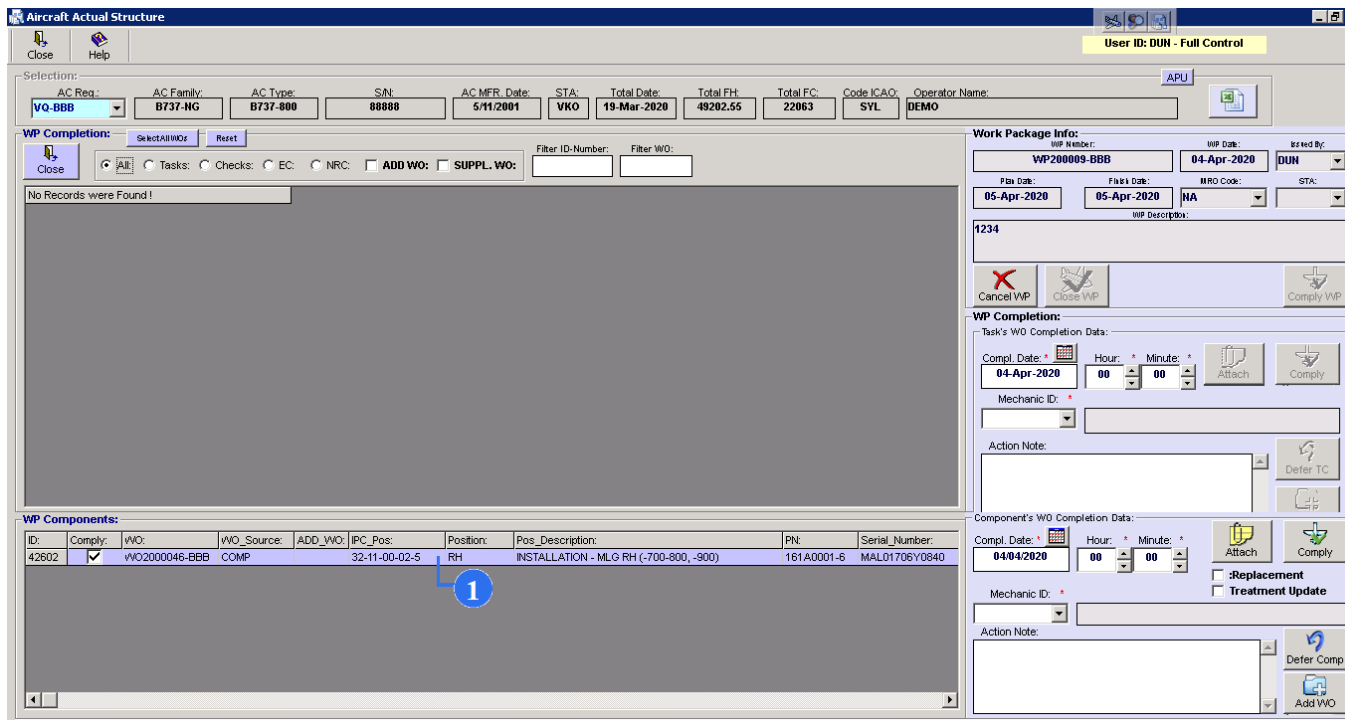
The screenshot displays the 'Aircraft Actual Structure' application. The main window shows a selection table with columns for ID, Comply, and WO. A 'Defer WO Editor' window is open, showing NRC details for NRC Number 2004001. The NRC Remark is 'DEFERRED COMPLETION OF WO: WO1900655-BIZ; TASK: 1907864 FOUND AFT GALLEY #402 COMPARTMENT ACCESS DOOR HAS DAMAGE'. The NRC Recommendation is 'PERFORM DEFERRED TASK: 1907864 FOUND AFT GALLEY #402 COMPARTMENT ACCESS DOOR HAS DAMAGE'. The NRC Action is 'PERFORM TASK: 1907864 FOUND AFT GALLEY #402 COMPARTMENT ACCESS DOOR HAS DAMAGE'. Below the editor, the 'Defer Due Editor' window is visible, showing AC Total Date (19-Mar-2020), AC Total FH (49202.55), AC Total FC (22063), WO Due Date (15-Oct-2019), WO Due FH, WO Due FC, Defer Due Date (25-Oct-2019), and Calculated Due Date (15-Oct-2019) with 28 DY remaining. The 'Confirm' button is highlighted with a blue circle 18.

16. Введите ожидаемые человека часы (Est. Mhr's), ожидаемое время выполнения (Est. Down Hr's), ответственного за создание NRC (Issued by/ Approved by).

17. Информация в редакторе «Deferred WO Editor» будет отображаться автоматически и не может быть изменена, за исключением поля «Defer Due FH» (по умолчанию она рассчитывается как «WO Due FH» + 50 FH).

18. Чтобы сохранить отложенную работу, нажмите на «Confirm», и новый NRC будет перенесен в подмодуль «Planning» (элементы «DEF»).

