

# **T/LOG – Technical Log**

User guidance

---

**Copyright© 2019 ALASKAR Technologies**

**Confidential Information:**

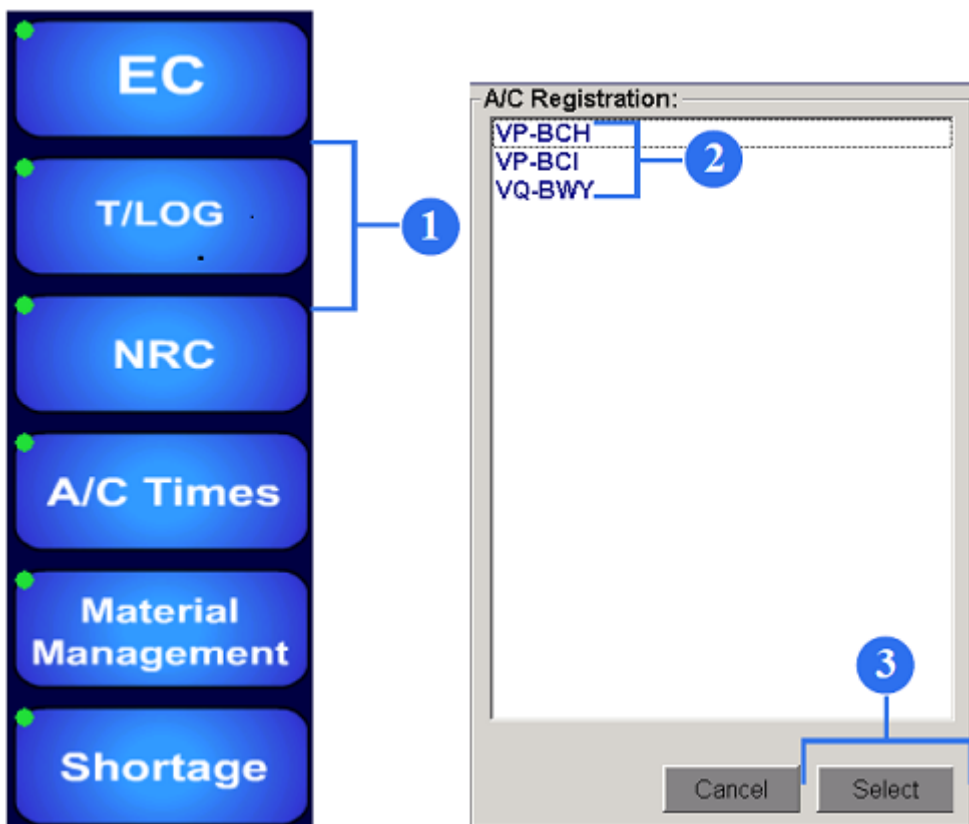
This document contains the confidential and proprietary information of ALASKAR Technologies.

Disclosure is restricted.

## Содержание

1. Общая информация.....	3
2. Создание формы Technical Log.....	4
2.1 Создание TLOG при устранении дефекта.....	4
2.2 Создание TLOG с использованием MEL/CDL.....	9
2.3 Создание TLOG при закрытии отложенного дефекта.....	14
3. Замена компонентов .....	18
4. Регистрация результатов ТО.....	22
5. Перевод данных в NRC и в WO.....	28
6. Отчеты. ....	29
6.1. DMI отчеты .....	29
6.2. TLOG отчеты .....	31
6.3. Обзор TLOG .....	33

## 1. Общая информация



Подмодуль «Technical Log» регистрирует все замечания, сделанные пилотом, а также результаты технического обслуживания и действия по устранению неисправностей, выполненные техническим представителем.

Чтобы начать работать с подмодулем, необходимо нажать на кнопку «T/LOG» (1) на первоначальной странице модуля PART M. Появится маленькое окно, которое содержит список бортовых номеров самолета. Выделите соответствующий самолет и нажмите кнопку «Select» (3).

Данное руководство состоит из шести разделов: Создание формы Technical Log, Замена компонентов, Регистрация результатов ТО, Перевод данных в NRC и заказ задания WO, Обзор TLOG и Отчеты.

Раздел «Создание формы Technical Log» обеспечивает пошаговую инструкцию создания TLOG при устранении дефекта, создания TLOG с использованием документов MEL/CDL и создания TLOG при закрытии дефекта.

Раздел «Замена компонентов» объясняет, как регистрировать замена любого компонента. Секция «Регистрация результатов ТО» дает информацию о результатах процедур технического обслуживания. Также, в процессе создания формы TLOG использованием документов MEL/CDL, вы сможете переводить данные в NRC и создавать заказ задания в WO. Благодаря этому разделу вы узнаете, как откладывать дефект в соответствии с технической документацией.

Глава «Отчеты» объясняет, как открыть отчеты отложенных и закрытых дефектов (форма DMI или NIL). Также, вы сможете найти историю по техническому обслуживанию за любой период. Раздел «Обзор TLOG» объясняет, как увидеть все созданные формы T/Logs.

## 2. Создание формы Technical Log

### 2.1 Создание TLOG при устранении дефекта

The screenshot shows the T/LOG software interface with 18 numbered callouts:

- 1: New button
- 2: Station dropdown menu
- 3: A/C Reg dropdown menu
- 4: A/C Type dropdown menu
- 5: DATE field
- 6: Flight No. field
- 7: Take Off field
- 8: Landing field
- 9: Total FH field
- 10: FC field
- 11: T/Log Number field
- 12: Seq field
- 13: Raised by dropdown menu
- 14: Action dropdown menu
- 15: Add button
- 16: Close button
- 17: Update button
- 18: Delete button

1. Чтобы создать новый TLOG, нажмите кнопку «NEW» в верхней панели инструментов страницы Technical LOG.

2. Выберите станцию аэропорта (Station). Поля «A/C REG»; «A/C Type»; «DATE» (бортовой номер, тип ВС и дата) автоматически заполнятся. Введите номер рейса (Flight No). Заполните колонку «Take Off» - время взлета и «Landing column» - время посадки, где строчка «Block» означает время от взлета и до касания земли. Строчка «Flight» означает время движения самолета по перрону. Поля «Total FH» (общие летные часы) и «FC» (общие летные циклы) заполнятся автоматически.

3. Введите номер бортового журнала в поле «T/Log Seq». Есть бортжурналы, где каждая страница имеет номер, а место для дефектов имеет порядковый номер. А есть бортжурналы, где на каждой странице место для дефекта имеет свой номер.

The screenshot shows the T/LOG software interface with the following fields and buttons highlighted by numbered callouts:

- 16: Close button
- 15: Add button
- 1: New button
- 17: Update button
- 18: Delete button
- 2: Refresh button
- 3: Station dropdown (DUN)
- 4: Raised by dropdown
- 5: Type radio buttons (PR, Mtx, Schd)
- 6: Complaint dropdown (Correction)
- 7: Action dropdown (Correction)
- 8: Delay Note field
- 9: C\_ATA field
- 10: Transferred to DMI checkbox
- 11: MEL Cat field
- 12: Unconfirmed Failure checkbox
- 13: A\_ATA field
- 14: Component Replacement (LRU) field

4. Выберите номер авторизации специалиста. Нажмите F1 клавишу на вашей клавиатуре, чтобы увидеть больше информации о специалисте.

5. Поставьте галочку в одном из поле «Type», где

- PR – это замечание пилота,
- Mtx – замечание технического персонала,
- Schd – запланированное ТО.

6. Поле «Complaint» необходимо для записи замечаний пилота и замечаний, которые были обнаружены тех персоналом во время ТО.

7. После завершения регистрации TLOG есть возможность удалить или изменить текст в поле «Complaint». Используйте кнопку «Correction» чтобы откорректировать данные.

8. Если техническое замечание является причиной задержки рейса, то поставьте галочку в окне 'Technical Delay' и напишите примечание к задержке в поле «Delay Note».

9. Выберите в поле ATA номер главы соответствующей системы данного дефекта.

The screenshot shows the T/LOG software interface with the following fields and buttons highlighted by numbered callouts:

- 16: Close button
- 15: Add button
- 1: New button
- 17: Update button
- 18: Delete button
- 2: Refresh button
- 3: Station dropdown (DUN)
- 4: Raised by dropdown
- 5: PR, Mbx, and Schd checkboxes
- 6: Complaint dropdown (Correction)
- 7: Action dropdown (Correction)
- 8: Flight No. field
- 9: C\_ATA field
- 10: Action field
- 11: Unconfirmed Failure checkbox
- 12: Flight Data for Current TLOG Not Found! Used Last Found Data! For Date: 03-Jul-2019
- 13: A\_ATA field
- 14: CRS Date field (03-Jul-2019)

10. Поле «Action» необходимо для ввода текста, содержащий действия по ТО.

11. После завершения регистрации TLOG есть возможность удалить или изменить текст в поле «Action». Используйте кнопку «Correction» чтобы откорректировать данные.

12. Если во время устранения неисправности выяснилось, что замечание, написанное пилотом, не подтверждается, поставьте галочку в поле «Unconfirmed Failure».

13. Выберите в поле ATA номер главы соответствующей системы данного дефекта.

14. Введите номер авторизации специалиста (“CRS by”), укажите дату (поле CRS date) and время по Гринвичу (поле CRS time (in UTC)). Если кто-то еще был вовлечен в работу, вы можете это указать в поле “Rll by field”. Укажите название аэропорта или станции в поле CRS STA. Также, вы можете ввести часы (Hour) и минуты (Minute), чтобы указать потраченное время на выполнения работы.

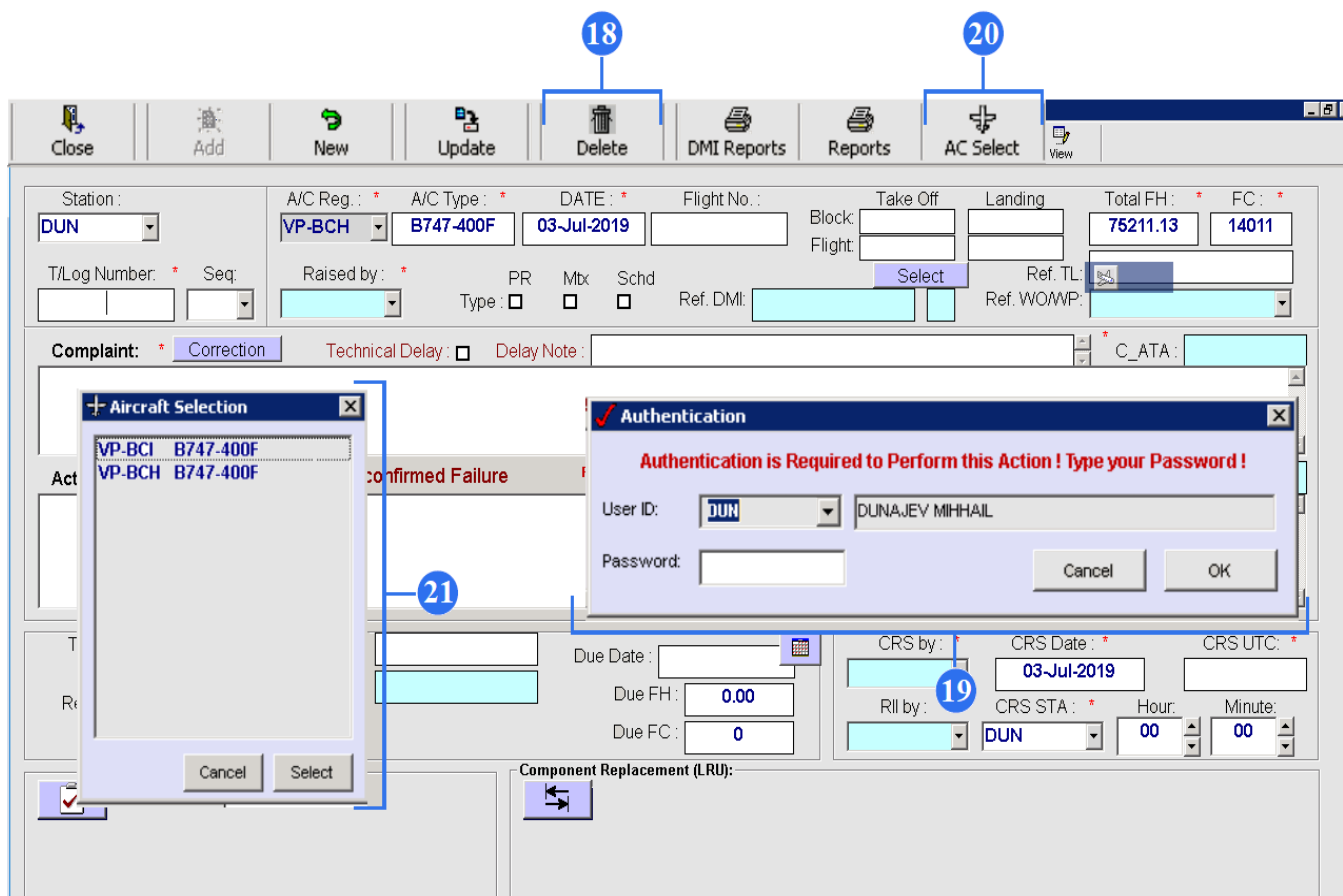
The screenshot shows the T/LOG software interface with 18 numbered callouts:

- 1: New button
- 2: Add button
- 3: Station dropdown (DUN)
- 4: Raised by dropdown
- 5: PR, Mbx, and Schd checkboxes
- 6: Complaint dropdown (Correction)
- 7: Action dropdown (Correction)
- 8: Flight No. field
- 9: A\_ATA field
- 10: Transferred to DMI checkbox
- 11: Reason checkboxes (M, T, E)
- 12: Unconfirmed Failure checkbox
- 13: A\_ATA field (repeated)
- 14: Component Replacement (LRU) button
- 15: Add button
- 16: Close button
- 17: Update button
- 18: Delete button

15. На верхней панели инструментов нажмите кнопку «Add», чтобы сохранить созданный TLOG.

16. Чтобы покинуть страницу «T/Log», нажмите кнопку «CLOSE».

17. После сохранения новой формы TLOG, вы можете изменить или дополнить различные поля, кроме полей «Complaint/Action» field (кнопка «Correction» выполняет эту функцию). После изменения нажмите «Update» на верхней панели инструментов.



18. Чтобы удалить форму TLOG, нажмите на кнопку «Delete» на верхней панели инструментов.

19. Но для этого вам нужна аутентификация. Введите логин и пароль.

20. Если вы хотите создать новый TLOG с другим бортовым номером, нажмите «AC Select». Нет необходимости выходить из формы подмодуля и заново входить.

21. Из всего списка выберите необходимый бортовой номер. Нажмите «Select».

**ПРИМЕЧАНИЕ: Поля со звездочкой заполняются обязательно.**



## 2.2 Создание TLOG с использованием MEL/CDL.

The screenshot shows the T/LOG software interface with 20 numbered callouts pointing to specific fields and buttons:

- 1: 'New' button in the top toolbar.
- 2: 'Add' button in the top toolbar.
- 3: 'Station' dropdown menu (value: DUN).
- 4: 'Raised by' dropdown menu.
- 5: 'Flight No.' field (value: B747-400F).
- 6: 'Complaint' dropdown menu (value: Correction).
- 7: 'Action' dropdown menu (value: Correction).
- 8: 'Date' field (value: 03-Jul-2019).
- 9: 'C\_ATA' field.
- 10: 'M' checkbox in the 'Reason' section.
- 11: 'T' checkbox in the 'Reason' section.
- 12: 'E' checkbox in the 'Reason' section.
- 13: 'A\_ATA' field.
- 14: 'Transferred to DMI' checkbox.
- 15: 'Reason' section with checkboxes for M, T, and E.
- 16: 'Ref. MEL/CDL' field.
- 17: 'Due Date' field.
- 18: 'Due FH' field (value: 0.00).
- 19: 'Due FC' field (value: 0).
- 20: 'Add' button in the top toolbar.

1. Чтобы создать новый T/L, нажмите кнопку «NEW» в верхней панели инструментов страницы Technical LOG.

2. Выберите станцию аэропорта (Station). Поля «A/C REG»; «A/C Type»; «DATE» (бортовой номер, тип ВС и дата) автоматически заполнятся. Введите номер рейса (Flight No). Заполните колонку «Take Off» - время взлета и «Landing column» - время посадки, где строка «Block» означает время от взлета и до касания земли. Строка «Flight» означает время движения самолета по перрону. Поля «Total FH» (общие летные часы) и «FC» (общие летные циклы) заполнятся автоматически.

3. Введите номер бортового журнала в поле «T/Log Seq». Есть бортжурналы, где каждая страница имеет номер, а место для дефектов имеет порядковый номер. А есть бортжурналы, где на каждой странице место для дефекта имеет свой номер.