### 3. Замена компонентов, выполнение Treatment компонента (в составе рабочего пакета).



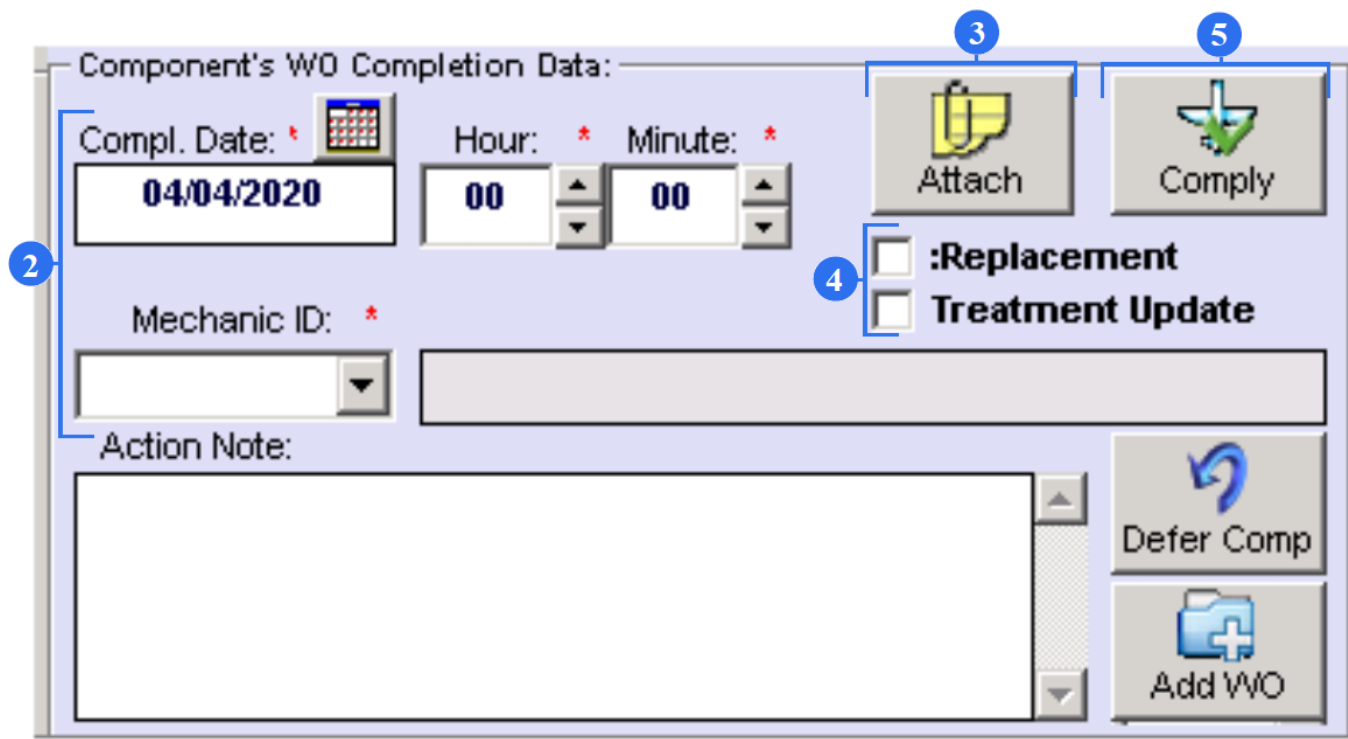
The screenshot displays the 'Aircraft Actual Structure' software interface. At the top, there are selection fields for AC Reg (VO-BBB), AC Family (B737-HG), AC Type (B737-800), S/N (88888), AC MFR Date (5/11/2001), STA (VKO), Total Date (19-Mar-2020), Total FH (49202.55), Total FC (22063), Code ICAO (SYL), and Operator Name (DEMO). Below this is the 'WP Completion' section with filters and a 'No Records were Found!' message. The 'WP Components' table at the bottom left contains the following data:

ID	Comply	WO	WO_Source	ADD_WO	IPC_Pos	Position	Pos_Description	PN	Serial_Number
42602	<input checked="" type="checkbox"/>	WO2000046-BBB	COMP		32-11-00-02-S	RH	INSTALLATION - MLG RH (-700-800, -900)	161A0001-6	MAL01706Y0840

A blue circle with the number '1' highlights the 'Comply' checkbox for the selected component. To the right, the 'Work Package Info' panel shows details for WP Number WP200009-BBB, WP Date 04-Apr-2020, and WP Description 1234. Below this is the 'WP Completion' section with fields for 'Task's WO Completion Data' (04-Apr-2020, 00:00) and 'Component's WO Completion Data' (04/04/2020, 00:00). There are also buttons for 'Attach', 'Comply', 'Defer TC', 'Defer Comp', and 'Add WO'.

Список «WP Components» отображает все компоненты, которые необходимо заменить или сделать ему treatment. Чтобы попасть в этот список, для этого в модуле «Planning» вы создавали пакет работ, куда помимо различных видов работ могли добавить замену компонента, используя экран «Components Schedule». В пакете генерируется отдельно WO.

1. Чтобы зарегистрировать замену компонента или выполнить его treatment, отметьте галочкой нужный WO. Далее работать необходимо в редакторе «Component's WO Completion Data».