The screenshot shows the T/LOG software interface with 20 numbered callouts pointing to specific fields and buttons:

- 1: Add button
- 2: Refresh button
- 3: Station dropdown (DUN)
- 4: Raised by dropdown
- 5: PR, Mtx, and Schd checkboxes
- 6: Complaint dropdown (Correction)
- 7: Action dropdown (Correction)
- 8: Technical Delay checkbox
- 9: C\_ATA dropdown
- 10: Transferred to DMI checkbox
- 11: Reason checkboxes (M, T, E)
- 12: Unconfirmed Failure checkbox
- 13: A\_ATA dropdown
- 14: MEL/CDL dropdown
- 15: Component Replacement (LRU) checkbox
- 16: MEL Cat dropdown
- 17: Due Date calendar icon
- 18: Due FH input field
- 19: CRS Date dropdown
- 20: New button

4. Выберите номер авторизации специалиста. Нажмите F1 клавишу на вашей клавиатуре чтобы увидеть больше информации о специалисте.

5. Поставьте галочку в одном из поле «Туре», где

- PR – это замечание пилота,
- Mtx – замечание технического персонала,
- Schd – запланированное ТО.

6. Поле «Complaint» необходимо для записи замечаний пилота и замечаний, которые были обнаружены тех персоналом во время ТО.

7. После завершения регистрации TLOG есть возможность удалить или изменить текст в поле «Complaint». Используйте кнопку «Correction» чтобы откорректировать данные.

8. Если техническое замечание является причиной задержки рейса, то поставьте галочку в окне 'Technical Delay' и напишите примечание к задержке в поле «Delay Note».

9. Выберите в поле ATA номер главы соответствующей системы данного дефекта.

The screenshot shows the T/LOG software interface with the following fields and callouts:

- 1**: Add button
- 2**: Delete button
- 3**: Station dropdown (DUN)
- 4**: Raised by dropdown
- 5**: PR, Mbx, and Schd checkboxes
- 6**: Complaint dropdown (Correction)
- 7**: Action dropdown (Correction)
- 8**: Ref. DMI field
- 9**: C\_ATA dropdown
- 10**: Action text input field
- 11**: Correction button
- 12**: Unconfirmed Failure checkbox
- 13**: A\_ATA dropdown
- 14**: Transferred to DMI checkbox
- 15**: Reason checkboxes (M, T, E)
- 16**: MEL Cat dropdown
- 17**: Due Date calendar icon
- 18**: Component Replacement (LRU) button
- 19**: CRS by dropdown
- 20**: Close button

10. Поле «Action» необходимо для ввода текста, содержащий действия по ТО.

11. После завершения регистрации TLOG есть возможность удалить или изменить текст в поле «Action». Используйте кнопку «Correction» чтобы откорректировать данные.

12. Если во время устранения неисправности выяснилось, что замечание, написанное пилотом, не подтверждается, поставьте галочку в поле «Unconfirmed Failure».

13. Выберите в поле ATA номер главы соответствующей системы данного дефекта.

14. Поставьте галочке в поле “Transferred to DMI”, чтобы подтвердить процесс откладывания дефекта.

DMI – Deferred Maintenance Item.

The screenshot shows the T/LOG software interface with 20 numbered callouts pointing to specific fields and buttons:

- 1: Add button
- 2: Refresh button
- 3: Station dropdown (DUN)
- 4: Raised by dropdown
- 5: Flight No. field (03-Jul-2019)
- 6: Complaint dropdown (Correction)
- 7: Action dropdown (Correction)
- 8: Ref. MEL/CDL field
- 9: A\_ATA dropdown
- 10: Transferred to DMI checkbox
- 11: Reason checkboxes (M, T, E)
- 12: Unconfirmed Failure checkbox
- 13: Calendar icon for Due Date
- 14: Due Date field
- 15: Component Replacement (LRU) checkbox
- 16: MEL Cat dropdown
- 17: Due FH field (0.00)
- 18: Due FC field (0)
- 19: CRS Date field (03-Jul-2019)
- 20: New button

15. Выберите причину, по которой дефект откладывается, где:

M – Нет запчастей на складе.

T – Нет времени на устранения дефекта.

E – Отсутствует необходимый инструмент.

16. Введите пункт документа MEL/CDL и выберите категорию в поле «MEL CAT» (от A to D). Если дефект откладывается в соответствии с другим техническим документом, к примеру AMM, SRM, FIM, TSM или письмом оператора, выберите категорию N/A.

17. Чтобы установить срок, на который дефект откладывается, нажмите на календарь и выберите необходимую дату.

18. Если срок дефекта не зависит от документа MEL, но зависит от количество летных часов или циклов, прописанных в других технических документах, впишите летные циклы в поле «Due FC», а летные часы в поле «Due FH».

The screenshot shows the T/LOG software interface with 20 numbered callouts pointing to specific fields and buttons:

- 1: Add button in the top toolbar.
- 2: Search icon in the top toolbar.
- 3: Station dropdown menu (DUN).
- 4: Raised by dropdown menu.
- 5: Flight No. field.
- 6: Complaint dropdown menu (Correction).
- 7: Action dropdown menu (Correction).
- 8: Ref. DMI field.
- 9: A\_ATA field.
- 10: Transferred to DMI checkbox.
- 11: Reason checkboxes (M, T, E).
- 12: Unconfirmed Failure checkbox.
- 13: CRS STA dropdown menu (DUN).
- 14: MEL Cat field.
- 15: Component Replacement (LRU) checkbox.
- 16: MEL Cat field.
- 17: Due Date field.
- 18: Due FC field.
- 19: CRS by dropdown menu.
- 20: Add button in the top toolbar.

19. Введите номер авторизации специалиста, (“CRS by”), укажите дату (поле CRS date) and время по Гринвичу (поле CRS time (in UTC)). Если кто-то еще был вовлечен в работу, вы можете это указать в поле “RII by field”. Укажите название аэропорта или станции в поле CRS STA. Также, вы можете ввести часы (Hour) и минуты (Minute), чтобы указать потраченное время на выполнения работы.

20. На верхней панели инструментов нажмите на кнопку «Add», чтобы сохранить данные.

## 2.3 Создание TLOG при закрытии отложенного дефекта.

The screenshot shows the T/LOG software interface with the following fields and callouts:

- 16**: Close button
- 1**: Add button
- 2**: New button
- 3**: Station (DUN)
- 4**: A/C Reg. (VP-BCH)
- 5**: A/C Type (B747-400F)
- 6**: DATE (03-Jul-2019)
- 7**: Flight No.
- 8**: Take Off
- 9**: Landing
- 10**: Total FH (75211.13)
- 11**: FC (14011)
- 12**: T/Log Number
- 13**: Seq.
- 14**: Raised by
- 15**: Ref. DMI
- 16**: Select button
- 17**: Ref. TL
- 18**: Ref. WOWP
- 19**: Complaint (Correction)
- 20**: Technical Delay
- 21**: Delay Note
- 22**: C\_ATA
- 23**: Action (Correction)
- 24**: :Unconfirmed Failure
- 25**: Flight Data for Current TLOG Not Found ! Used Last Found Data ! For Date: 03-Jul-2019
- 26**: A\_ATA
- 27**: Transferred to DMI
- 28**: Ref. MEL/CDL
- 29**: Due Date
- 30**: Due FH (0.00)
- 31**: Due FC (0)
- 32**: CRS by
- 33**: CRS Date (03-Jul-2019)
- 34**: CRS UTC
- 35**: Rll by
- 36**: CRS STA (DUN)
- 37**: Hour (00)
- 38**: Minute (00)
- 39**: Component Replacement (LRU)

1. Чтобы создать новый T/L, нажмите кнопку «NEW» н верхней панели инструментов страницы Technical LOG.

2. Выберите станцию аэропорта (Station). Поля «A/C REG»; «A/C Type»; «DATE» (бортовой номер, тип ВС и дата) автоматически заполнятся. Введите номер рейса (Flight No). Заполните колонку «Take Off» - время взлета и «Landing column» - время посадки, где строчка «Block» означает время от взлета и до касания земли. Строчка «Flight» означает время движения самолета по перрону. Поля «Total FH» (общие летные часы) и «FC» (общие летные циклы) заполнятся автоматически.

The screenshot shows the T/LOG software interface with 16 numbered callouts pointing to specific elements:

- 1: New button
- 2: Search icon
- 3: Station dropdown menu
- 4: Raised by dropdown menu
- 5: PR, Mtx, and Schd checkboxes
- 6: Select button next to Ref DMI field
- 7: Complaint dropdown menu
- 8: Correction button in the Complaint dropdown
- 9: Complaint text input field
- 10: C\_ATA dropdown menu
- 11: Action dropdown menu
- 12: Correction button in the Action dropdown
- 13: Unconfirmed Failure checkbox
- 14: A\_ATA dropdown menu
- 15: Component Replacement (LRU) button
- 16: Close button

3. Введите номер бортового журнала в поле «T/Log Seq». Есть бортжурналы, где каждая страница имеет номер, а место для дефектов имеет порядковый номер. А есть бортжурналы, где на каждой странице место для дефекта имеет свой номер.

4. Выберите номер авторизации специалиста. Нажмите F1 клавишу на вашей клавиатуре чтобы увидеть больше информации о специалисте.

5. Поставьте галочку в одном из поле «Type», где

- PR – это замечание пилота,
- Mtx – замечание технического персонала,
- Schd – запланированное ТО.

6. Нажмите на кнопку “Select” у поля «Ref DMI», чтобы выбрать номер TLOG, в котором был отложен дефект. В поле «Ref DMI» можно вбить номер вручную.

7. В поле «Complaint» необходимо ввести запись о продолжении дефекта.

8. Используйте кнопку «Correction» чтобы откорректировать данные в поле «Complaint».

The screenshot shows the T/LOG software interface with 16 numbered callouts:

- 1: Add button
- 2: Search button
- 3: Station dropdown (DUN)
- 4: Raised by dropdown
- 5: PR, Mbx, and Schd checkboxes
- 6: Select button
- 7: Complaint dropdown (Correction)
- 8: Technical Delay checkbox
- 9: Delay Note text field
- 10: C\_ATA dropdown
- 11: Action dropdown (Correction)
- 12: Unconfirmed Failure checkbox
- 13: Unconfirmed Failure text field
- 14: A\_ATA dropdown
- 15: Component Replacement (LRU) button
- 16: Close button

9. Если техническое замечание является причиной задержки рейса, то поставьте галочку в окне 'Technical Delay' и напишите примечание к задержке в поле «Delay Note».

10. Выберите в поле ATA номер главы соответствующей системы данного дефекта.

11. Поле «Action» необходимо для ввода текста, содержащий действия по ТО.

12. После завершения регистрации TLOG есть возможность удалить или изменить текст в поле «Action». Используйте кнопку «Correction» чтобы откорректировать данные.

13. Если во время устранения неисправности выяснилось, что замечание не подтверждается, поставьте галочку в поле «Unconfirmed Failure».

14. Выберите в поле ATA номер главы соответствующей системы данного дефекта.



The screenshot shows the T/LOG software interface with the following callouts:

- 1:** Add button
- 2:** Close button
- 3:** Station dropdown (DUN)
- 4:** Raised by dropdown
- 5:** Flight No. field
- 6:** Select button
- 7:** Complaint dropdown (Correction)
- 8:** Action dropdown (Correction)
- 9:** Delay Note field
- 10:** C\_ATA dropdown
- 11:** Unconfirmed Failure checkbox
- 12:** Reason checkboxes (M, T, E)
- 13:** MEL Cat field
- 14:** A\_ATA dropdown
- 15:** CRS by dropdown
- 16:** Add button

15. Введите номер авторизации специалиста, (“CRS by”), укажите дату (поле CRS date) and время по Гринвичу (поле CRS time (in UTC)). Если кто-то еще был вовлечен в работу, вы можете это указать в поле “RII by field”. Укажите название аэропорта или станции в поле CRS STA. Также, вы можете ввести часы (Hour) и минуты (Minute), чтобы указать потраченное время на выполнения работы.

16. Чтобы сохранить данные нажмите на кнопку «Add».

**ПРИМЕЧАНИЕ: Поля со звездочкой заполняются обязательно.**

### 3. Замена компонентов

Station: ZIA A/C Reg.: VP-BCH A/C Type: B747-400F DATE: 16-Jun-2019 Flight No.: 9790 Total FH: 75177.13 FC: 14006

T/Log Number: 001988 Raised by: HT PR Mbx Schd Ref. DMI: Ref. TL: Ref. WOWP:

Complaint: Correction Technical Delay: Delay Note: NIL C\_ATA: 05:00

Action: Correction :Unconfirmed Failure A\_ATA: 05:00

Transferred to DMI: Ref. MEL/CDL: Due Date: CRS by: CRS Date: CRS UTC:

Reason: M T E MEL Cat: Due FH: Due FC: RII by: CRS STA: Hour: Minute:

Component Replacement  
CRS\_Date: 16/06/2019  
CRS\_UTC: 11:46  
CRS\_STA: ZIA  
Oil\_E1: 1  
Oil\_E2: 1  
Oil\_E3: 1

1. После завершения создание нового TLOG вы можете отметить замену компонентов. Нажмите на кнопку с двумя стрелками, чтобы открыть окно «Component Replacement Registration».

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Поля со звездочкой заполняются обязательно.

2. Номер бортового журнала автоматически появится в окне «Technical LOG».

3. Введите партийный номер снятого компонента в поле “P/N Out” и партийный номер установленного компонента в окне “P/N In”.

4. Введите серийный номер снятого компонента в окне “S/N Out” и серийный номер установленного компонента в поле “S/N In”.

5. Заполните поля такие как «Description» (название компонента), «Tag No» (номер тэга или бирки, в котором заполняются данные снятого компонента), «Reason» (причина снятия с самолета), «Position» (положение в самолете), ATA (номер главы системы самолета).

6. Вы можете заполнить поля «Mod. Status», (модификация), «Time» (время), «Remark» (примечания), как вспомогательная информация. Не обязательно к заполнению.

7. Выберите из всего списка номер авторизации специалиста. Имя появится автоматически.

The screenshot shows a software window titled "Component Replacement Registration" with a sub-header "Component Change Registration:". Below this, a message box states "Found 0 Component Changes for Selected Task:" and "No Component Changes for Selected Task was Found!". A toolbar contains four buttons: "Close", "Add", "Update", and "Delete", each with a numbered callout (11, 8, 9, 10 respectively). The main form area includes several input fields: "TLOG Seq.:" (with value "001988" and callout 2), "P/N Out.:", "S/N Out.:", "P/N In.:" (with callout 3), "S/N In.:" (with callout 4), "Description:", "Tag No.:", "Reason:", "Position:", "ATA:", "Mod. Status:", "Time:", "Remark:", "Mech. ID:", and "Mechanic Name:". Callout 5 points to the "Reason:", "Position:", and "ATA:" fields. Callout 6 points to the "Remark:" field. Callout 7 points to the "Mech. ID:" and "Mechanic Name:" fields. A "Permission of User ID:" field is partially visible at the bottom.

8. Чтобы сохранить введенные данные, нажмите “Add”. Вы сможете увидеть сохраненные данные в окне в верху страницы.

9. После завершения регистрации замены компонента вы можете исправить данные в полях и нажать на кнопку “Update”, чтобы сохранить изменения.

10. Чтобы удалить регистрацию компонента, нажмите кнопку “Delete”.

11. Чтобы закрыть окно Component Replacement Registration нажмите “Close”.

Technical LOG

Close Add New Update Delete DMI Reports Reports AC Select To WO To NRC Refresh Help View

Station: ZIA A/C Reg.: VP-BCH A/C Type: B747-400F DATE: 16-Jun-2019 Flight No.: 9790 Block: Take Off: Landing: Total FH: 75177.13 FC: 14006

T/Log Number: 001988 Seq: Raised by: HT PR Mbx Schd Ref. DMI: Ref. TL: Ref. WOWP:

Complaint: Correction Technical Delay: Delay Note: C\_ATA: 05:00  
NIL

Action: Correction Unconfirmed Failure A\_ATA: 05:00  
NIL

Transferred to DMI: Ref. MEL/CDL: Due Date: CRS by: CRS Date: CRS UTC: Reason: MEL Cat: Due FH: Due FC: RII by: CRS STA: Hour: Minute:

CRS Date: 16/06/2019  
CRS UTC: 11:46  
CRS STA: ZIA  
Oil\_E1: 1  
Oil\_E2: 1  
Oil\_E3: 1

**Component Replacement (LRU):**  
SNOut: N1234  
PNIn: 3-1558  
SNIn: N4321  
Description: MLG WHEEL

12

12. Также, вы можете наблюдать данные по замене компонента на самой странице Technical LOG возле кнопки «Component Replacement».