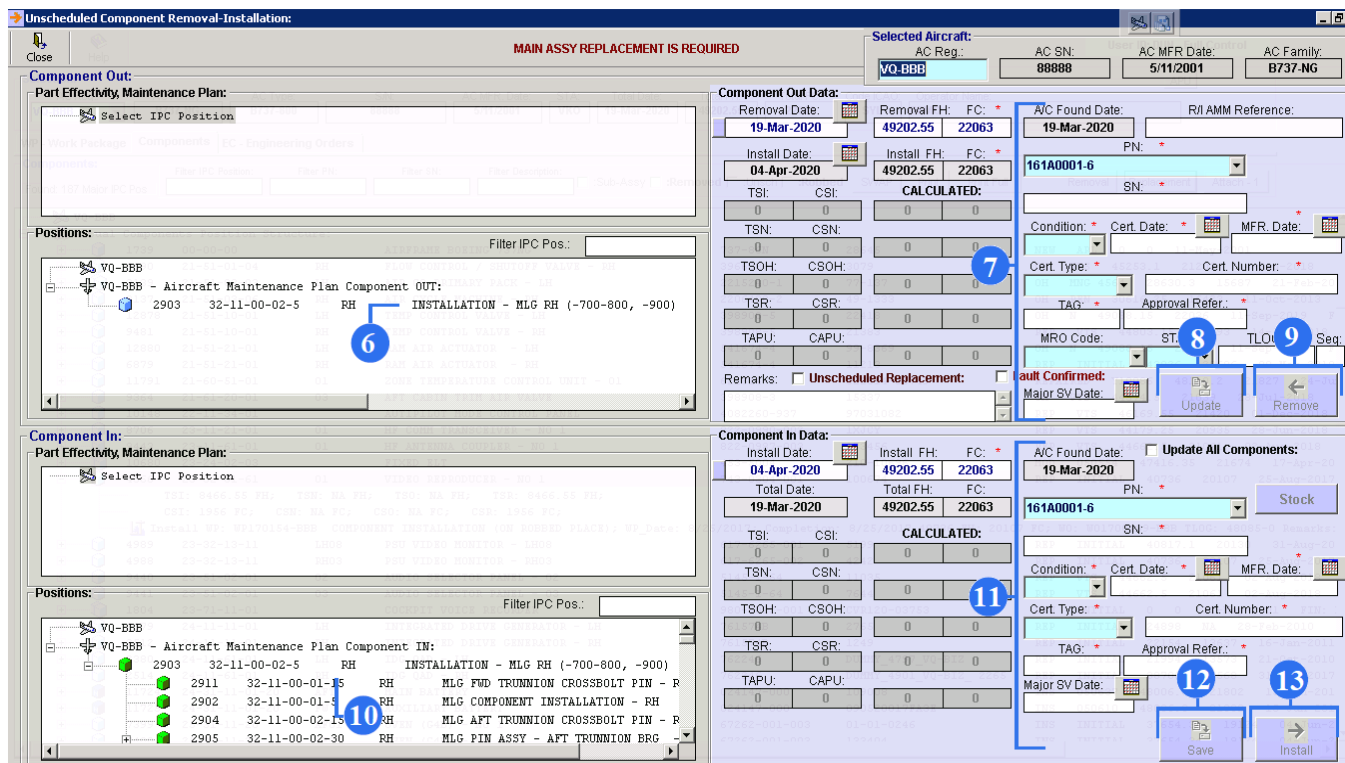
The screenshot shows a software interface for entering work order completion data. It includes a date field (04/04/2020), hour and minute spinners (both set to 00), an 'Attach' button, a 'Comply' button, a 'Mechanic ID' dropdown, checkboxes for ':Replacement' and 'Treatment Update', an 'Action Note' text area, a 'Defer Comp' button, and an 'Add WO' button. Blue callout boxes with numbers 2 through 5 point to the date field, the checkboxes, the 'Attach' button, the 'Comply' button, and the 'Comply' button respectively.

2. Введите дату выполнение работы (Completion Date), время выполнения работы (Hours/ Minute), выберите механика (Mechanic ID).

3. К рабочему заданию можно прикрепить любые документы, нажав кнопку «Attach».

4. Если необходимо сделать замену компонента, то поставьте галочку в поле «Replacement». После нажатия кнопки «Comply» открывается редактор «Component Replacement Registration». Если замена компонента уже зарегистрирована, то появиться отметка **«Component Replacement Done»**. Если вам нужно обновить интервал treatment, то отметьте поле «Treatment Update».

5. Нажмите «Comply».



6. Чтобы снять компонент с самолета, выделите его в верхнем окне «Positions».

7. Если необходимо дополнить данные, это можно сделать.

8. Если изменения сделали, нажмите «Update» для сохранения.

9. Затем нажмите кнопку «Remove».

10. Чтобы установить компонент, выделите его в нижнем окне «Positions».

11. Дополните редактор данными.

12. После этого, нажмите на «Save».

13. Затем жмите «Install».

Закройте окно и снова нажмите кнопку «Comply». (смотрите 5 пункт инструкции)

## 4. Вкладка «Components»

The screenshot shows the 'Aircraft Actual Structure' application window. At the top, there are fields for 'AC Reg:' (VQ-BBB), 'AC Type:' (B737-800), 'SN:' (88888), 'AC MFR. Date:' (5/1/2001), 'STA:' (VKO), 'Total Date:' (19-Mar-2020), 'Total FH:' (49202.55), 'Total FC:' (22063), 'Code ICAO:' (SYL), and 'Operator Name:' (DEMO). Below this, the 'Components' tab is active, showing a list of components. A table of components is displayed, with the following columns: Part Number, Description, Quantity, and Date. The component 'RAM AIR ACTUATOR - LH' (Part Number 541674-4) is highlighted in blue, and a blue circle '2' points to it. A blue circle '1' points to the 'Components' tab in the top navigation bar.

Part Number	Description	Quantity	Date
1739	AIRFRAME BORING 737NG	28645	11-May-2001
9590	FLOW CONTROL / SHUTOFF VALVE - RH	3079	14-Sep-2018
3139	AIR CO PRIMARY PACK - LH	77-137	21-Feb-20
3137	AIR CYCLE MACHINE - RH	49-1333	11-Oct-2013
12878	TEMP CONTROL VALVE - LH	22418	11-Sep-2019
9481	TEMP CONTROL VALVE - RH	21383	14-Aug-2018
12880	RAM AIR ACTUATOR - LH	99-8369	11-Sep-2019

1. На экране «Aircraft Actual Structure» нажмите на вкладку «Components».

2. Если в подмодуле «Initializing были допущены ошибки, их можно исправить здесь. Чтобы открыть редактор, щелкните на компонент правой кнопкой мыши.