## 4. Регистрация результатов ТО.

1. Если выполнялось предполетное или послеполетное обслуживание, вы можете зарегистрировать его результат в этом подмодуле. Нажмите на кнопку с галочкой в левом нижнем углу страницы. Окно TLOG LINE CHECK откроется.

**ПРИМЕЧАНИЕ: Поля со звездочкой заполняются обязательно.**

**TLOG LINE CHECK**

Station: **DUN** 14

T/Log Number: \* Seq: 2

Add Update Refresh

---

A/C Reg.: \* **VP-BCH** A/C Type: \* **B747-400F** DATE: \* **04-Jul-2019** TIME: hh:mm Flight No.: FH: \* **75211.13** FC: \* **14011** 3

Raised by: \* PR Mtx Schd Ref. WO/WP: 4

---

**Wheel Pressure, Psi**

Checked:	NW1: <b>0</b>	NW2: <b>0</b>	MW1: <b>0</b>	MW2: <b>0</b>	MW3: <b>0</b>	MW4: <b>0</b>
Inflated to:	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

5


---

<b>Oils. Qt</b>		<b>Fuel Info:</b>	
APU rem: <b>0</b>	GD1: <b>0</b>	PRIOR FUELLING: <b>0</b>	UPLIFT: <b>0</b>
E1 rem: <b>0</b>	GD2: <b>0</b>	DEPARTURE: <b>0</b>	
E2 rem: <b>0</b>	GD3: <b>0</b>	ARRIVAL: <b>0</b>	
E3 rem: <b>0</b>	GD4: <b>0</b>	CRS by: * <b>DUN</b>	CRS Date * <b>04-Jul-2019</b>
E4 rem: <b>0</b>	GD4: <b>0</b>	CRS STA: * <b>DUN</b>	CRS UTC: *
E1: <b>0</b>	H1: <b>0</b>	Rll by: <b>DUN</b>	Hour: <b>00</b> Minute: <b>00</b>
E2: <b>0</b>	H2: <b>0</b>	<input type="checkbox"/> FF/TR: <input type="checkbox"/> DY/SC: <input type="checkbox"/> WY: <input type="checkbox"/> L-Check:	
E3: <b>0</b>	H3: <b>0</b>	<input type="checkbox"/> Close <span style="float: right;">15</span>	
E4: <b>0</b>	H4: <b>0</b>	<span style="float: right;">13</span>	
Str1: <b>0</b>	Str1: <b>0</b>	<span style="float: right;">10</span>	
Str2: <b>0</b>	Str2: <b>0</b>	<span style="float: right;">9</span>	
Str3: <b>0</b>	Str3: <b>0</b>	<span style="float: right;">8</span>	
Str4: <b>0</b>	Str4: <b>0</b>	<span style="float: right;">7</span>	

6

2. Название станции TO (Station) и номер боржурнала (T/Log Number) появится автоматически.

3. Данные в полях A/C Reg (бортовой номер), A/C Type (тип ВС), Date (Дата), FH (Летные часы) и FC (летные циклы) автоматически появятся. Если дата выполнения ТО не совпадает с датой регистрации, используйте кнопку Календарь. Заполните поле "TIME" (время) и поле "Flight No" (номер рейса).

4. Выберите номер авторизации ("Raised by" field), поставьте галочку в поле Type of maintenance, где PR – это замечание пилота, Mtx – замечание технического персонала, а Schd – запланированное ТО. Также введите номер WO или WP.

**TLOG LINE CHECK**

Station: **DUN**

T/Log Number: \* Seq: [ ] [ ]

[Add] [Update] [Refresh]

A/C Reg.: \* **VP-BCH** A/C Type: \* **B747-400F** DATE: \* **04-Jul-2019** TIME: hh:mm Flight No.: FH: \* **75211.13** FC: \* **14011**

Raised by: \* [ ] PR Type:  Mitx  Schd  Ref. WO/WP: [ ]

**Wheel Pressure, Psi**

Checked:	NW1: <b>0</b>	NW2: <b>0</b>	MW1: <b>0</b>	MW2: <b>0</b>	MW3: <b>0</b>	MW4: <b>0</b>
Inflated to:	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Oils. Qt**

APU rem: <b>0</b>	GD1: <b>0</b>
E1 rem: <b>0</b>	GD2: <b>0</b>
E1: <b>0</b>	GD3: <b>0</b>
E2 rem: <b>0</b>	GD4: <b>0</b>
E2: <b>0</b>	H1: <b>0</b>
E3 rem: <b>0</b>	H2: <b>0</b>
E3: <b>0</b>	H3: <b>0</b>
E4 rem: <b>0</b>	H4: <b>0</b>
E4: <b>0</b>	Str1: <b>0</b>
	Str2: <b>0</b>
	Str3: <b>0</b>
	Str4: <b>0</b>

**Fuel Info:**

PRIOR FUELLING: **0**

UPLIFT: **0**

DEPARTURE: **0**

ARRIVAL: **0**

CRS by: [ ] CRS Date: \* **04-Jul-2019** CRS UTC: \*

Rll by: [ ] CRS STA: \* **DUN** Hour: **00** Minute: **00**

FF/TR:  DY/SC:  WY:  L-Check:

[Close]

5. Введите данные по давлению колес (NW (Nose Wheel – передние колесо) and MW (Main Wheel – колесо основной стойки шасси)). Строка «Checked» – означает остаток давления в колесах. Строка «Inflated to» означает значение давления после заправки.

6. Введите результат заправки масла в двигатель. Например, «E1 rem» означает остаток масла в баке двигателя №1. А «E1» означает количества масла после заправки.

7. Введите результат заправки масла в ВСУ. Например, «APU rem» означает остаток масла, «APU» - количество после заправки.

8. Введите результат обслуживания гидравлической системы. Например, «H1» означает количество заправленной жидкости.

9. Введите результат заправки масла в генератор с приводом постоянных оборотов. Например, «GD1» означает количество заправленного масла.



**TLOG LINE CHECK**

Station: **DUN**

TLog Number: \* Seq: [ ] [ ]

[ Add ] [ Update ] [ Refresh ]

A/C Reg.: \* **VP-BCH** A/C Type: \* **B747-400F** DATE: \* **04-Jul-2019** TIME: hh:mm Flight No.: FH: \* **75211.13** FC: \* **14011**

Raised by: \* [ ] PR Type:  Mtx  Schd  Ref. WOWWP: [ ]

**Wheel Pressure, Psi**

Checked:	NW1: <b>0</b>	NW2: <b>0</b>	MW1: <b>0</b>	MW2: <b>0</b>	MW3: <b>0</b>	MW4: <b>0</b>
Inflated to:	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Oils. Qt**

APU rem: <b>0</b>	GD1: <b>0</b>
E1 rem: <b>0</b>	GD2: <b>0</b>
E1: <b>0</b>	GD3: <b>0</b>
E2 rem: <b>0</b>	GD4: <b>0</b>
E2: <b>0</b>	Strt1: <b>0</b>
E3 rem: <b>0</b>	Strt2: <b>0</b>
E3: <b>0</b>	Strt3: <b>0</b>
E4 rem: <b>0</b>	Strt4: <b>0</b>
E4: <b>0</b>	

**Fuel Info:**

PRIOR FUELLING: **0**

UPLIFT: **0**

DEPARTURE: **0**

ARRIVAL: **0**

CRS by: [ ] CRS Date: \* **04-Jul-2019** CRS UTC: \*

Rll by: [ ] CRS STA: \* **DUN** Hour: **00** Minute: **00**

FF/TR:  DY/SC:  WY:  L-Check:

[ Close ]

10. Введите результат заправки масла в стартер двигателя. Например, «Strt1» означает количество заправленного масла в стартер первого двигателя.

11. Введите данные заправки топливом, где:

- -PRIOR FUELLING – остаток топлива.
- -UPLIFT – количество заправленного топлива.
- -DEPARTURE – общее количество топлива после заправки.
- -ARRIVAL – остаток после прилета.

12. Выберите номер авторизации специалиста (CRS by), который выполнил физически ТО, дату (CRS Date), время (CRS UTC), номер авторизации специалиста (Rll by), который проконтролировал ТО, код аэропорта или название станции ТО (CRS STA) и потраченное количество времени на выполнение ТО (Hour, Minute).

**TLOG LINE CHECK**

Station: **DUN**

TLog Number: \* Seq: [ ] [ ]

[Add] [Update] [Refresh]

A/C Reg.: \* **VP-BCH** A/C Type: \* **B747-400F** DATE: \* **04-Jul-2019** TIME: hh:mm Flight No.: FH: \* **75211.13** FC: \* **14011**

Raised by: \* [ ] PR Type:  Mitx  Schd Ref. WO/WP: [ ]

**Wheel Pressure, Psi**

Checked:	NW1: <b>0</b>	NW2: <b>0</b>	MW1: <b>0</b>	MW2: <b>0</b>	MW3: <b>0</b>	MW4: <b>0</b>
Inflated to:	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Oils. Qt**

APU rem: <b>0</b>	GD1: <b>0</b>
E1 rem: <b>0</b>	GD2: <b>0</b>
E1: <b>0</b>	GD3: <b>0</b>
E2 rem: <b>0</b>	GD4: <b>0</b>
E2: <b>0</b>	H1: <b>0</b>
E3 rem: <b>0</b>	H2: <b>0</b>
E3: <b>0</b>	H3: <b>0</b>
E4 rem: <b>0</b>	H4: <b>0</b>
E4: <b>0</b>	Str1: <b>0</b>
	Str2: <b>0</b>
	Str3: <b>0</b>
	Str4: <b>0</b>

**Fuel Info:**

PRIOR FUELLING: **0**

UPLIFT: **0**

DEPARTURE: **0**

ARRIVAL: **0**

CRS by: \* [ ] CRS Date: \* **04-Jul-2019** CRS UTC: \*

Rll by: [ ] CRS STA: \* **DUN** Hour: **00** Minute: **00**

FF/TR:  DY/SC:  WY:  L-Check:

[Close]

13. Поставьте галочку выбора ТО, где FF/TR – transit (после полетное и предполетное ТО), DY/SC – daily check, WY – Weekly check, L-check (Это все линейная форма ТО).

14. Нажмите «Add», чтобы сохранить данные. Чтобы очистить все поля, нажмите REFRESH. Введите изменения в полях и нажмите «Update».

15. Чтобы закрыть окно, нажмите на кнопку “CLOSE” в нижнем правом углу.

Technical LOG

Close Add New Update Delete DMI Reports Reports AC Select To WO To NRC Refresh Help View

Station: **DUN** A/C Reg.: **VP-BCH** A/C Type: **B747-400F** DATE: **04-Jul-2019** Flight No.: [ ] Block: [ ] Take Off: [ ] Landing: [ ] Total FH: **75211.13** FC: **14011**

T/Log Number: [ ] Seq: [ ] Raised by: [ ] PR: [ ] Mx: [ ] Schd: [ ] Ref. DMI: [ ] Ref. TL: [ ] Ref. WOWP: [ ]

Complaint: \* **Correction** Technical Delay:  Delay Note: [ ] C ATA: [ ]

Action: \* **Correction**  :Unconfirmed Failure **Flight Data for Current TLOG Not Found ! Used Last Found Data ! For Date: 04-Jul-2019** A ATA: [ ]

Transferred to DMI:  Reason:  M  T  E  Ref. MEL/CDL: [ ] MEL Cat: [ ] Due Date: [ ] Due FH: **0.00** Due FC: **0**

CRS by: [ ] CRS Date: **04-Jul-2019** CRS UTC: [ ] Rll by: [ ] CRS STA: **DUN** Hour: **00** Minute: **00**

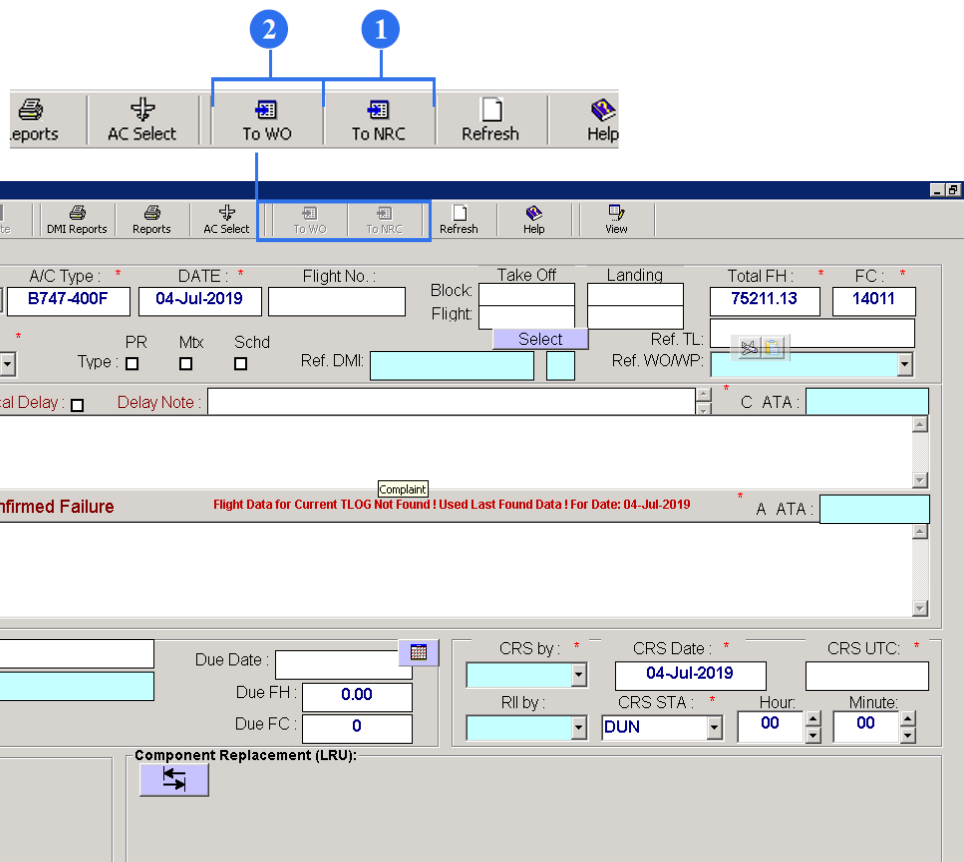
**CRS\_Date: 04/07/2019**  
**CRS\_UTC: 12:00**  
**CRS\_STA: DUN**  
**FF\_TR: Y**  
**Oil\_E1: 1**

**16**

Component Replacement (LRU):

16. Также, вы можете видеть сохраненные данные на странице Technical LOG возле кнопки с галочкой.

## 5. Перевод данных в NRC и в WO.



1. После завершения создания TLOG формы с использованием документа MEL нажмите на кнопку “To NRC” на верхней панели инструментов, чтобы начать работать в подмодуле NRC.

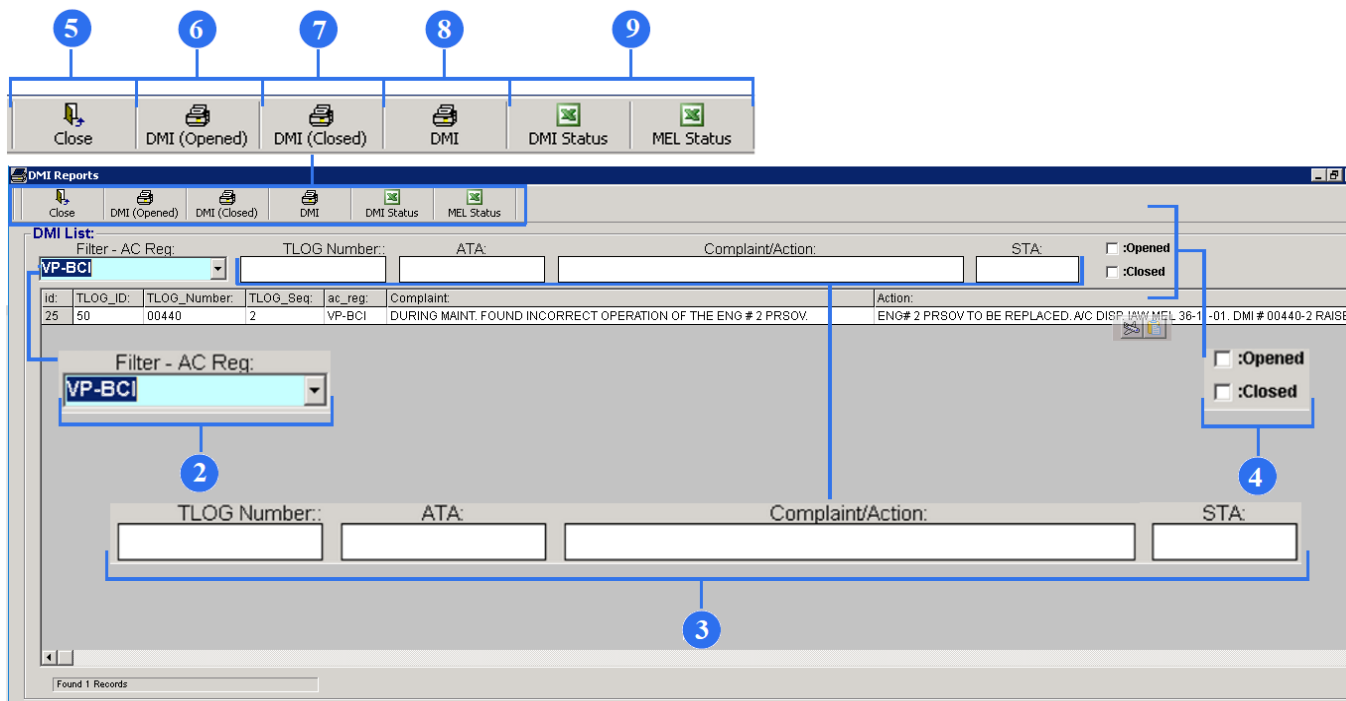
2. После завершения создания TLOG формы с использованием документа MEL нажмите на кнопку “To WO” на верхней панели инструментов, чтобы создать ордер на закрытие дефекта.