**Actual Component Editor**

**Selected Component:**

IPC Position: 21-51-21-01 Pos.: LH Position Description: RAM AIR ACTUATOR - LH

P/N: 541674-4 SN: 99-8369

AC MFR. Date: 5/11/2001 AC Reg.: VQ-BBB Total Date: 19-Mar-2020 Total FH: 49202.55 Total FC: 22063

**Component Editor** Components EC

**Selected Component:**

**Part Effectivity, Maintenance Plan:**

- Part Effectivity: 12876 541674-4 99-8369 ACTUATOR - RAM AIR
- Part Maintenance Plan:

**Positions:**

VQ-BBB

Components Position Editor:

12880 21-51-21-01 LH RAM AIR ACTUATOR - LH 541674-4 99-8369 OH

TSI: 114.40 FH; TSM: 114.40 FH; TSO: 114.40 FH; TSR: 114.40 FH;

CSI: 27 FC; CSM: 27 FC; CSO: 27 FC; CSR: 27 FC;

**Component Data:**

Install Date: 11-Sep-2019 Install FH: 49088.15 FC: 22036 R/I/AMM Reference: 21-51-21

Total Date: 19-Mar-2020 Total FH: 49202.55 FC: 22063 PN: 541674-4

TSI: CSI: 0 0 CALCULATED: 114.40 27 SN: 99-8369

TSN: CSN: 0 0 114.40 27 Condition: OH Cert. Date: 22-Jul-2019 MFR. Date: NA

TSOH: CSOH: 0 0 114.40 27 Cert. Type: EASA 1 Cert. Number: LTS-8911462

TSR: CSR: 0 0 114.40 27 TAG: N Approval Refer.: DE.145.001

TAPU: CAPU: 0 0 Major SV Date:

Save

History Close

3. Данные в «Actual Component Editor» будут совпадать с теми, что вы вводили в подмодуле «Initializing».

4. Чтобы сохранить обновленную информацию, нажмите кнопку «Save».

5. Чтобы выйти из редактора, нажмите кнопку «Close».

The screenshot shows the 'Aircraft Actual Structure' window. At the top, there are selection fields for AC Req (VQ-BBB), AC Family (B737-NG), AC Type (B737-800), S/N (88888), AC MFR Date (5/11/2001), STA (VKO), Total Date (19-Mar-2020), Total FH (49202.55), Total FC (22063), Code ICAO (SVL), and Operator Name (DEMO). Below this, there are tabs for 'WP - Work Package', 'Components', and 'EC - Engineering Orders'. The 'Components' tab is active, showing a list of 187 major IPC positions. The list includes columns for IPC Position, Filter FN, Filter SN, Filter Description, and various status and date fields. Two components are highlighted with blue circles: component 7 (IDG QAD - RH) and component 6 (OVEN (G4B) - NO 4). The interface also includes buttons for 'SWAP', 'Print', 'Print Full', 'Removal', 'Replacement', and 'Attach'.

6. Чтобы просмотреть treatment компонента, выделите его:

- зеленый – интервал treatment компонента не просечён;
- красный – интервал treatment компонента просрочен.

7. Используйте фильтры для поиска компонентов:

- IPC Position filter – IPC позиция компонента
- Part Number filter – партийный номер
- Serial Number filter – серийный номер
- Part Number Description filter – название компонента
- Sub-Assy – показать состав детали
- Removed – снятые с самолета
- Unsch – показать снятые компоненты не по плану.
- Robbed – утилизированные

The screenshot displays the 'Aircraft Actual Structure' software interface. At the top, it shows the user ID 'DUN - Full Control'. Below this, there are selection fields for AC Req. (VQ-BBB), AC Family (B737-HG), AC Type (B737-800), S/N (88888), AC MFR. Date (5/1/2001), STA (VKO), Total Date (19-Mar-2020), Total FH (49202.55), Total FC (22063), Code ICAO (SVL), and Operator Name (DEMO).

The main area is titled 'Components' and shows a list of 187 major IPC positions. A table lists various components with their part numbers, positions, descriptions, and status. A blue circle '8' highlights the 'MAIN BATTERY' component (PN: 024147-000, SN: 109008, Position: 24-31-11-01-20, Description: AFT).

Below the table, the 'Component Interchange - Swap Editor' is open. It shows the 'Selected Component' (PN: 024147-000, SN: 109008, Position: 24-31-11-01-20, Description: AFT) and a list of 'Found Positions to Interchange-Swap'. A blue circle '9' highlights the 'SWAP' button. Below the swap editor, there are fields for AC Req. (VQ-BBB), Date (19-Mar-2020), Total FH (49202.55), and Total FC (22063). A blue circle '10' highlights the 'Confirm' button.

At the bottom right, there are 'Confirm' and 'Close' buttons. A blue circle '11' highlights the 'Confirm' button.

8. Здесь можно поменять компоненты местами. Для этого выделите компонент.

9. Нажмите на «SWAP».

10. Система автоматически сгенерирует обмен компонентов. Компонент также может быть от другого самолета.

11. Нажмите «Confirm», чтобы сохранить замену.

The screenshot displays the 'Aircraft Actual Structure' window. At the top, it shows 'User ID: DUN - Full Control'. Below this are search filters for AC Reg. (VQ-BBB), AC Family (B737-NG), AC Type (B737-800), and SN (88888). The 'Components' section is active, showing a list of components for aircraft VQ-BBB. A table lists components with columns for Position, Structure, Part Number, Description, and Status. Component 12880 (RAM AIR ACTUATOR - LH) is highlighted with a blue circle and the number 12. To the right of the table are buttons for 'Print', 'Print Full', 'Removal', 'Replacement', and 'Attach'. A blue circle with the number 13 is over the 'Print' button, and a blue circle with the number 14 is over the 'Removal' button.