## 6. Отчеты.

### 6.1. DMI отчеты

The screenshot shows the T/LOG software interface. At the top, there is a toolbar with several icons. The 'DMI Reports' icon, which depicts a document with a magnifying glass, is highlighted with a blue circle containing the number '1'. Below the toolbar, the main window displays a form for entering flight and maintenance data. The form includes fields for Station (ZIA), A/C Reg. (VP-BCH), A/C Type (B747-400F), DATE (05-Jun-2019), Flight No. (9886), Total FH (75111.18), and FC (13993). There are also sections for Complaint (Correction), Action (Correction), and Component Replacement (LRU). The 'DMI Reports' button is located in the top toolbar of the application window.

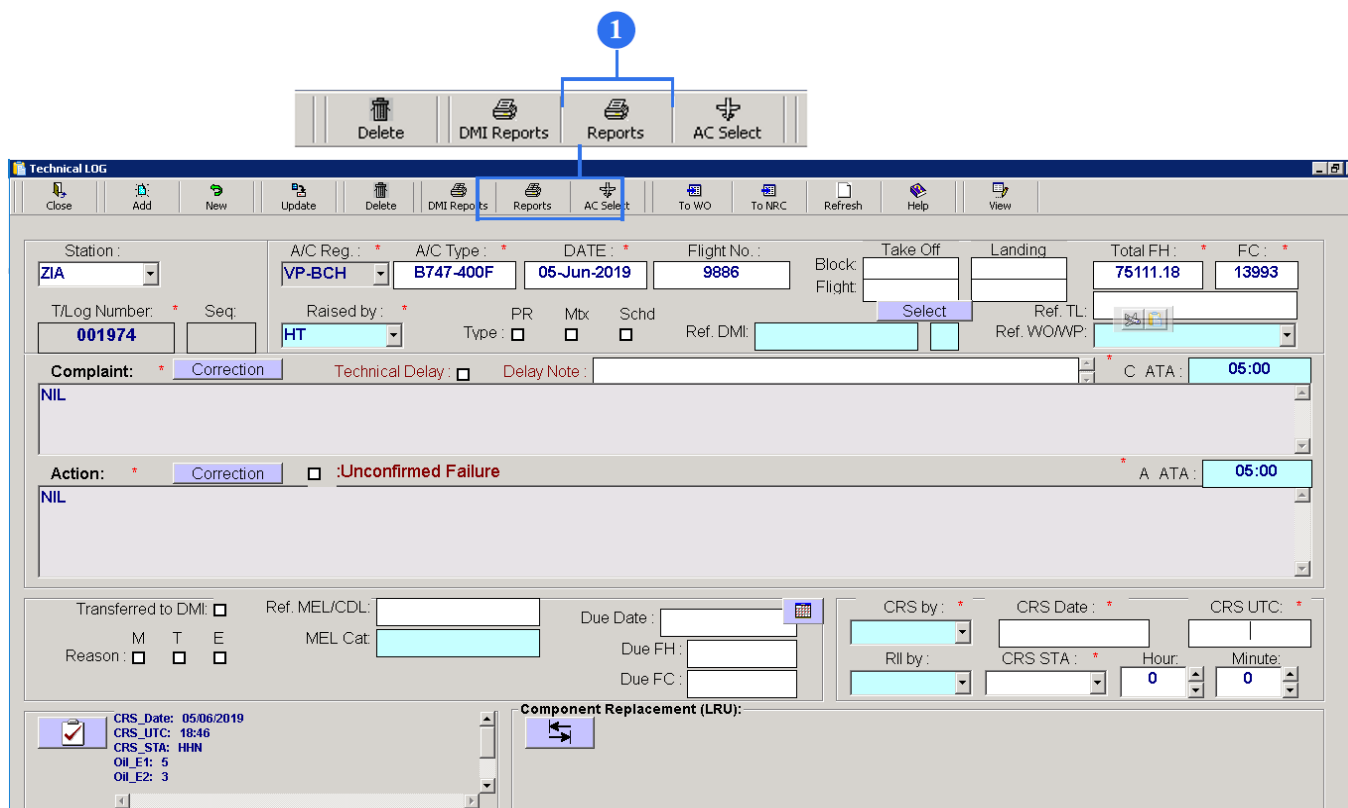
1. Нажмите на “DMI Reports” на верхней панели инструментов и DMI лист откроется. DMI лист содержит в себе список всех дефектов, которые были зарегистрированы в T/LOG.



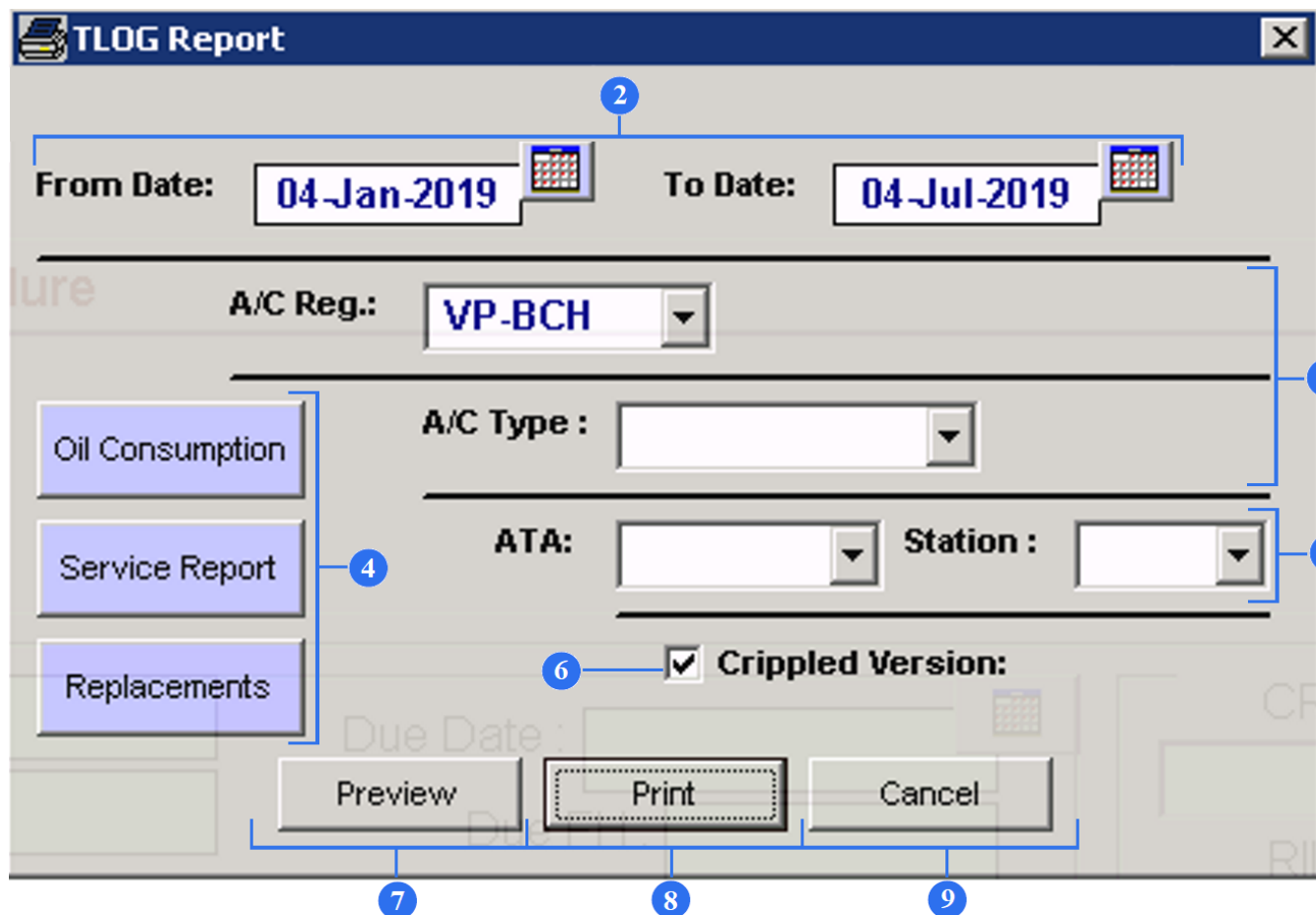
2. Выберите бортовой номер самолета.
3. Вы можете найти данные дефекта по номеру боржурнала (TLOG Number), по номеру главы системы (ATA), по тексту (Complaint/Action) и по названию станции ТО (STA).
4. Используйте фильтры “Opened” (отложенные дефекты) или “Closed” (закрытые дефекты).
5. Чтобы закрыть окно нажмите “Close”.
6. Если вы хотите распечатать все отложенные дефекты нажмите «DMI (Opened)».
7. Если вы хотите распечатать все закрытые дефекты, нажмите «DMI (Closed)».
8. Если вы хотите распечатать определенные дефект, выделите его и нажмите “DMI”.
9. Чтобы перевести данные в Excel, нажмите “DMI Status” или “MEL Status”.