Below the main window is the 'Unscheduled Component Removal-Installation' window. It shows 'Selected Aircraft: VQ-BBB'. The 'Component Out Data' section contains fields for Removal Date (19-Mar-2020), Removal FH (49202.55), and FC (22063). Below this are fields for Install Date (04-Apr-2020), Install FH (49202.55), and FC (22063). There are also fields for TSI, CSN, TSN, CSO, TSOH, CSOH, TSR, CSR, TAPU, and CAPU. A 'Remarks' field is at the bottom left. On the right side, there are fields for A/C Found Date (19-Mar-2020), R/I AMM Reference (P2-07-0001-214), Condition, Cert. Date, MFR. Date, Cert. Type, Cert. Number, TAG, Approval Refer., MRO Code, STA (17), TLOG (18), and Seq. At the bottom right are buttons for 'Update' and 'Remove'.

In the 'Positions' section of the 'Unscheduled Component Removal-Installation' window, a tree view shows 'VQ-BBB - Aircraft Maintenance Plan Component OUT:' with a sub-entry '2472 25-60-01-30 FLTDECK FLASHLIGHT AND BRACKET' highlighted with a blue circle and the number 15.

12. Также можно распечатать данные компонента. Выделите его.

13. Нажмите «Print» для печати одного выделенного компонента, нажмите «Print full» для печати всех компонентов.

14. Для снятия компонента с самолета нажмите «Removal».

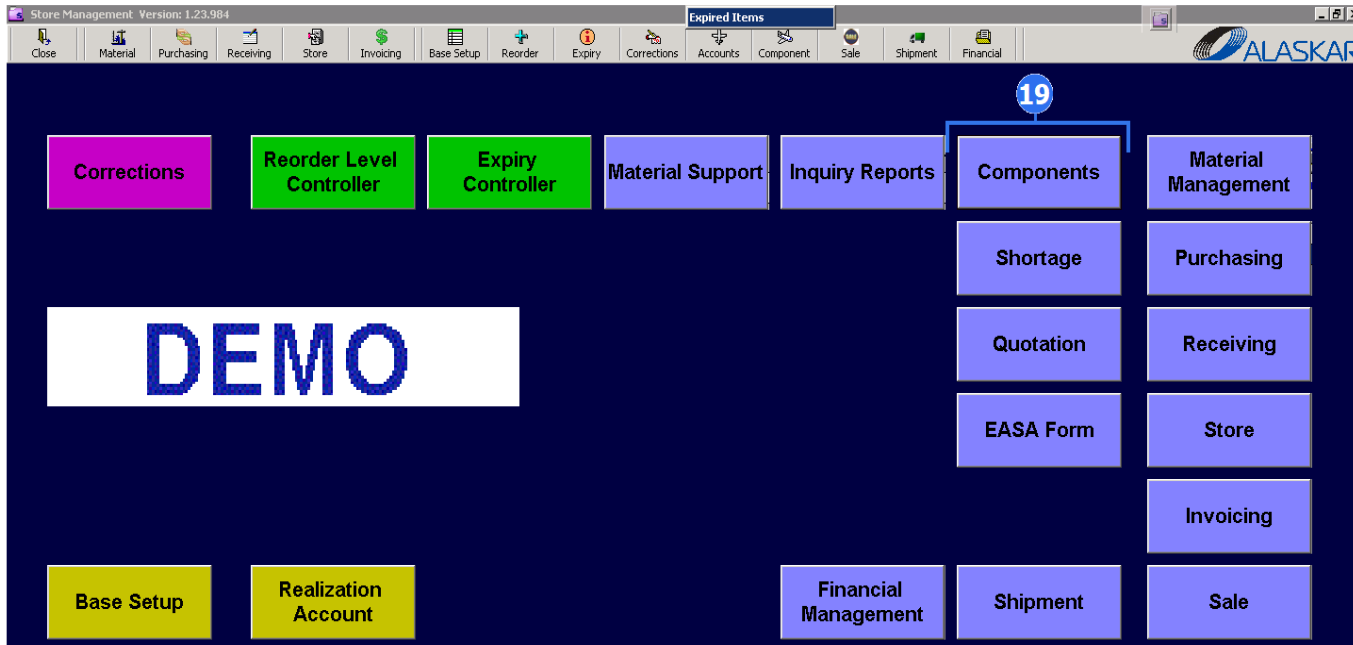
15. Выделите его в окне «Positions».

16. При необходимости дополните редактор данными.

17. Если в редакторе сделали изменения, нажмите «Update».

18. Далее нажимаем «Remove» и компонент снят с ВС.

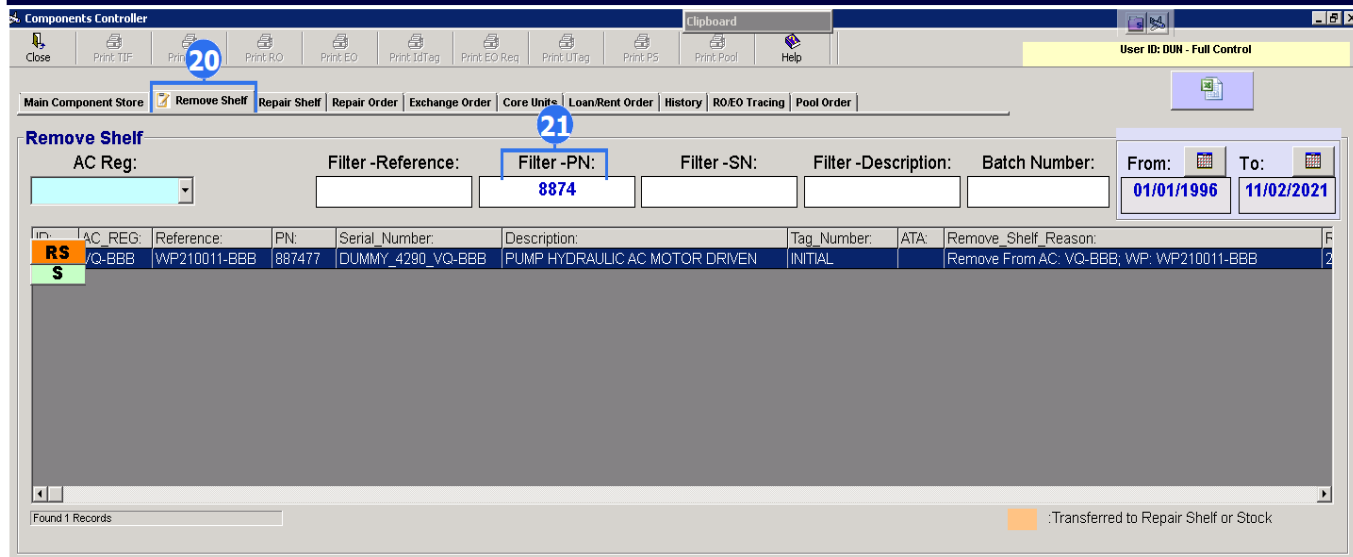
После этого вы можете увидеть удаленный компонент в модуле «Stock» в подмодуле «Component» на вкладке «Remove Shelf».



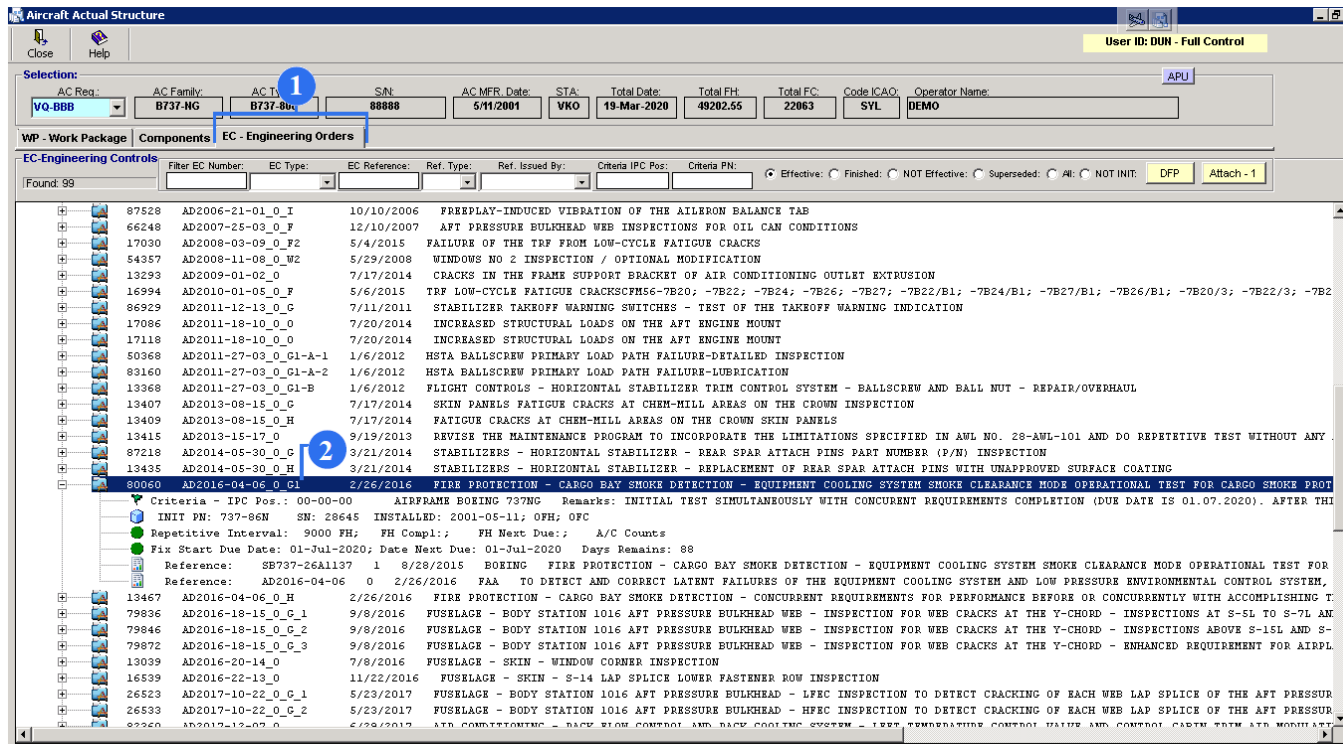
19. В модуле «Stock» нажимаем на «Components».

20. Выберите вкладку «Remove Shelf».

21. Используйте фильтр, к примеру, «Filter – PN» и найдите соответствующий компонент.



## 5. Вкладка «Engineering Controls»



The screenshot shows the 'Aircraft Actual Structure' application window. The 'EC-Engineering Orders' tab is selected. The table below lists various engineering orders with columns for ID, description, date, and details.