**ПРИМЕЧАНИЕ: В списке дефектов серым цветом помечены закрытые дефекты, а белым цветом – отложенные.**

## 6.2. TLOG отчеты



1. Нажмите “Reports” на верхней панели инструментов и окно «TLOG Report» откроется. Оно поможет видеть историю дефектов за любой период.



2. Используйте календарные кнопки чтобы установить период.

3. Выберите бортовой номер самолета.

4. Нажмите на “Oil Consumption” чтобы увидеть за установленный период расход масла. Нажмите кнопку “Service Report” и вы увидите историю обслуживания самолета за установленный период. “Replacements” кнопка необходима, чтобы увидеть историю замены компонентов.

5. Введите номер главы системы, и название станции ТО для замены компонентов.

6. Если вы хотите получить короткий отчет, поставьте галочку в окне “Crippled Version”. Без галочки отчет будет с текстом замены этого компонента.

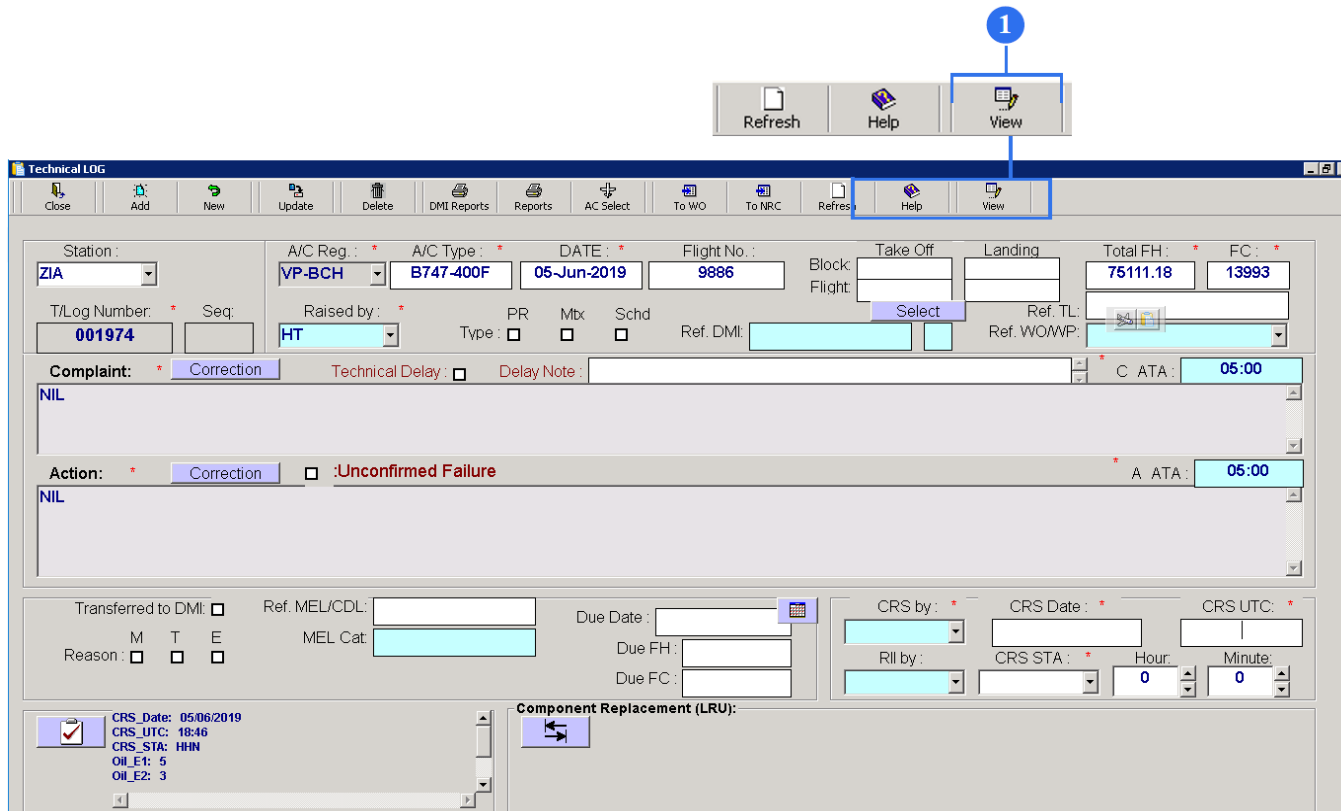
7. Нажмите “Preview”, чтобы увидеть отчет.

8. Нажмите “Print” чтобы распечатать отчет.

9. Нажмите “Cancel”, чтобы закрыть окно.



### 6.3. Обзор TLOG



1. Чтобы отслеживать абсолютно все созданные дефекты нажмите на кнопку “View”.

**TLOG List:**  
Filter - AC Reg: VP-BCH  
TLOG Number: ATA: Complaint/Action: STA: :DMI :Unconfirmed Failure :PR :MT :SCH

ID	TLOG	Seq	STA	AC_Reg	Date	Time	Flight_No	FH	FC	Issued_By	C_ATA	Complaint	A_ATA	Action	DM	MEL	MEL	Reference
943	ser	1	DUN	VP-BCH	04/07/2019			75211.13	14011	B123	05:00	NIL	05:00	NIL	N			
618	001031		GVD	VP-BCH	20/06/2018	00:32	9307	73222.48	13643	B19	05:00	NIL	05:00	NIL	N			

6

3

ID	TLOG	Seq	STA	AC_Reg	Date	Time	Flight_No
943	ser	1	DUN	VP-BCH	04/07/2019		
618	001031		GVD	VP-BCH	20/06/2018	00:32	9307

**Editor:**

PR Mb Schd  
Type:     :Unconfirmed Failure

Technical Delay:  Delay Note:

to Editor Save Cancel

2. Выберите бортовой номер ВС.

3 Вы можете найти данные дефекта по номеру боржурнала (TLOG Number), по номеру главы системы (ATA), по тексту (Complaint/Action) и по названию станции ТО (STA).

4. Используйте галочки в полях “DMI”, “Unconfirmed Failure”, “PR”, “MT”, “SCH”.

5. Чтобы перевести данные TLOG в excel, нажмите на “Excel”.

6. Чтобы сделать изменения в сохраненных TLOG, наведите курсор мышки на строчку и нажмите два раза. Появится редактор.

7. Вы можете использовать различные галочки или поле “Delay Note” чтобы сделать изменения. Нажмите на кнопку “Save”, чтобы сохранить изменения. Чтобы изменит другие поля TLOG, нажмите на кнопку “to Editor”. Как только закончите исправления, не забудьте нажать на “Update”.

“Cancel” кнопка необходима, чтобы закрыть редактор.