ID	Description	Date	Details
87528	AD2006-21-01_0_I	10/10/2006	FREEPLAY-INDUCED VIBRATION OF THE ALLERON BALANCE TAB
66248	AD2007-26-03_0_F	12/10/2007	AFT PRESSURE BULKHEAD WEB INSPECTIONS FOR OIL CAN CONDITIONS
17030	AD2008-03-09_0_F2	5/4/2015	FAILURE OF THE TRF FROM LOW-CYCLE FATIGUE CRACKS
54357	AD2008-11-08_0_W2	5/29/2008	WINDOWS NO 2 INSPECTION / OPTIONAL MODIFICATION
13293	AD2009-01-02_0	7/17/2014	CRACKS IN THE FRAME SUPPORT BRACKET OF AIR CONDITIONING OUTLET EXTRUSION
16994	AD2010-01-05_0_F	5/6/2015	TRF LOW-CYCLE FATIGUE CRACKSCFMS6-7B20; -7B22; -7B24; -7B26; -7B27; -7B22/B1; -7B24/B1; -7B27/B1; -7B26/B1; -7B20/3; -7B22/3; -7B2
86929	AD2011-12-13_0_C	7/11/2011	STABILIZER TAKEOFF WARNING SWITCHES - TEST OF THE TAKEOFF WARNING INDICATION
17086	AD2011-18-10_0_0	7/20/2014	INCREASED STRUCTURAL LOADS ON THE AFT ENGINE MOUNT
17118	AD2011-18-10_0_0	7/20/2014	INCREASED STRUCTURAL LOADS ON THE AFT ENGINE MOUNT
50368	AD2011-27-03_0_C1-A-1	1/6/2012	HSTA BALLSCREW PRIMARY LOAD PATH FAILURE-DETAILED INSPECTION
89160	AD2011-27-03_0_C1-A-2	1/6/2012	HSTA BALLSCREW PRIMARY LOAD PATH FAILURE-LUBRICATION
13968	AD2011-27-03_0_C1-B	1/6/2012	FLIGHT CONTROLS - HORIZONTAL STABILIZER TRIM CONTROL SYSTEM - BALLSCREW AND BALL NUT - REPAIR/OVERHAUL
13407	AD2013-09-15_0_C	7/17/2014	SKIN PANELS FATIGUE CRACKS AT CHEM-MILL AREAS ON THE CROWN INSPECTION
13409	AD2013-09-15_0_H	7/17/2014	FATIGUE CRACKS AT CHEM-MILL AREAS ON THE CROWN SKIN PANELS
13415	AD2013-15-17_0	9/19/2013	REVISE THE MAINTENANCE PROGRAM TO INCORPORATE THE LIMITATIONS SPECIFIED IN AWL NO. 28-AWL-101 AND DO REPETITIVE TEST WITHOUT ANY
87218	AD2014-05-30_0_C	3/21/2014	STABILIZERS - HORIZONTAL STABILIZER - REAR SPAR ATTACH PINS PART NUMBER (P/N) INSPECTION
13435	AD2014-05-30_0_H	3/21/2014	STABILIZERS - HORIZONTAL STABILIZER - REPLACEMENT OF REAR SPAR ATTACH PINS WITH UNAPPROVED SURFACE COATING
80060	AD2016-04-06_0_C1	2/26/2016	FIRE PROTECTION - CARGO BAY SMOKE DETECTION - EQUIPMENT COOLING SYSTEM SMOKE CLEARANCE MODE OPERATIONAL TEST FOR CARGO SMOKE PROT

1. На экране «Aircraft Actual Structure» выберите вкладку «EC-Engineering Orders».

2. Отображаемые работы из вкладки «EC-Engineering Orders» берутся после того, как все данные виды работ пройдут инициализацию в подмодуле «Initializing».

Если в подмодуле «Initializing» были допущены ошибки, их можно исправить здесь. Чтобы открыть редактор, щелкните правой кнопкой мыши по выбранной работе.

The screenshot shows the 'Actual Task Editor' window. At the top, the 'Selected Task' section displays task details: Task ID 'AD2016-04-06\_0\_G1', Type 'EC', Task Type 'AIRFRAME', Base 'N', and AC Reg. 'VQ-BBB'. The task description is 'FIRE PROTECTION - CARGO BAY SMOKE DETECTION - EQUIPMENT COOLING SYSTEM SMOKE CLEARANCE MODE OPERATIONAL TEST FOR CARGO SMOKE PROTECTION'. A blue vertical line highlights the 'Task Type' and 'Base' fields.

Below the task details, there are sections for 'Intervals - Last Completion - Next Due Parameters' and 'Task Completion Data'. The 'Task Completion Data' section includes fields for 'Compl. Date', 'Next Due Date' (01-Jul-2020), 'AC Total Date' (19-Mar-2020), 'AVG FH' (12.50), and 'AVG FC' (3.00). It also shows 'Current Remainings' (288 DY) and 'Calculated Remainings'. A 'Remarks (reason)' field contains the text: 'INITIAL TEST SIMULTANEOUSLY WITH CONCUREN... REQUIREMENTS COMPLETION (DUE DATE IS 01.07.2020). AFTER THIS INTERVAL IS 9000 FH.'.

Numbered callouts are placed on the interface:
 

- 3: Points to the 'Task Type' and 'Base' fields.
- 4: Points to the 'Interval' section.
- 5: Points to the 'Remarks (reason)' field.
- 6: Points to the 'Update' button.
- 7: Points to the 'Attach - 1' button.
- 8: Points to the 'Close' button.

3. Данные в редакторе фактических задач будут автоматически сгенерированы (эти данные нельзя изменить - все поля окрашены в серый цвет).

4. В случае некорректного ввода данных в подмодуле «Initializing», все ошибки могут быть исправлены в окне «Task Completion Data». Вы можете изменить дату выполнения работы, налет ВС, при котором работа выполнялась (FH и FC) / следующие сроки (FH и FC) и установить интервалы

5. Установите галочку «Terminate», если интервалы выполнения ЕС задачи должно быть завершены, но все еще доступно для возврата в любое время. После завершения ЕС задача будет отображаться в «Planning» при установке галочки «Fin». Установите галочку «Not Effective» если ЕС задача больше не подходит для ВС. Выберите «Superseded» если, задача будет закрыта в подмодуле «Planning».

The screenshot shows the 'Actual Task Editor' window. At the top, the 'Selected Task' section displays task details: Task ID 'AD2016-04-06\_0\_G1', Type 'EC', Task Type 'AIRFRAME', Base 'N', and AC Reg 'VQ-BBB'. The task description is 'FIRE PROTECTION - CARGO BAY SMOKE DETECTION - EQUIPMENT COOLING SYSTEM SMOKE CLEARANCE MODE OPERATIONAL TEST FOR CARGO SMOKE PROTECTION'. A blue vertical line highlights the 'Task Completion Data' section, which includes fields for 'Next Due Date' (01-Jul-2020), 'AC Total Date' (19-Mar-2020), 'AVG FH' (12.50), and 'AVG FC' (3.00). Below this, there are 'Remarks (reason)' fields with radio buttons for 'NOT Effective', 'Terminate', and 'Superseded'. A text box contains the note: 'INITIAL TEST SIMULTANEOUSLY WITH CONCUREN... REQUIREMENTS COMPLETION (DUE DATE IS 01.07.2020). AFTER THIS INTERVAL IS 9000 FH.' The interface also features 'Intervals - Last Completion - Next Due Parameters' on the left and a 'Task Completion Data' table. At the bottom right, there are 'History' and 'Close' buttons. Numbered callouts (3-8) indicate specific UI elements: 3 points to the 'PN' field, 4 to the 'Interval' section, 5 to the 'Remarks' radio buttons, 6 to the 'Update' button, 7 to the 'Attach - 1' button, and 8 to the 'Close' button.

6. Чтобы сохранить изменения, нажмите «Update».

7. Чтобы прикрепить документы в формате PDF, нажмите на «Attach». В появившемся окне выберите тип документа, нажмите на «Attach», найдите документ у себя на компьютере и прикрепите его. Вы сможете увидеть этот документ при распечатывании пакета работ.

8. Нажмите «Close», чтобы закрыть редактор.



The screenshot displays the 'Aircraft Actual Structure' application. At the top, the user is identified as 'DUN - Full Control'. Below this, a 'Selection' bar contains fields for AC Reg. (VQ-BBB), AC Family (B737-NG), AC Type (B737-800), S/N (8888), AC MFR. Date (5/11/2001), STA. (VKO), Total Date (27-Jul-2021), Total FH (49332.15), Total FC (22084), Code ICAO (SYL), and Operator Name (DEMO). A blue circle '9' highlights the AC Reg. field.

The 'EC-Engineering Controls' section shows a list of 73 items. The table columns include EC Number, EC Type, EC Reference, Ref. Type, Ref. Issued By, Criteria IPC Pos, and Criteria PN. A blue circle '10' highlights the 'Ref. Issued By' column header. A blue circle '11' highlights the 'Attach' button in the top right of the list area.

An 'Attachment' dialog box is open, showing a 'Destination' field with the path 'C:\Attachments\DFPU'. A blue circle '12' highlights the 'Type' dropdown menu, and a blue circle '13' highlights the 'Attach' button in the dialog. The dialog also contains an 'Attachments Links' section with the message 'No Attachments were found!'.

9. Для поиска конкретной ЕС задачи используйте фильтры:

- «EC Number» - номер ЕС задачи
- «EC Type» - сортировка по типу ЕС задачи
- «EC Reference» - ссылка ЕС задачи
- «Ref. Type» - сортировка по типу задачи
- «Ref. Issued By» - сортировка по учредителю
- «IPC Pos» - номер IPC позиции
- «PN» - партийный номер.

10. Для удобства установите необходимые галочки, где:

- «Effective» - задача выполняется на данном ВС.
- «Finished» - интервалы выполнения ЕС задачи завершены.
- «NOT Effective» - задачи, которые не выполняются на данном ВС
- «Superseded» - задачи, которые закрыты в подмодуле «Planning»
- «All» - все задачи, которые подходят под критерий «Effective» и «NOT Effective».
- «NOT INIT» - показывает все неинициализированные задачи после замены компонентов

The screenshot displays the 'Aircraft Actual Structure' application. At the top, the user is identified as 'User ID: DUN - Full Control'. Below this, a selection bar shows aircraft details: AC Reg: VQ-BBB, AC Family: B737-MG, AC Type: B737-800, SN: 88888, AC MFR. Date: 5/11/2001, STA: VKO, Total Date: 27-Jul-2021, Total FH: 49332.15, Total FC: 22084, Code ICAO: SYL, Operator Name: DEMO. The main area is titled 'WP - Work Package Components EC - Engineering Orders' and shows a list of 73 ECs. A dialog box 'Attachment' is open, with 'Destination' set to 'C:\Attachments\IDFPV' and 'Type' set to 'All'. The 'Attachments Links' section is empty. The dialog has 'Attach' and 'Close' buttons. Numbered callouts 9, 10, 11, 12, and 13 highlight specific UI elements as described in the text.

11. Используйте кнопку «DFP», чтобы прикрепить отсканированный уже оформленный документ. Используйте кнопку «Attach», чтобы прикрепить другие типы документов.

12. В открывшемся окне выберите тип документа.

13. Нажмите «Attach» найдите соответствующий документ у себя на компьютере.